EGZ. NR ……

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ZADANIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2701L
w gminie Gościeradów i gminie Dzierzkowice

BRANŻA
Drogowa
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY
Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ul. Kolejowa 6
23-200 Kraśnik

INWESTOR
Powiat Kraśnicki Al. Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Funkcja	Imię i nazwisko, nr upr	Podpis
Projektant	mgr inż Andrzej Portka LUB/0007/PWBD/17	

Kraśnik, 30.04.2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
2.1. Podstawa opracowania	str. 4
2.2. Przedmiot inwestycji	str. 4
2.3. Elementy projektowane.	str. 6
2.3.1. Podstawowe parametry projektowe	
2.3.2. Plan sytuacyjny (rys. 2)	
2.3.3. Skrzyżowania	
2.3.4. Profil podłużny	
3.3.5. Przekroje normalne (rys. 3)	
2.3.6. Konstrukcja nawierzchni	
2.3.7. Konstrukcja poboczy gruntowych	
2.3.8. Odwodnienie	
2.3.9. Chodniki	
2.3.10. Zjazdy z drogi	
2.3.11. Zatoki autobusowe	
2.5. Organizacja ruchu	str. 13
2.6. Urządzenia obce	str. 13
2.7. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	str. 13
2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 oraz art.34.ust.3 pkt 5 ustawy prawo budowlane)	str. 13
2.9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. 13
2.10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	str. 13
2.11. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	str. 13
2.12. Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego	str. 14
3. Informacja BIOZ	str. 15
4. Zał. nr 1a - Materiały, dane i warunki wyjściowe dla projektowania wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku	str. 20
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak BRI.6220.2.8.2017 z dnia 28.03.2018r	str. 22
6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dzierzkowice	str. 28
7. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia	str. 34

Część rysunkowa:

Rys 1. Plan orientacyjny skala 1:25 000,
Rys 2. Plan sytuacyjny skala 1:1000,
Rys 3. Przekrój normalny skala 1:50,
Rys 4. Schemat zatoki autobusowej skala 1:25, 1:200,
Rys 5. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10, 1:20,
Rys 6. Ścieki podchodnikowe i skarpowe
Rys 7. Przekrój normalny - zjazd 1:20, 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2701L w gminie Gościeradów i gminie Dzierzkowice" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Andrzej Portka

Kraśnik, 30.04.2018 r.

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowlany – wykonawczy dla inwestycji:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2701L w gminie Gościeradów i gminie Dzierzkowice”

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania niniejszego projektu budowlanego – wykonawczego stanowią:

[1]. Umowa zawarta z Zamawiającym: Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku,
[2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2007.19.115),
[3]. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
[4]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
[5]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001,
[6]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. II: Ronda, GDDP, Warszawa 2001,
[7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
[8]. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.),
[9]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
[10]. Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
[11]. Uzgodnienia robocze z Inwestorem,
[12]. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe.

2.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 2701L Księżomierz - Ludmiłówka- Dzierzkowice w dwóch odcinkach : od km 11+997,00 do km 15+627,00 oraz od km 16+790,00 do km 19+169,50.

Początek pierwszego projektowanego odcinka ma miejsce w m. Księżomierz Dzierzkowskiej na działce nr 426 (zastabilizowany w osi gwoździem geodezyjnym) w gm. Gościeradów w km 11+997,00 w osi istniejącej drogi powiatowej, koniec w km 15+627,00 w osi istniejącej drogi powiatowej.

Początek drugiego projektowanego odcinka ma miejsce w km 16+790,00 w osi istniejącej drogi powiatowej, koniec w m. Dzierzkowice Rynek w km 19+169,50 w osi istniejącej drogi powiatowej.

Projektowany odcinek drogi powiatowej w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej szer. 6,00 m w złym stanie technicznym z licznymi zaniżeniami w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejąca droga przebiega w liniach rozgraniczających o zmiennej szerokości. Ograniczona z obu stron granicami działek przyległych. Wzdłuż drogi powiatowej

zlokalizowane są chodniki z kostki brukowej betonowej w dobrym stanie technicznym w następujących lokalizacjach:
- od km 14+005,00 do km lok. 0+016,50 str. prawa szer. 1,50m,
- od km lok. 0+045,00 do km 14+060,50 str. prawa szer. 2,00m,
- od km 18+267,50 do km 18+418,00 str. lewa szer. 1,00m,
- od km 18+414,00 do km 19+139,50 str. prawa szer. zmienna od 1,00m do 2,00m,
- od km 18+750,00 do km 18+796,50 str. lewa szer. 1,00m,
- od km 18+904,00 do km 19+140,00 str. lewa szer. zmienna od 1,50m do 2,00m,

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, do występujących rowów trawiastych oraz poprzez istniejące przepusty w km:
- km 12+190,00 przepust ϕ 100 dł. 11,30m
- km 12+662,00 przepust ϕ 2x100 dł. 12,30m
- km 13+630,00 przepust ϕ 2x100 dł. 11,30m
- km 15+092,50 przepust ϕ 80 dł. 11,00m
- km 18+436,00 przepust ϕ 3x150 dł. 12,00m
- km 18+766,50 przepust ϕ 100 dł. 26,60m

W km 18+827,50 znajduje się istniejący most żelbetowy dł. 12,00m, szer. 9,10m, o konstrukcji żelbetowej, jednoprzęsłowy z nawierzchnią bitumiczną, schemat statyczny swobodnie podparty, rodzaj konstrukcji dźwigarów belki prefabrykowane, z monolityczną płytą pomostu. Stan techniczny dostateczny.

Droga posiada łuki poziome w następujących lokalizacjach:
- km 12+544,98 W-1 łuk poziomy w prawo,
- km 12+784,12 W-2 łuk poziomy w lewo,
- km 12+895,35 W-3 łuk poziomy w prawo,
- km 13+081,86 W-4 łuk poziomy w lewo,
- km 13+324,54 W-5 łuk poziomy w prawo,
- km 14+111,06 W-6 łuk poziomy w lewo,
- km 16+891,58 W-7 łuk poziomy w lewo,
- km 17+059,67 W-8 łuk poziomy w prawo,
- km 17+340,05 W-9 łuk poziomy w prawo,
- km 17+442,61 W-10 łuk poziomy w lewo,
- km 17+626,10 W-11 łuk poziomy w prawo,
- km 17+802,68 W-12 łuk poziomy w lewo,
- km 18+052,72 W-13 łuk poziomy w prawo,
- km 18+225,10 W-14 łuk poziomy w lewo,
- km 18+491,37 W-15 łuk poziomy w prawo,
- km 18+761,47 W-16 łuk poziomy w lewo,
- km 18+872,37 W-17 łuk poziomy w lewo.

Z projektowaną drogą krzyżują się drogi:
- km 14+023,00 szer. 6,0m, skrzyż. z dr. gminną 108524L (L)
- km 14+023,00 szer. 5,0m, skrzyż. z dr. gminną 108524L (P)

- km 18+772,00 szer. 5,0m, skrzyż. z dr. gminną 108525L (P)
- km 18+775,00 szer. 5,0m, skrzyż. z dr. powiatową Nr 2639L (L)
- km 19+117,00 szer.6,1m, skrzyż. z dr. gminną 108535L ul. Lipowa (L)
- km 19+124,00 szer. 7,2m, skrzyż. z dr. powiatową Nr 2702L ul. Suchyńska (P)

W ciągu drogi powiatowej występują następujące zatoki autobusowe:
- km 13+090,00 str. prawa istniejący znak D-15,
- km 13+900,00 str. lewa istniejący znak D-15,
- km 14+136,50 str. prawa istniejąca wiata przystankowa,
- km 18+960,00 str. lewa istniejąca wiata przystankowa,
- km 19+033,00 str. prawa istniejąca wiata przystankowa,

2.3. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

2.3.1. Podstawowe parametry projektowe

Do projektowania przyjęto następujące założenia :
- klasa techniczna drogi powiatowej G
- prędkość projektowana 50 km/godz. (teren zabudowany), 90 km/godz.(teren niezabudowany),
- kategoria obciążenia ruchem KR 1-2
- przekrój poprzeczny: szlakowy (teren niezabudowany)
  półuliczny (teren zabudowany)
  uliczny (teren zabudowany)
- podstawowa szerokość jezdni 2x3,00m = 6,00 m
- pobocza szer. 1,25 m
- chodnik szer. podstawowa 2,00 m,

2.3.2. Plan sytuacyjny (rys. 2)

Początek pierwszego projektowanego odcinka ma miejsce w m. Księżomierz Dzierzkowskiej na działce nr 426 (zastabilizowany w osi gwoździem geodezyjnym) w gm. Gościeradów w km 11+997,00 w osi istniejącej drogi powiatowej, koniec w km 15+627,00 w osi istniejącej drogi powiatowej.

Początek drugiego projektowanego odcinka ma miejsce w km 16+790,00 w osi istniejącej drogi powiatowej, koniec w m. Dzierzkowice Rynek w km 19+169,50 w osi istniejącej drogi powiatowej.

Ze względu na jak najlepsze wykorzystanie istniejącej drogi zaprojektowano przebieg przebudowy po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Geometria drogi w planie przedstawia się następująco :
- km 12+544,98 W-1 łuk poziomy w prawo , R=400,00, i=7%,
- km 12+784,12 W-2 łuk poziomy w lewo , R=280,00, i=7%,
- km 12+895,35 W-3 łuk poziomy w prawo , R=260,00, i=7%,
- km 13+081,86 W-4 łuk poziomy w lewo , R=1000,00, i=2%,
- km 13+324,54 W-5 łuk poziomy w prawo , R=400,00, i=4%,
- km 14+111,06 W-6 łuk poziomy w lewo , R=370,00, i=3%,
- km 16+891,58 W-7 łuk poziomy w lewo , R=175,00, i=7%, poszerzenie=0,25m
- km 17+059,67 W-8 łuk poziomy w prawo , R=500,00, i=7%,

- km 17+340,05 W-9 łuk poziomy w prawo , R=135,00, i=7%, poszerzenie=0,30m
- km 17+442,61 W-10 łuk poziomy w lewo , R=550,00, i=7%,
- km 17+626,10 W-11 łuk poziomy w prawo , R=300,00, i=7%,
- km 17+802,68 W-12 łuk poziomy w lewo , R=110,00, i=7%, poszerzenie=0,40m
- km 18+052,72 W-13 łuk poziomy w prawo , R=600,00, i=3%,
- km 18+225,10 W-14 łuk poziomy w lewo , R=102,00, i=7%, poszerzenie=0,40m
- km 18+491,37 W-15 łuk poziomy w prawo , R=60,00, i=7%,
- km 18+761,47 W-16 łuk poziomy w lewo , R=150,00, i=5%,
- km 18+872,37 W-17 łuk poziomy w lewo , R=110,00, i=5%,

We wszystkich przypadkach obrót odbywa się wokół osi jezdni na długości istniejącej krzywej przejściowej.

2.3.3. Skrzyżowania

Na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu rys. nr 2 przedstawiono dane geometryczne rozwiązań projektowych. Zaprojektowano przebudowę istniejących skrzyżowań drogowych poprzez:

1) w km 14+023,00 skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2701L z drogą gminną 108524L zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z przejezdną wyspą środkową typu „rondo”, o parametrach geometrycznych uzgodnionych z Inwestorem.

   Parametry geometryczne ronda:
   - średnica zewnętrzna Dz = 18,00m,
   - średnica wyspy środkowej Dw = 5,00m,
   - szerokość jezdni ronda jednopasowego – 6,50m,
   - pochylenie poprzeczne – 2%,

   Wloty:
   - szerokość: 3,50m,
   - promienie wyokrąglające – R=8,0÷15,0m,

   Wyloty:
   - szerokość 4,50m, (jezdnia podporządkowana 3,50)
   - promienie wyokrąglające – R=8,0÷15,0m
   - promienie wyokrąglające powierzchnie najazdowe – R=2,00÷5,0m

Wyspa środkowa

Wyspa środkowa jest najważniejszym elementem funkcjonalnym ronda wpływającym na jego czytelność oraz decydującym o estetyce rozwiązania. Zaprojektowana wyspa stanowi koło o średnicy 5,00m. Wyspę wyniesiono na wysokość 8cm, w najwyższym punkcie (środek), w stosunku do przyległej jezdni. Wyspa środkowa jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm, ułożonym na płask wyniesionym 3cm nad jezdnię wg rys. nr 3. Zaprojektowano nawierzchnię wyspy z kostki betonowej gr. 8cm, w kolorze szarym. Należy zwrócić uwagę na precyzyjne ułożenie kostki ze względu na przewidywane znaczne siły zacinające. Elementy zagospodarowania wyspy przedstawiono na rys. nr 2.

Jezdnia na rondzie

Szerokość jezdni ronda jednopasowego wynosi: 6,50m, zapewniając przejezdność wszystkich typów pojazdów dopuszczonych do ruchu na przyległych drogach. Nawierzchnia jezdni ronda bitumiczna o pochyleniu poprzecznym 2%.

Wyspy rozdzielające na wlotach

Dla oddzielenia wlotu na rondo od wylotu, w miejscu włączenia drogi powiatowej nr 2701L dochodzącej do ronda, zaprojektowano wyspy rozdzielające ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm. Na wlocie zaprojektowano wyspę dzielącą szerokości 2,00m i długości 16,00m, na wylocie wyspa dzieląca szerokości 1,50m i długości 15,00m. Powierzchnia wysp wypełniona kostką brukową betonową gr. 6cm w kolorze szarym. Naroża wysp rozdzielających wyokrąglono łukami o promieniach odpowiednio na wlocie R=1,00m, na wylocie R=0,75m.

Ruch pieszy

Prowadzenie ruchu pieszego w rejonie ronda zaprojektowano i powiązano z układem chodników istniejących wzdłuż przyległych dróg. Lokalizację projektowanych przejść na wszystkich wlotach ronda pokazano na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

2) str. lewa km 18+775,00, skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2639L, o nawierzchni bitumicznej szer. 5,00m, należy odtworzyć łuki wyokrąglające o promieniu $R_{P\ ist.}$=6,50m oraz $R_{L\ ist.}$=24,50m. Zaprojektowano nakładkę wyrównującą podniesienie niwelety drogi powiatowej wg konstrukcji jak dla ruchu KR 2 tj. ułożene 2-ch warstw bitumicznych – w-wa ścieralna o grub. 4 cm oraz wyrównawcza o grub. 4 cm.
3) str. prawa km 18+772,00, skrzyżowanie z drogą gminną Nr 108525L, o nawierzchni bitumicznej szer. 5,00m, należy odtworzyć łuki wyokrąglające o promieniu $R_{P\ ist.}$=14,00m oraz $R_{List.}$=10,00m. Zaprojektowano nakładkę wyrównującą podniesienie niwelety drogi powiatowej wg konstrukcji jak dla ruchu KR 2 tj. ułożene 2-ch warstw bitumicznych – w-wa ścieralna o grub. 4 cm oraz wyrównawcza o grub. 4 cm.
4) w km 19+119,80 skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2701L z drogą gminną 108535L ul. Lipowa (str. lewa) i drogą powiatową Nr 2702L ul. Suchyńska (str. prawa) zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z przejezdną wyspą środkową typu „rondo”, o parametrach geometrycznych uzgodnionych z Inwestorem.

   Parametry geometryczne ronda:
   - średnica zewnętrzna Dz = 18,00m,
   - średnica wyspy środkowej Dw = 5,00m,
   - szerokość jezdni ronda jednopasowego – 6,50m,
   - pochylenie poprzeczne – 2%,

   Wloty:
   - szerokość: 3,50m,
   - promienie wyokrąglające – R=12,0÷17,0m,

   Wyloty:
   - szerokość 4,50m,
   - promienie wyokrąglające – R=12,0÷14,0m
   - promienie wyokrąglające powierzchnie najazdowe – R=3,0m

Wyspa środkowa

Wyspa środkowa jest najważniejszym elementem funkcjonalnym ronda wpływającym na jego czytelność oraz decydującym o estetyce rozwiązania. Zaprojektowana wyspa stanowi koło o

średnicy 5,00m. Wyspę wyniesiono na wysokość 8cm, w najwyższym punkcie (środek), w stosunku do przyległej jezdni. Wyspa środkowa jest ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm, ułożonym na płask wyniesionym 3cm nad jezdnię wg rys. nr 3. Zaprojektowano nawierzchnię wyspy z kostki betonowej gr. 8cm, w kolorze szarym. Należy zwrócić uwagę na precyzyjne ułożenie kostki ze względu na przewidywane znaczne siły zacinające. Elementy zagospodarowania wyspy przedstawiono na rys. nr 2.

Jezdnia na rondzie

Szerokość jezdni ronda jednopasowego wynosi: 6,50m, zapewniając przejezdność wszystkich typów pojazdów dopuszczonych do ruchu na przyległych drogach. Nawierzchnia jezdni ronda bitumiczna o pochyleniu poprzecznym 2%.

Wyspy rozdzielające na wlotach

Dla oddzielenia wlotu na rondo od wylotu, w miejscu włączenia drogi powiatowej nr 2701L dochodzącej do ronda, zaprojektowano wyspy rozdzielające ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm. Na wlocie i wylocie zaprojektowano wyspy dzielące szerokości 2,00m i długości 15,00m. Powierzchnia wysp wypełniona kostką brukową betonową gr. 6cm w kolorze szarym. Naroża wysp rozdzielających wyokrąglono łukami o promieniach R=1,00m.

Ruch pieszy

Prowadzenie ruchu pieszego w rejonie ronda zaprojektowano i powiązano z układem chodników istniejących wzdłuż przyległych dróg. Lokalizację projektowanych przejść na wszystkich wlotach ronda pokazano na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

2.3.4. Profil podłużny

Przebieg niwelety w profilu podłużnym zgodny z istniejącym przebiegiem drogi. Zaprojektowana niweleta wynika z warunku zapewnienia wymaganej grubości wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni.

2.3.5. Przekroje normalne (rys. nr 3)

Na odcinku objętym opracowaniem występują przekroje poprzeczne szlakowe, uliczne oraz półuliczne. Podstawowe parametry geometryczne przekrojów normalnych oraz ich konstrukcje podano w części rysunkowej – rys. nr 3.

Przyjęto podstawowe parametry przekroju normalnego:

- przekrój drogowy jednojezdniowy na całości odcinka – o szerokości 2x3,00m,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 o uziarnieniu 0/31,5mm śr. gr. 10cm o szerokości 1,25m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni – na odcinkach prostych i = 2% (przekrój daszkowy),
- pochylenia poprzeczne nawierzchni – na odcinkach łuków kołowych zgodne z rys. nr 2 Plan sytuacyjny,
- pochylenia poprzeczne poboczy – na trasie zasadniczej i = 8%,
- szerokość projektowanego chodnika – 2,00m, lokalnie 1,50m.

2.3.6. Konstrukcja nawierzchni

2.3.6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm

2.3.6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu poszerzeń
- warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <4,0MPa gr. 22 cm

2.3.6.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika i peronów:
- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <4,0MPa gr. 15 cm

2.3.6.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 gr. 20cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <4,0MPa gr. 15 cm

2.3.6.5 Konstrukcja nawierzchni na powierzchniach najazdowych i wyspy centralnej:
- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka grysowa 2-4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <4,0MPa gr. 22 cm

2.3.7. Konstrukcja poboczy gruntowych

Zaprojektowano umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 o uziarnieniu 0/31,5mm śr. gr. 10cm.

2.3.8. Odwodnienie

W celu sprawnego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie jezdni i poboczom wymaganych spadków poprzecznych. Dodatkowo od km 13+630,00 do km 14+013,50 na dł. 383,50m str. prawa należy oczyścić (odmulić) rów istniejący.

Zaprojektowano także system odwodnienia liniowego w lokalizacjach:

<u>ściek liniowy trójkątny:</u>
- ściek liniowy trójkątny str. lewa od km 16+950,00 do km 17+025,00 , L=75,00
- ściek liniowy trójkątny str. prawa od km 16+900,00 do km 17+060,00 , L=160,00

<u>ściek skarpowy z element. trapezowych:</u>
- km 16+970 projektowany ściek skarpowy L=6m str. lewa,
- km 16+980 projektowany ściek skarpowy L=5m str. prawa,
- km 16+989 projektowany ściek skarpowy L=12m str. prawa,

- km 18+817 projektowany ściek skarpowy L=5m str. lewa,
- km 18+817 projektowany ściek skarpowy L=3,5m str. prawa,
- km 18+837,50 projektowany ściek skarpowy L=6,0m str. prawa,
- umocnienie wylotów ścieków trapezowych w rowie ściekiem drogowym betonowym - typ korytkowy wg KPED 01.03 na podbudowie z betonu C8/10 gr. 15cm

<u>ściek podchodnikowy z krawężnika odwadniającego na ławie betonowej z betonu C16/20 wraz z przykanalikiem Ø150 o spadku min. 0,5% na podsypce piaskowej gr. 20cm:</u>

- km 14+017,00 projektowany ściek podchodnikowy L=2*3m
- km 18+474,00 projektowany ściek podchodnikowy L=2m
- km 18+502,00 projektowany ściek podchodnikowy L=2m
- km 18+765,00 projektowany ściek podchodnikowy L=2*2m

2.3.8.1. Przepusty

Na podstawie dokonanego przeglądu istniejących przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 2701L Księżomierz - Ludmiłówka- Dzierzkowice tj.:

- km 12+190,00 przepust ϕ 100 dł. 11,30m
- km 12+662,00 przepust ϕ 2x100 dł. 12,30m
- km 13+630,00 przepust ϕ 2x100 dł. 11,30m
- km 15+092,50 przepust ϕ 80 dł. 11,00m
- km 18+436,00 przepust ϕ 3x150 dł. 12,00m
- km 18+766,50 przepust ϕ 100 dł. 26,60m

zdecydowano o wykonaniu czyszczenia przepustów z namułu wraz z załadunkiem i wywozem zanieczyszczeń oraz odmuleniem wlotów i wylotów przepustów na odcinkach pozwalających zapewnić sprawny odpływ wody poza korpus drogowy.

2.3.8.2. Obiekty inżynierskie

W ramach inwestycji przewiduje się remont obiektu inżynierskiego w km 18+827,50 dł. 12,00m, szer. 9,10m. Istniejący obiekt o konstrukcji żelbetowej, jednoprzęsłowy z nawierzchnią bitumiczną, schemat statyczny swobodnie podparty, rodzaj konstrukcji dźwigarów belki prefabrykowane, z monolityczną płytą pomostu. Stan techniczny dostateczny. Na moście w ramach projektu przewidziano wymianę warstw bitumicznych, wykonanie nowego wpustu mostowego, wykonanie zabruku pobocza po str. lewej, remont schodów, ścieków skarpowych i balustrad. Ponadto w ramach remontu należy wykonać uzupełnienie ubytków betonu istniejącej konstrukcji zaprawami typu PCC oraz zabezpieczenie pow. betonowej powłoką malarską, jak również przyjęto wymianę urządzeń dylatacyjnych.

2.3.9. Chodniki

Szczegółową lokalizację chodników pokazano na rys. nr 2 Plan sytuacyjny. Chodniki dla pieszych zaprojektowano o szerokości 2,00m (bez krawężnika) przy krawędzi jezdni lub oddzielone pasem zieleni. Pochylenie poprzeczne chodnika 2% (do jezdni), niweleta chodnika

dostosowana do niwelety jezdni. Chodnik ograniczony będzie od strony drogi powiatowej za pomocą krawężnika betonowego 15x30, od strony rowu przydrożnego obrzeżem betonowym 6x20 (w obrębie zjazdów obrzeżem 8x30). Lokalnie ze względu na warunki terenowe przyjęto chodnik szer. 1,50m (bez krawężnika). Na szerokości chodnika w miejscu przejść dla pieszych projektuje się obniżenie krawężnika do h max = 2 cm.

2.3.10. Zjazdy z drogi

Wzdłuż drogi powiatowej występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Nie przewiduje się wykonania nowych zjazdów.

Na szerokości pobocza ziemnego zjazdy należy umocnić warstwą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 o uziarnieniu 0/31,5mm śr. gr. 10cm

Na szerokości projektowanego chodnika zjazdy należy wykonać z kostki brukowej, betonowej, grubości 8 cm, szerokość zjazdów oraz lokalizacja – wg rys. nr 2.Ograniczenie tylnej części zjazdu stanowi obrzeże betonowe 8x30, skos wjazdowy 1:1. Na połączeniu z nawierzchnią drogi należy zaniżyć krawężnik do 2 cm ponad nawierzchnię bitumiczną, zmiana wysokości krawężnika na długości 2,0 m. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać w poziomie chodnika. Nawierzchnię pomiędzy zakończeniem zjazdu a istniejącą częścią zjazdu należy wyrównać kruszywem łamanym (0-31,5) stabilizowanym mechanicznie gr. śr. 15cm.

2.3.11. Zatoki autobusowe.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano przebudowę istniejących zatok:

- km 13+900,00 str. lewa istniejący znak D-15,
- km 14+136,50 str. prawa istniejąca wiata przystankowa,
- km 18+960,00 str. lewa istniejąca wiata przystankowa,
- km 19+033,00 str. prawa istniejąca wiata przystankowa,

tj. przewidziano wykonanie nowej nawierzchni zatoki z betonu asfaltowego oraz nawierzchni peronów z kostki betonowej. Przyjęto następujące parametry zatoki zgodnie z rys. 6 Schemat zatoki autobusowej:

- długość krawędzi zatrzymania - 20,0 m,
- szerokość zatoki przy jezdni - 3,0 m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu - 30,0 m,
- szerokość peronu - 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi,
- klin najazdowy – 24,0 m,
- klin wyjazdowy– 12,0 m

Konstrukcja nawierzchni zatoki dla komunikacji zbiorowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11 S, grubość w-wy 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. śr. 4cm.

Nawierzchnię obramowano krawężnikiem betonowym (15x30cm) na ławie betonowej z oporem.

W km 13+090,00 str. prawa należy wykonać peron dla podróżnych z kostki brukowej betonowej o wymiarach 2x4m.

2.5. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu na projektowanym odcinku stanowi odrębne opracowanie.

2.6. URZĄDZENIA OBCE .

Nie kolidują z projektowanym przebiegiem.

2.7. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przebudowywana droga powiatowa położona w gminie Gościeradów i Dzierzkowice w południowo zachodniej części powiatu Kraśnik. Przeznaczona jest do obsługi regionalnego ruchu pojazdów. Dostępność jest nieograniczona.

2.8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART.

3 PKT 20 ORAZ ART.34.UST.3 PKT 5 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)

Obszar oddziaływania obiektu objętego niniejszym projektem ogranicza się do działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 2701L Księżomierz - Ludmiłówka- Dzierzkowice o nr ewid. gruntu 426, 200/1, 201/1, 202/1, 312/1, 204/1, 311/1, 205/1, 310/1, 206/1, 309/1, 207/1, 308/1, 208/1, 218/1, 307/1, 209/1, 305/1, 210/1, 211/1, 212/1, 213/1, 303/1, 204/1, 302/3, 221/6, 221/5, 108/2, 214/1, 111/2, 215, 110/2, 109/1, 121/4 obręb geodezyjny Ludmiłówka, nr 1169/2 obręb geodezyjny Dzierzkowice-Zastawie, nr 1372, 89/3, 149 obręb geodezyjny Dzierzkowice-Rynek, nr 259/2, 258/2, 258/3, 261/2, 262/4, 268/2, 269/2, 271/2, 270/2, 266/2, 277/1, 276/1, 272, 265/2, 257/1, 274/1, 278/1, 279/1, 280/1, 281/1, 255/2, 254/2, 262/2, 216, 68 obręb geodezyjny Terpentyna oraz działek osób prywatnych i prawnych o nr ewid gruntu:301, 221/3, 447/1, 477/2 obręb geodezyjny Ludmiłówka, nr 187/2, 89/1, 211/11, 211/12, 211/13 obręb geodezyjny Terpentyna, nr 202 obręb geodezyjny Dzierzkowice-Rynek.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

2.9. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE WG USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W przyjętym rozwiązaniu projektowym nie przewiduje się wycinki drzew.

Realizacja projektowanego odcinka przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zmniejszy emisje hałasu, kurzu oraz ureguluje odwodnienie.

2.10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Obiekt nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górniczą.

2.11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

2.12. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Powiązane ze sobą elementy drogowe wymagają dokładnego wykonania sytuacyjnego i wysokościowego, począwszy od robót pomiarowych, poprzez roboty ziemne, roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, kończąc na dokładnym wykonaniu warstw ścieralnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 §6 ust. 1 i 2 roboty drogowe występuje konieczność opracowania informacji i planu bioz dla budowy powyższej inwestycji. Stanowi ona odrębne opracowanie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na wykonanie przebudowy drogi

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2701L w gminie Gościeradów i gminie Dzierzkowice

Miejscowość: Księżomierz, Ludmiłówka, Dzierzkowice

Gmina: Gościeradów i Dzierzkowice
Powiat: Kraśnicki
Województwo: Lubelskie

Inwestor**:** Powiat Kraśnicki Al. Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik,

Opracował : inż. Andrzej Portka
LUB/0007/PWBD/17

1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów.

BRANŻA DROGOWA

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- Karczowanie średniej gęstości krzaków i poszycia
- Karczowanie pni
- Rozebranie nawierzchni z kruszywa gr. 20 cm
- Rozebranie nawierzchni z masy bitumicznej o gr. 10 cm
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o gr. 10 cm.
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm
- Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm
- Rozebranie wiaty stalowej przystankowej
- Rozebranie tarcz znaków drogowych
- Rozebranie słupków stalowych znaków drogowych

ROBOTY ZIEMNE

- Plantowanie skarp
- Wykonanie nasypów w gruntach kat. II-IV

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

- Czyszczenie przepustów pod drogami, rury o średnicy do 125 cm
- Wykonanie ścieku podchodnikowego
- Wykonanie ścieków liniowych i skarpowych

PODBUDOWY.

- Mechaniczne wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni gr. 20÷50 cm z odwozem ziemi na odkład
- Mechaniczne wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika gr. 10 cm z odwozem ziemi na odkład.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża ręcznie pod warstwy konstrukcyjne w gr. kat. II-IV
- Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie
- Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/30 gr. w-wy 20 cm
- Wykonanie warstwy mrozoodpornej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4,0 MPa gr. w-wy 15 ÷ 22cm
- Wyrównanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16W w ilości średnio 75 kg/m2

NAWIERZCHNIE.

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wyrównawcza gr. w-wy 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm
- Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. grubość w-wy 4 cm.

- Remont nawierzchni z kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (materiał z rozbiórki).
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub grysowej.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.

- Ścinanie poboczy mechanicznie
- Umocnienie poboczy destruktem bitumicznym/ mieszanką niezwiązaną z kruszywa C90/30
- Pogłębianie rowów - średnia ilość 0,6 m3 / 1,0 mb .

OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

- Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie
- Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych
- Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków
- Montaż oznakowania pionowego aktywnego D-6 o zasilaniu bateryjnym
- Ustawienie wygrodzeń U-12a, ogrodzenie segmentowe ocynkowane,
- Bariery ochronne stalowe z elementami odblaskowymi U-14a + U-1c

ELEMENTY ULIC.

- Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej.
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm.
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6 x 20 cm.
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm.

ZIELEŃ DROGOWA.

- Uzupełnienie humusem trawników wraz z obsianiem trawą

INNE

- Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i hydrantów
- Regulacja pionowa studzienek telefonicznych

BRANŻA MOSTOWA

USTROJE NOŚNE.

- Wykonanie naprawy pionowych powierzchni betonu przęseł zaprawami typu PCC nakładanymi ręcznie na głębokość do 1 cm.

URZĄDZENIA DYLATACYJNE.

- Wymiana blach dylatacyjnych

ODWODNIENIE.

- Montaż wpustów żeliwnych d=160 mm (łącznie z ceną zakupu)

WYPOSAŻENIE.

- Oczyszczenie skorodowanych poręczy z rdzy i starej farby do III stopnia czystości oraz zabezpieczenie antykorozyjne poręczy stalowych farbami z żywic syntetycznych

ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.

- Rozbiórka umocnień skarp z brukowca (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) ręcznie
- Wykonanie nasypów stożka przyczółka.
- Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych brukiem z kostki betonowej
- Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółków z krawężnika betonowego 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.
- Rozebranie ścieku skarpowego z korytek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej
- Wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych - trapezowych na ławie z betonu C12/15.
- Wykonanie kosza kamiennego u podstawy ścieku skarpowego

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.

- Wykonanie zabezpieczenia pow.betonowej powłoką o grub. 0,05<d<0,3 mm-dyspersją polimerową
- Wykonanie schodów na skarpie dla obsługi - jednobiegowe, prostopadłe do osi drogi, z elem. prefabrykowanych betonowych
- Mechaniczne wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni gr. 20 cm z odwozem ziemi na odkład
- Wykonanie warstwy mrozoodpornej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 < 4,0 MPa gr. w-wy 15 cm
- Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze inwestycji występują:

- drogi o nawierzchni asfaltowej,
- budynki mieszkalne jednorodzinne,
- budynki użyteczności publicznej,
- kablowe sieci teletechniczne i energetyczne,
- sieci gazowe i wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W miejscu planowanej inwestycji ma miejsce ruch drogowy.

4. Zagrożenia, jakie mogą powstać w trakcie realizacji to:

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji zagrożenie bezpieczeństwa stanowi wykonywanie robót pod ruchem drogowym, ponadto sprzęt do wykonywania robót ziemnych (koparki, spycharki itp.) oraz transport (pojazdy wysokotonażowe do przewozu materiałów budowlanych).

5. **Sposób prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
   - wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
   - przed przystąpieniem do robót wymienionych w pkt. 1, kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia,
   - przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikacje umożliwiającą szybką ewakuacje na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

   Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:
   - ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu;
   - sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano – montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje,
   - sporządzić projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi;
   - plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego;
   - zakres robót i kolejność poszczególnych etapów robót;
   - informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

   Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

4. Zał. nr 1a - Materiały, dane i warunki wyjściowe dla projektowania dla zadania pn „ Przebudowa drogi powiatowej nr 2701L w gminie Gościeradów i gminie Dzierzkowice ” wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku

Załącznik nr 1a

I. Materiały, dane i warunki wyjściowe dla projektowania dla zadania pn „ Przebudowa drogi powiatowej nr 2701L w gminie Gościeradów i gminie Dzierzkowice ”

1. Usytuowanie drogi i rozwiązanie projektowe winno bazować na gruntach Skarbu Państwa w zarządzie ZDP w Kraśniku w granicach pasa drogowego ciągu drogowego Nr 2701 L na odcinku od km 11+ 997 w Księżomierz Dzierzkowskiej na działce nr 426 w gm. Gościeradów do km 19+143 na działce nr 68 w obrębie geodezyjnym Terpentyna w gm. Dzierzkowice z wyłączeniem przebudowanego odcinka drogi długości 1,150 km w gm. Dzierzkowice.
2. W opracowaniu należy uwzględnić warunki określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia:
   - 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43. poz.430),
   - 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735),
   - mapy dla wykonania dokumentacji technicznej na wykonanie zgłoszenia przedmiotowej przebudowy, projektant zapewni w ramach oferty na wykonanie i uzgodnienie przebudowy drogi na odcinku: 19143-11997-1150 = 5,996km
   - oraz inne obowiązujące rozporządzenia, wytyczne, normy, katalogi i przepisy dotyczące projektowania oraz dokumenty istniejące zabezpieczone przez Inwestora :wypis, wyrys z Urzędu Gminy Dzierzkowice i gminy Gościeradów, projekt stałej organizacji ruchu, decyzja gminy Dzierzkowice o uwarunkowaniach środowiskowych dot. przedmiotowej inwestycji.
   -
3. Podstawowe założenia i parametry techniczne :
   - klasa drogi G – szerokość jezdni bitumicznej 6,0m /.
   - pobocza utwardzone kamieniem łamanym gr 15cm o szer. 1,25m
   - przekrój porzeczny jezdni 2% daszkowy na prostej, jednostronny na łukach wg sytuacji w terenie,
   - odwodnienia pasa drogowego powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych i na zieleńce na przyległy teren,
   - wykonanie ewentualnej korekty odwodnienia projektowanej drogi powiatowej w miejscach istniejących zastoisk wody na nawierzchni jezdni.
   - konstrukcja nawierzchni dla drogi o ruchu kat. KR 2 z warstwą ścieralną o nawierzchni asfaltowej o nośności nawierzchni 100kN/oś,
   - Przebudowa, regulacja ist. zjazdów gospodarczych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej lub z betonu asfaltowego zapewniający swobodny dostęp do przyległych do drogi nieruchomości,
   - przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
   - korekta projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowanej drogi,

II. Zakres opracowania

1.Opracowanie projektu budowlanego wykonawczego na zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (po 5 egzemplarze) zawierających między innymi:

część opisową wraz kompletem niezbędnych uzgodnień,

- część technologiczną wraz ze szczegółową specyfikacją techniczną,
- część rysunkową w tym m. in. plan sytuacyjny z projektowanymi granicami pasa drogowego, profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekroje normalne z opisem jakiego odcinka dotyczą, przekroje konstrukcyjne i szczegółowe.

2. Opracowanie w 4 egz. projektów stałej organizacji ruchu na ewentualną korektę SOR zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177 poz.1729) wraz z uzyskaniem ich zatwierdzenia,
3. Sporządzenie po 2 egz. zgodnie aktualnie obowiązującymi zasadami kosztorysowania, kosztorysu inwestorskiego zawierającego przedmiar robót, druk kosztorysu ofertowego i zbiorcze zestawienie kosztów,
4. Projekt budowlany powinien zawierać oświadczenie, że projekt jest wykonany zgodnie:
   - z umową,
   - obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi,
   - normami i wytycznymi,
   - oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
5. Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia jakie wynikną po sprawdzeniu przez weryfikatora i Zamawiającego, Jednostka Projektująca wykona niezwłocznie w cenie zawartej umowy,
6. Opracowanie projektu powinno być kompletne i w zakresie niezbędnym do złożenia zgłoszenia na przebudowę drogi a następnie do realizacji robót w ramach współfinansowania robót z funduszy zewnętrznych
7. Dokumentacja powinna być wykonana w formie papierowej, mieć format A 4 i w formie elektronicznej w pdf.

III. Opracowanie dokumentacji należy dokonać w terminie do dnia 30 kwiecień 2018 r.,

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak BRI.6220.2.8.2017 z dnia 28.03.2018r

Wójt Gminy DZIERZKOWICE
TERPENTYNA 1
23-251 Dzierzkowice

ZARZĄD DROG POWIATOWYCH w Kraśniku
Wpłynęło 28.03.2018 r.
L.dz. 0724 podpis

BRI. 6220.2.8.2017

Dzierzkowice, 28.03.2018 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353),
- §3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 71),
- art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku z dnia 21.03.2017 r. oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie

ORZEKAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2701 L Dzierzkowice – Ludmiłówka**

UZASADNIENIE

Dnia 21.03.2017 r. do Urzędu Gminy Dzierzkowice wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2701 L Dzierzkowice - Ludmiłówka"

W dniu 20.04.2017r. Wójt Gminy Dzierzkowice wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do §3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm) zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, który pismem znak: WSTV.4240.50.2017.AS z dnia 05.06.2017 r.

wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 63 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm) zasięgnięto opinii Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ ten w piśmie znak: DNS – NZ.7016.154.2017.MW z dnia 07.06.2017 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko: *„... po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przy wniosku z dnia 17.05.2017 r. znak: BRI.6220.2.4.2017, przekazanym zgodnie z właściwością pismem z dnia 19.05.2017r. znak: ONS NZ 700/19/2017 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku wyraża opinię o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji."*

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2701L Dzierzkowice – Ludmiłówka".

Inwestycja ma charakter liniowy, obejmuje jeden odcinek drogi powiatowej nr 2701L Annopol – Księżomierz – Dzierzkowice – Urzędów – Popkowice – Dąbrowa Bór – Kraśnik od km 12+026 do km 19+172 na łącznej długości 7,146 km. Zlokalizowana jest w województwie lubelskim w obrębie powiatu kraśnickiego i przebiega przez obszar:

- gminy Gościeradów na odcinku od km 12+026 do km 13+042 na łącznej długości 1,016 km
- gminy Dzierzkowice na odcinku od km 13+042 do km 19+172 na łącznej długości 6,130 km

Wszystkie elementy drogi przewidziane do przebudowy lub nowo projektowane nie wykroczą poza granice istniejącego pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia będzie obejmować:

- odnowienie istniejącej nawierzchni jezdni w istniejącym śladzie z ewentualnym poszerzeniem jezdni na łukach drogi,
- przebudowę poboczy,
- udrożnienie istniejących przepustów pod drogą powiatową,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- ewentualną zmianą organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- ewentualną przebudowę skrzyżowań.

Prace związane z przebudową drogi powiatowej nr 2701L będą polegały na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni, poprzez położenie nakładki o minimalnej grubości 7,0 cm, przy użyciu rozściełacza mas bitumicznych oraz walca drogowego. Ponadto w trakcie prac zostanie miejscowo wykorzystana frezarka drogowa w celu wyrównania i ujednorodnienia projektowanej konstrukcji przebudowy drogi.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa drogi – Z,
- szerokość jezdni – 6,0m (2x3,0m), z normatywnymi poszerzeniami na łukach poziomych,
- pobocza o szerokości 2 x 1,00 m, umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wzmocnienie nawierzchni przez zastosowanie nakładki o minimalnej grubości 7,0 cm:
  - warstwa ścieralna 4,0 cm z BC 11S wg PN-S-96025:2000
  - warstwa wiążąca 3,0 cm z BC 11W wg PN-S-96025:2000,

- warstwa wyrównawcza od 0 cm do 20 cm, wykonywana lokalnie w istniejących zaniżeniach, średnio 1,0 cm
- podbudowa: istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (powierzchnia pasa drogowego) wyniesie ok. 12,15 ha w liniach rozgraniczających. Przedmiotowa inwestycja w całości położona będzie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2701L. Początek przewidzianego do przebudowy odcinka drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Księżomierz Dzierzkowska w km 12+026 i biegnie na odcinku około 2,66 km przez tereny mieszane, tzn zabudowane (zabudowa zagrodowa i jednorodzinna) oraz rolne i leśne, od km 14+686 biegnie na odcinku około 3,60 km przez tereny rolne i leśne, od km 18,286 biegnie na odcinku około 886 metrów przez tereny zabudowane (zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, miejsca użyteczności publicznej).

W miejscowości Terpentyna planowana inwestycja przebiega przez rzekę Wyżnica, która jest dopływem Wisły. Tam też nad rzeką wzdłuż planowanej inwestycji znajduje się most żelbetowy o wymiarach dł. 13,25 m, szer. 9,10 m. Most ten stanowi jednocześnie naturalną drogę migracyjną płazów i gadów.

Wzdłuż przewidzianych do przebudowy odcinka drogi rosną drzewa w obrębie granicy pasa drogowego z gatunku z przewagą topoli, grabów, brzóz oraz przydrożne zakrzewienia. W zakresie zaplanowanych prac objętych przebudową drogi nr 2701L nie przewiduje się usunięcia rosnących w pasie drogowym drzew.

Rozbudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejących nawierzchni, które wymagają wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno – użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną prace budowlane, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie drzew prowadzone będą ostrożnie po zabezpieczeniu bryły korzeniowej i pni drzew szczelnie deskami lub matami słomianymi.
Ponadto w zasięgu korony drzew nie należy lokalizować zaplecza budowy.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje pozostawienie istniejącego systemu odprowadzania wód opadowych z powierzchni pasa drogowego. Wody nadal będą odprowadzane powierzchniowo, bezpośrednio na teren przylegający do drogi lub do przydrożnych rowów odwadniających zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 2701L. Aby ograniczyć do minimum negatywny wpływ wód odprowadzanych z powierzchni pasa drogowego będą regularnie prowadzone prace pielęgnacyjne na poboczach i w przydrożnych rowach. Inwestycja nie będzie miała wpływu na zbiorniki wodne zlokalizowane w jej otoczeniu. W rejonie inwestycji nie występują ujęcia wód podziemnych ze strefami ochronnymi tych ujęć.

Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin do powietrza. Na etapie realizacji należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie plandekami transportów materiałów sypkich, bitumicznych i pylących, by uciążliwości z zanieczyszczenia powietrza zmniejszyć do minimum. W okresie eksploatacji poddawać nawierzchnie drogi okresowemu czyszczeniu i sprzątaniu.

Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego spowoduje zmniejszenie hałasu. Na etapie realizacji należy używać maszyn budowlanych oraz sprzętu sprawnego technicznie posiadającego aktualne wymagane prawem przeglądy. Prace należy tak zsynchronizować by najgłośniejsze maszyny nie pracowały jednocześnie. Zaplecze budowy należy zorganizować

jak najdalej od terenów chronionych przed hałasem. Prace prowadzone w pobliżu terenów zamieszkałych prowadzić w porze od świtu do zmroku.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników drogi.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. Z 2016 r., poz. 1987 z późn. zm.).

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych sanitariach typu toy-toy. System odwodnienia drogi pozostanie w niezmienionym stanie. Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn winny być lokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę.
W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie drogowym takie jak: koparki, spycharki, frezarki istniejącej nawierzchni, rozściełacze asfaltu, samobieżne walce drogowe, oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyładowcze. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może spowodować krótkoterminowe przekroczenia poziomu dopuszczalnego równoważnego w porze dziennej w terenie przyległym do pasa drogowego. Zmiana klimatu akustycznego będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), niekumulujący się w środowisku, zlokalizowany wokół skupionego miejsca prowadzonych robót. Inwestor zadba, by maszyny budowlane były w dobrym stanie technicznym, co przyczyni się do zminimalizowania uciążliwości akustycznych na tym etapie inwestycyjnym. Roboty będą prowadzone od świtu do zmroku z przerwą w godzinach nocnych, tj. od 22:00 ÷ 6:00. Zakres prac jak i technologia budowlana będą typowe i nie wniosą zagrożeń dla środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
Można stwierdzić, że przebudowa drogi wpłynie korzystnie na klimat akustyczny w jej otoczeniu. Poprawa parametrów technicznych nawierzchni drogi w znacznym stopniu wpłynie na zmniejszenie uciążliwości związanej z powstawaniem hałasu w czasie eksploatacji planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2701L.

Na etapie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter okresowy mało uciążliwy. Zagrożeniem dla jakości powietrza będzie emisja spalin z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy pracach

związanych z przebudową drogi.
Wymienione powyżej emisje będą miały charakter krótkotrwały. Nie spowodują one trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończą się wraz z zakończeniem realizacji inwestycji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Teren planowanej inwestycji leży w obrębie Kraśnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na którego terenie obowiązują przepisy rozporządzenia Nr 39 Wojewody Lubelskiego z dnia 17 lutego 2006r. W sprawie Kraśnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz.Urz. Woj. Lub. Nr 65, poz. 1224). Na obszarze chronionego krajobrazu, zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.) obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy zakazy nie dotyczą m.in. realizacji inwestycji celu publicznego. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym stanowiąc realizację celów określonych w z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147).

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie prowadzone będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. Ze względu na przyjęte rozwiązania inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliżej położone obszary chronione, jej oddziaływanie ograniczy się do okresu trwania prac wykonawczych, a więc będzie krótkotrwałe i odwracalne. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody pozostałych form chronionych.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia w postaci istniejącego szlaku komunikacyjnego drogi publicznej bez wytyczania nowego przebiegu, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Ponadto nie przewiduje się konieczności usuwania drzew, a zniszczone powierzchnie trawiaste zostaną odtworzone.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Planowana do przebudowy droga przebiega przez kompleks leśny.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko

zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 2701L na odcinku 7,146 km polepszy bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym rejonie oraz poprawi standard komunikacyjny i bytowy okolicznych mieszkańców.

Odpady, które będą powstawały podczas budowy należy sukcesywnie usuwać i zagospodarować zgodnie z zaleceniami i normami.

Z analizy należy stwierdzić, że poziom hałasu zmniejszy się w porównaniu z dotychczasowym ze względu na polepszenie jakości nawierzchni drogi. Wskazana inwestycja nie wpłynie na skumulowanie nieznacząco negatywnych oddziaływań na środowisko w zakresie analizy elementów z art. 63. ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) i nie wpłynie znacząco negatywnie na ochronę przyrody i ochronę środowiska naturalnego.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter nie będzie miała negatywnego wpływu na ww. obszary Natura 2000, Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu, rzekę Wyżnicę oraz ich spójność i integralność.

Uzyskane opinie oraz kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353) oraz w § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r, poz. 71) wskazują na brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

URZĄD GMINY W DZIERZKOWICACH

WÓJT
Marcin Gąsiorowski

Otrzymują:
1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Kolejowa 6, 23-200 Kraśnik.
2. Pozostałe strony postępowania – BIP Urzędu Gminy Dzierzkowice.
3. a/a.

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
   Wydział Spraw Terenowych V
   ul. Lubelska 4a, 24-120 Kazimierz Dolny.
2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie
   20-708 Lublin, ul. Pielęgniarek 6.
3. Wójt Gminy Gościeradów, Gościeradów Ukazowy 61, 23-275 Gościeradów.

6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dzierzkowice

URZĄD GMINY
DZIERZKOWICE
Terpentyna 1
23-251 Dzierzkowice
0607032

Dzierzkowice, 20.03.2017 r.

BRI. 6727.1.15.2017

WYRYS I WYPIS
Z MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GMINY DZIERZKOWICE

Działając w oparciu o:
ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dzierzkowice zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Dzierzkowice nr V/28/2003 z dnia 31 marca 2003 r. /Dziennik Urzędowy Województwa Lubelskiego Nr 67 poz. 1826 z dnia 20maja 2003r/.

- wydany na wniosek: **Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 15.03.2017 r.**
  ul. Kolejowa 6, 23-200 Kraśnik
  dla działek nr ewid.: **68, 255/2, 281/1, 280/1, 279/1, 274/1, 257/1, 265/2, 276/1, 277/1, 272, 266/2, 270/2, 271/2, 269/2, 268/2, 262/4, 261/2, 258/3, 258/2, 259/2, 278/1, 216, 254/2, 262/2** położonych w miejscowości: **obr. Terpentyna,** dla działek nr ewid.: **109/1, 110/2, 111/2, 215, 216, 221/6, 108/2, 302/3, 214/1, 213/1, 303/1, 212/1, 211/1, 210/1, 305/1, 209/1, 307/1, 208/1, 207/1, 309/1, 308/1, 206/1, 310/1, 205/1, 311/1, 312/1, 204/2, 202/1, 201/1, 200/1, 121/4, 221/5** położonych w miejscowości: **obr. Ludmiłówka,** dla działek nr ewid.: **149, 89/3** położonych w miejscowości: **obr. Dzierzkowice-Rynek,** dla działki nr ewid.: **1372** położonej w miejscowości: **obr. Dzierzkowice-Góry** oraz dla działek nr ewid.: **1169/2** położonych w miejscowości: **obr. Dzierzkowice-Zastawie gm. Dzierzkowice,**
- dla planowanej inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2701L**

URZĄD GMINY W DZIERZKOWICACH INFORMUJE

że działki nr ewid.: **68, 255/2, 281/1, 280/1, 279/1, 274/1, 257/1, 265/2, 276/1, 277/1, 272, 266/2, 270/2, 271/2, 269/2, 268/2, 262/4, 261/2, 258/3, 258/2, 259/2, 278/1, 216, 254/2, 262/2** położone w miejscowości: **obr. Terpentyna,** działki nr ewid.: **109/1, 110/2, 111/2, 215, 216, 221/6, 108/2, 302/3, 214/1, 213/1, 303/1, 212/1, 211/1, 210/1, 305/1, 209/1, 307/1, 208/1, 207/1, 309/1, 308/1, 206/1, 310/1, 205/1, 311/1, 312/1, 204/2, 202/1, 201/1, 200/1, 121/4, 221/5** położone w miejscowości: **obr. Ludmiłówka,** działki nr ewid.: **149, 89/3** położone w miejscowości: **obr. Dzierzkowice-Rynek,** działka nr ewid.: **1372** położona w miejscowości: **obr. Dzierzkowice-Góry oraz** działka nr ewid.: **1169/2** położona w miejscowości: **obr. Dzierzkowice-Zastawie gm. Dzierzkowice** przeznaczone są pod:

- **Ww. działki stanowią drogę powiatową, ozn. na planie symbolem KDP,**
- **Teren nie jest objęty ewidencją ochrony konserwatora zabytków.**

W załączeniu wypis i wyrys z planu:

Z up. WÓJTA
mgr inż. Wojciech Młynik
Inspektor ds. budownictwa, inwestycji, remontów i gospodarki przestrzennej
.....
/podpis/

Otrzymuje:
1. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolejowa 6, 23-200 Kraśnik.
2. a/a.

URZĄD GMINY
DZIERZKOWICE
Terpentyna 1
23-251 Dzierzkowice
0607032

WYPIS Z USTALEŃ PLANU

§ 2

Ustalenia ogólne

1. Plan zagospodarowania przestrzennego obszaru gminy uwzględnia zasady rozwoju zrównoważonego. W szczególności nie narusza walorów przyrodniczych i krajobrazowych gminy, stanowiących elementy krajowego systemu obszarów chronionych.
2. Dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 1, inwestowanie jedynie zgodne z ustalonym w niniejszej uchwale przeznaczeniem (funkcją) oraz zasadami zabudowy i zagospodarowania poszczególnych terenów - oznaczonych na rysunkach planu, stanowiących załączniki do niniejszej uchwały, odrębnymi symbolami i ograniczonych za pomocą linii rozgraniczających.
3. W poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację, w sposób nie kolidujący z podstawowym przeznaczeniem tych terenów, nie przedstawionych na rysunkach planu obiektów i sieci infrastruktury gazowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej, energetycznej i wodnej oraz obiektów gospodarki odpadami nie związanych z podłożem, służących bezpośredniej obsłudze tych terenów. Tego typu obiekty i sieci infrastruktury mogą być także lokalizowane wewnątrz linii rozgraniczających dróg publicznych.
4. Tereny, dla których plan miejscowy przewiduje przeznaczenie inne od dotychczasowego, mogą być do czasu zagospodarowania zgodnie z planem użytkowane w sposób dotychczasowy. Na terenach tych zakazuje się rozbudowy istniejących obiektów sprzecznych z funkcją przewidzianą w planie.
5. Obszary zainwestowania dla których wydziela się co najmniej trzecią linię zabudowy winny być dzielone na działki budowlane w oparciu o koncepcję podziału terenu uwzględniającą zagospodarowanie działek sąsiednich opracowane przez uprawnionego projektanta urbanistę.

§ 3

Funkcje terenów

Na obszarze gminy Dzierzkowice wyznacza się tereny o zróżnicowanym przeznaczeniu oraz warunkach zabudowy i zagospodarowania. Na terenach tych dopuszcza się lokalizowanie oznaczonych rodzajów zagospodarowania, według określonych dla nich ustaleń. Tereny te oznaczone są na rysunku stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały symbolami:

7. Tereny urządzeń i sieci komunikacyjnej:

7.1. KDP - drogi powiatowe - w klasie technicznej „Z" i „L" - o ustaleniach:

1) ustala się następujące parametry techniczne dróg powiatowych:
   a) szerokość jezdni- 5,5 -7,0 metrów,
   b) szerokość w liniach rozgraniczających 15 - 20 metrów,
   c) dostępność na skrzyżowaniach i przez wjazdy bramowe,
2) ustala się minimalne odległości budynków przeznaczonych na pobyt ludzi od krawędzi jezdni dróg:
   a) domy mieszkalne i obiekty usługowe 1- i 2-kondygnacyjne - 20 metrów,
   b) domy mieszkalne i obiekty usługowe o większej liczbie kondygnacji - 30 metrów,
   c) szpitale, sanatoria i inne obiekty wymagające szczególnej ochrony - 130 metrów;
3) ustala się minimalne odległości od krawędzi jezdni dróg powiatowych obiektów budowlanych nie przeznaczonych na pobyt ludzi:
   a) na obszarach zabudowanych - 8 metrów,
   b) poza terenami zabudowanymi - 20 metrów;
4) do dróg powiatowych stosuje się odpowiednio ustalenia dla terenów KDG - pkt. 4, 5, 6, 7, 8 i 9;

7.2. KDG - drogi gminne - w klasie technicznej „L" i „D" - o ustaleniach:

1) ustala się następujące parametry techniczne dróg:
   a) szerokość jezdni - 5 - 6 metrów,
   b) szerokość w liniach rozgraniczających - 10 - 15 metrów,
   c) dostępność nieograniczona;
2) ustala się minimalne odległości budynków od krawędzi jezdni:
   a) domy mieszkalne i obiekty usługowe 1- i 2-kondygnacyjne - 15 metrów,
   b) domy mieszkalne i obiekty usługowe o większej liczbie kondygnacji - 20 metrów,
   c) szpitale, sanatoria i inne obiekty wymagające szczególnej ochrony - 80 metrów
3) ustala się minimalne odległości od krawędzi jezdni dróg gminnych obiektów budowlanych nie przeznaczonych na pobyt ludzi:
   a) na obszarach zabudowanych - 6 metrów,
   b) poza terenami zabudowanymi - 15 metrów
4) w terenach zwartej zabudowy, gdzie wykształcona została linia zabudowy, dopuszcza się lokalizowanie

URZĄD GMINY
DZIERZKOWICE
Terpentyna 1
23-251 Dzierzkowice
0607032

budynków w odległości od krawędzi jezdni wyznaczonej przez tę linię, lecz w odległościach nie mniejszych niż określone w ustawie o drogach publicznych;

5) określenie granic obszarów zabudowanych następuje zgodnie z przepisami o ruchu drogowym;
6) dopuszcza się realizację etapową sieci dróg gminnych poprzez budowę drogi lokalnej (KDL) o parametrach w liniach rozgraniczających zachowujących docelowe wielkości jak dla KDG;
7) ogrodzenie działki sytuować w odległościach od strony jezdni nie mniejszych niż wynikających z szerokości w liniach rozgraniczających; szerokość w liniach rozgraniczających dróg w strefach istniejącej zabudowy zwartej zachować w układzie tradycyjnego ciągu zabudowy po wyrażeniu zgody zarządcy drogi,
8) podane odległości nie dotyczą ogrodzeń, obiektów wodnych melioracji oraz budownictwa komunikacyjnego (w tym chodników, zatok i wiat przystankowych); nie dopuszcza się jednak lokalizowania ogrodzeń wewnątrz obszaru leżącego wewnątrz linii rozgraniczających dróg, szerokość których ustala się wg punktu 1 b) dla całego odcinka drogi o danej funkcji;
9) dopuszcza się lokalizowanie sieci infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających dróg poza działkami prywatnymi.

§ 6
Komunikacja

1. Układ drogowy

W granicach administracyjnych gminy ustalone zostały zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1996 r. w sprawie ustalenia sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Nr 12 z dnia 6 lutego 1996 r. - z późn. zm.) i rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich - Dz. U. Nr 160 póz. 1071 z dnia 28 grudnia 1998 r.) następujące ciągi dróg:

a) dróg powiatowych oznaczonych symbolami KDP:
- nr 22512 Józefów n. Wisłą - Boiska - Dzierzkowice
- nr 22517 Dzierzkowice - Kraśnik
- nr 22519 Urzędów - Dzierzkowice - Ludmiłówka (Księżomierz)
- nr 22513 Boiska - Idelin - Terpentyna
- nr 22521 Wyżnianka - Kraśnik Fabr.

c) drogi gminne:

Utrzymuje się dotychczasową funkcję dróg gminnych z rozbudową układu wskazaną przez Zarząd Gminy Dzierzkowice. Proponuje się sukcesywną poprawę techniczną i funkcjonalną układu dróg lokalnych w obszarze terenów zainwestowanych i przewidzianych do rozwoju przestrzennego gminy

2) Nieprzekraczalne minimalne odległości obiektów budowlanych od dróg publicznych przyjąć należy zgodnie z art. 43 pkt. 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 14 z dnia 15 kwietnia 1985 r. póz. 60 - z późn. zm.).

3) Nowoprojektowane obiekty budowlane w sąsiedztwie dróg publicznych, zwłaszcza budynki mieszkalne i przeznaczone na pobyt ludzi winny spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 10 z dn. 8 lutego 1995 r. póz. 46 - z późn. zm.).

W/w obiekty powinny być wznoszone poza zasięgiem uciążliwości określonych w przepisach o ochronie i kształtowaniu środowiska lub w ich zasięgu pod warunkiem zastosowania środków technicznych zmniejszających uciążliwości do poziomu określonego w tych przepisach oraz w Polskich Normach.

4) Parametry techniczne dróg, szerokość w liniach rozgraniczających oraz linię zabudowy określono dla poszczególnych funkcji dróg w § 3 funkcje terenów ust. 7.

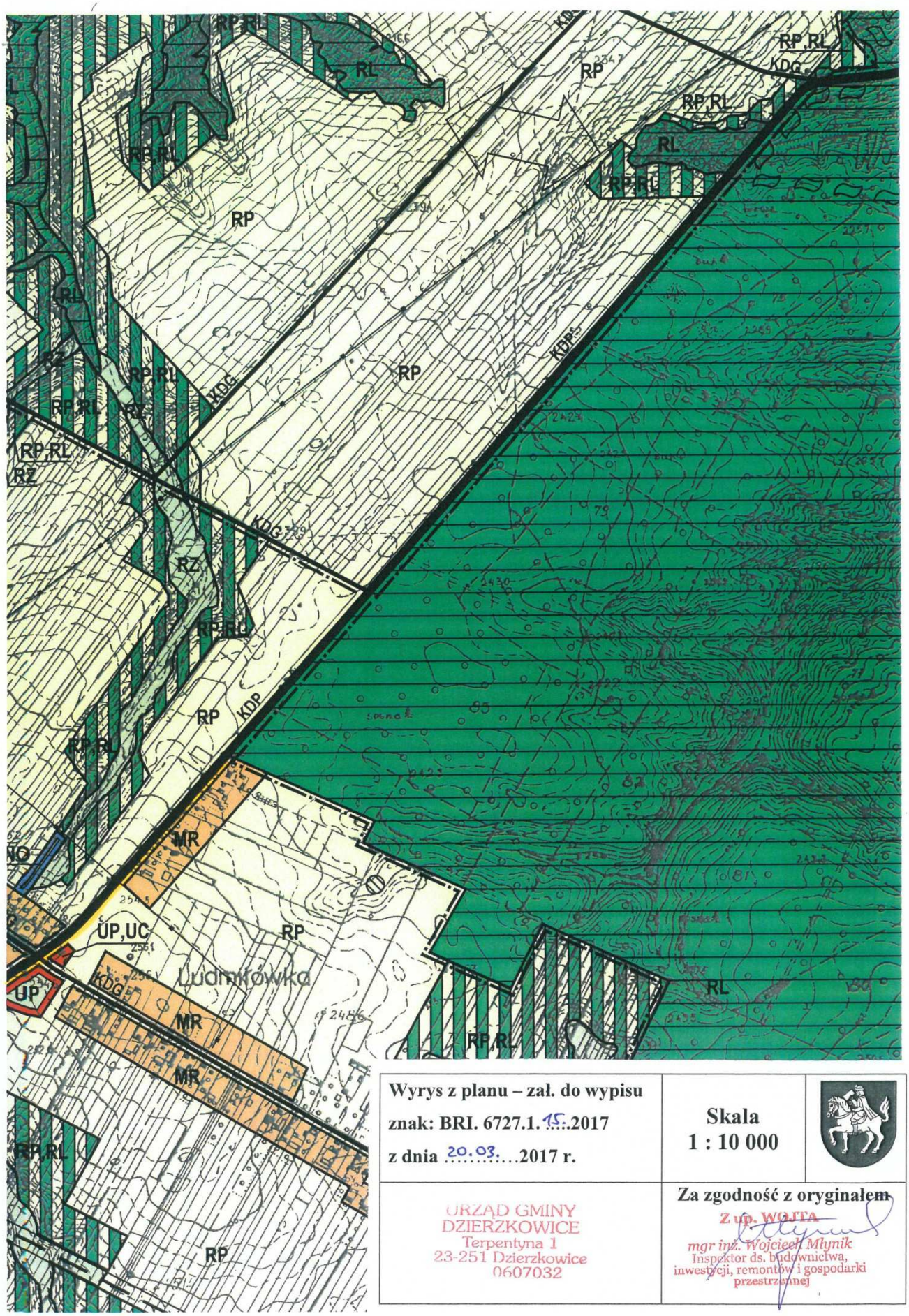
§ 9
Opłata planistyczna.

Ustala się stawki procentowe opłaty na rzecz gminy od wzrostu wartości nieruchomości, będącego skutkiem wejścia w życie niniejszego planu, w wysokości:

1) 30% wzrostu wartości - dla terenów budownictwa letniskowego, usług (z wyjątkiem usług wymienionych w pkt. 2), przemysłu, baz i składów;
2) 0% wzrostu wartości - dla terenów przewidzianych na obiekty ochrony zdrowia, oświaty, kultury i administracji, infrastruktury technicznej oraz dla terenów przeznaczonych do zagospodarowania o charakterze ekologicznym, w szczególności zalesienia i zadrzewienia;
3) 20% wzrostu wartości - dla terenów mieszkalnictwa rolniczego, jednorodzinnego za wyjątkiem zbycia nieodpłatnego nieruchomości na rzecz osób bliskich, gdzie ustala się opłatę na poziomie 0% stawki procentowej.

Za zgodność z oryginałem:
Z up. WÓJTA
mgr inż. Wojciech Młynik
Inspektor ds. budownictwa, inwestycji, remontów i gospodarki przestrzennej

Wyrys z planu – zał. do wypisu **znak: BRI. 6727.1.15.....2017** **z dnia 20.03.....2017 r.**	**Skala** **1 : 10 000**	
URZĄD GMINY DZIERZKOWICE Terpentyna 1 23-251 Dzierzkowice 0607032	**Za zgodność z oryginałem** Z up. WÓJTA *mgr inż. Wojciech Młynik* Inspektor ds. budownictwa, inwestycji, remontów i gospodarki przestrzennej	



Wyrys z planu – zał. do wypisu **znak: BRI. 6727.1.15.2017** **z dnia 20.03.2017 r.**	**Skala** **1 : 10 000**	
URZĄD GMINY DZIERZKOWICE Terpentyna 1 23-251 Dzierzkowice 0607032	**Za zgodność z oryginałem** Z up. WÓJTA *mgr inż. Wojciech Młynik* Inspektor ds. budownictwa, inwestycji, remontów i gospodarki przestrzennej	

Wyrys z planu – zał. do wypisu **znak: BRI. 6727.1. 15 .2017** **z dnia 20.03. 2017 r.**	**Skala** **1 : 10 000**	
URZĄD GMINY DZIERZKOWICE Terpentyna 1 23-251 Dzierzkowice 0607032	**Za zgodność z oryginałem** Z up. WÓJTA *mgr inż. Wojciech Młynik* Inspektor ds. budownictwa, inwestycji, remontów i gospodarki przestrzennej	

7. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131-220/7132-220/2017

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), **§ 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Jacek PORTKA

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1976 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0007/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jacek PORTKA
   Franciszków, ul. Spokojna 9A
   21-007 Mełgiew
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Andrzej Jacek PORTKA

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-C6E-LVN-EB3 *

Pan Andrzej Jacek Portka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/18
adres zamieszkania Franciszków ul. Spokojna 9A, 21-007 Mełgiew
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-01 roku przez:

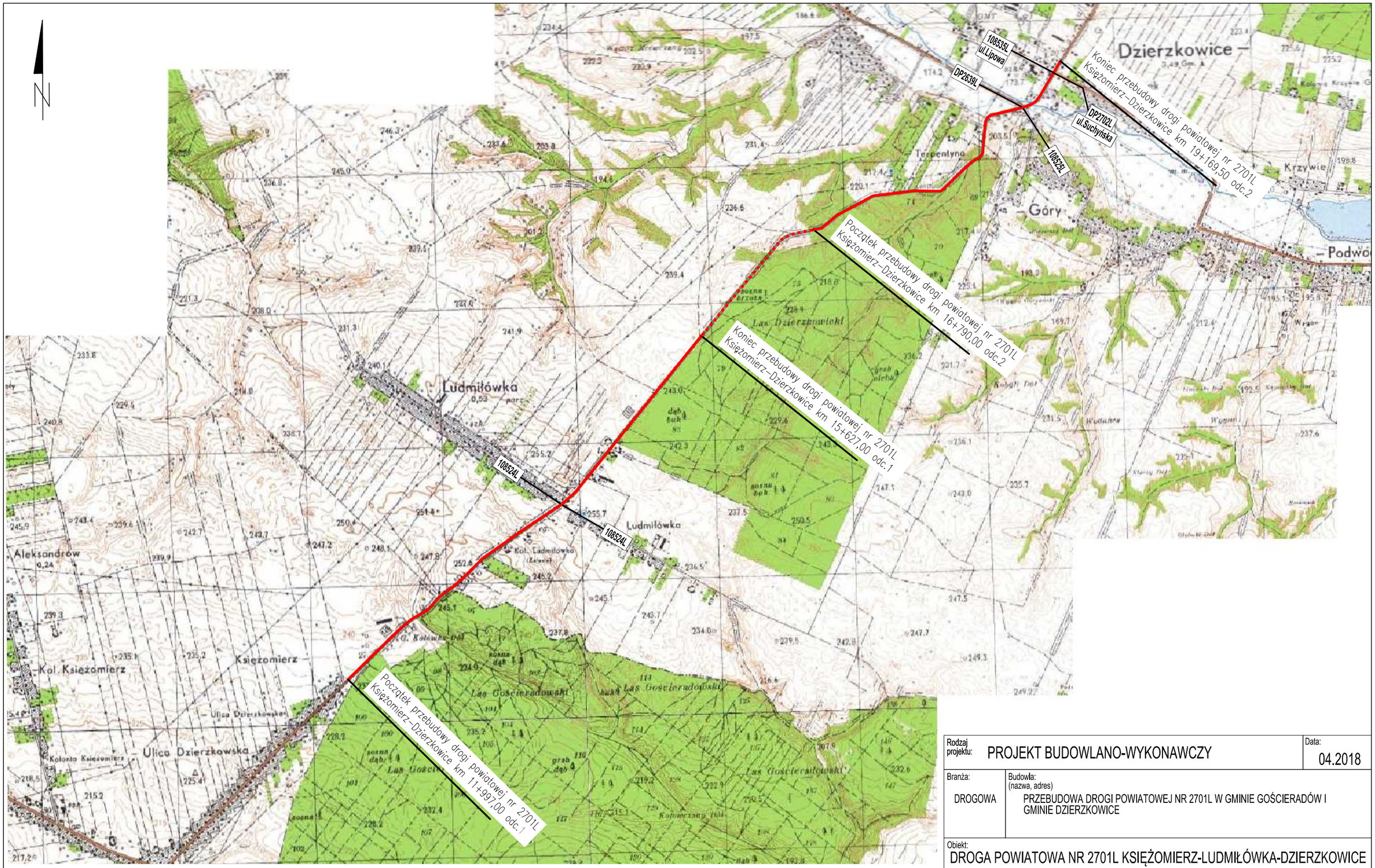
Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys.: 1	Skala: 1:25 000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Za zgodność z oryginałem:

.....

W=1 łuk w prawo
R=400,00
L=87,15
α= 12,49°
T=43,77
Z=2,39
l=76,
Km 12+544,98

Początek przebudowy drogi powiatowej nr 2701L
Księżomierz-Dzierzkowice km 11+997,00 odc.1

Zjazd indywidualny K bet
km 12+140,25–130,25 szer. 10,0m

Istn. przepust 4100
km 12+190,00 dł. 11,30m

Zjazd indywidualny G
km 12+242,00 szer. 4,0m

Zjazd indywidualny G
km 12+406,00 szer. 4,0m

PLK 12+501,40

SLK 12+544,98

Zjazd publiczny G
km 12+587,00 szer. 5,0m

Zjazd indywidualny G
km 12+641,00 szer. 4,0m

Istn. przepust 4 x 2100
km 12+662,00 dł. 12,30m

Zjazd publiczny G
km 12+801,00 szer. 5,0m

Kopiec 12+888,05

PLK 12+936,43

12+000

A

A

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm*
- *Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm*
- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. obrzeże chodnikowe 6x20cm (zjazdy 6x30cm)*
- *Proj. krawężnik wystający*
- *Proj. krawężnik obniżony*
- *Proj. krawężnik na płask*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. pas zieleni*
- *Istn. chodnik z kostki brukowej*
- *Istn. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm do przełożenia*
- *Proj. ściek podchodnikowy*
- *Proj. ściek skarpowy*
- *Proj. ściek liniowy trójkątny*
- A B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.1	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Za zgodność z oryginałem:

....

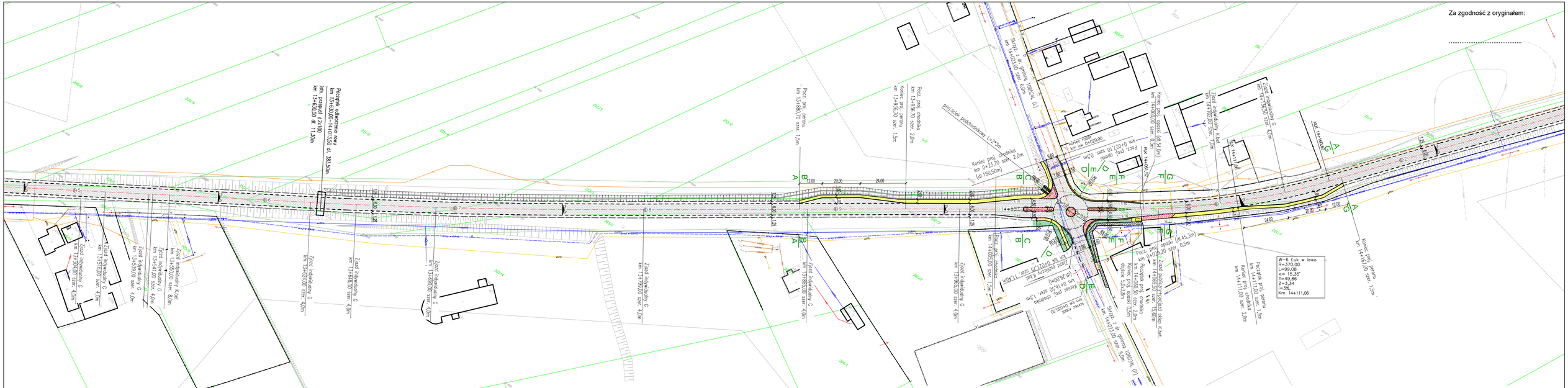
LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm*
- *Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm*
- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. obrzeże chodnikowe 6x20cm (zjazdy 8x30cm)*
- *Proj. krawężnik wystający*
- *Proj. krawężnik obniżony*
- *Proj. krawężnik na płask*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. pas zieleni*
- *Istn. chodnik z kostki brukowej*
- *Istn. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm do przełożenia*
- *Proj. ściek podchodnikowy*
- *Proj. ściek skarpowy*
- *Proj. ściek liniowy trójkątny*
- *Przekroje normalne* (A / B)

Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE			
Obiekt:	DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.2	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Za zgodność z oryginałem:

.....


Początek odtworzenia rowu km 13+630,00–14+013,50 dł. 383,50m
odtw. przepust ø 2x100 km 13+630,00 dł. 11,30m
Zjazd indywidualny G km 13+500,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+576,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+639,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny K bet km 13+500,00 szer. 8,0m
Zjazd indywidualny G km 13+541,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+627,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+640,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+693,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+799,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+865,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 13+985,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 14+055,00 szer. 1,5m
Zjazd indywidualny G km 14+102,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny G km 14+136,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny K bet km 14+150,00 szer. 7,0m
Zjazd indywidualny G km 14+170,00 szer. 1,5m
Zjazd indywidualny G km 14+195,00 szer. 4,0m
Zjazd publiczny z podjazd sklep K bet km 14+208,00 szer. 15,60m
Zjazd indywidualny G km 14+111,00 szer. 1,5m
Zjazd indywidualny G km 14+111,00 szer. 2,0m
Zjazd indywidualny G km 14+111,00 szer. 4,0m
Koniec proj. przepu km 14+116,00 szer. 1,5m
Skrzyż. z ul. gminną 108524L (L) km 14+102,00 szer. 6,0m
Skrzyż. z ul. gminną 108524L (P) km 14+102,00 szer. 5,0m
Koniec proj. chodnika km 0+250,00
Koniec proj. chodnika km 0+250,00 szer. 1,5m
Koniec proj. chodnika km 0+250,00 szer. 1,5m
Koniec proj. chodnika km 0+250,00 szer. 1,5m

Za zgodność z oryginałem:

.....

Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.4	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Za zgodność z oryginałem:

.....

istn. przepust ø 80
km 15+092,50 dł. 11,00m

Zjazd publiczny K
km 15+117,00 szer. 4,0m

Zjazd publiczny K
km 15+224,00 szer. 4,0m

Koniec przebudowy drogi powiatowej nr 2701L
Księżomierz-Dzierzkowice km 15+67,00 odc.1

A

A

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm*
- *Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm*
- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. obrzeże chodnikowe 6x20cm (ujazdy 6x30cm)*
- *Proj. krawężnik wystający*
- *Proj. krawężnik obniżony*
- *Proj. krawężnik na płask*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. pas zieleni*
- *Istn. chodnik z kostki brukowej*
- *Istn. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm do przełożenia*
- *Proj. ściek podchodnikowy*
- *Proj. ściek skarpowy*
- *Proj. ściek liniowy trójkątny*
- A B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.5	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Za zgodność z oryginałem:

.....

W-7 Łuk w lewo
R=175,00
L=71,59
α= 23,45°
T=36,32
Z=3,73
i=7%,posz.=0,25m
Km 16+891,58

W-8 Łuk w prawo
R=500,00
L=88,18
α= 10,11°
T=44,23
Z=1,95
i=7%
Km 17+059,67

W-9 Łuk w prawo
R=135,00
L=58,38
α= 24,79°
T=29,67
Z=3,22
i=7%,posz.=0,30m
Km 17+340,05

W-10 Łuk w lewo
R=550,00
L=64,76
α= 6,75°
T=32,44
Z=0,96
i=7%
Km 17+442,61

Początek przebudowy drogi powiatowej nr 2701L Księżomierz-Dzierzkowice km 14+730,00 odc.2

km 16+870 przejście dla pieszych L=6m

km 16+960,00 przejście linowy trójkątny L=120,00

km 17+035,00 przejście linowy trójkątny L=120,00

km 16+990 przejście dla pieszych L=6m

km 16+993 przejście dla pieszych L=12m

km 16+930,00 przejście linowy trójkątny L=160,00

km 17+060,00 przejście linowy trójkątny L=160,00

Wymiana gruntu nośnego km 17+180+184 szer. 6,0m

Zjazd indywidualny G km 17+220,00 szer. 4,0m

Zjazd indywidualny G km 17+335,00 szer. 4,0m

Zjazd indywidualny G km 17+430,00 szer. 4,0m

Zjazd indywidualny G km 17+470,00 szer. 4,0m

Zjazd indywidualny G km 17+520,00 szer. 3,0m

Zjazd indywidualny BA km 17+580,00 szer. 5,0m

PKP 16+882,78

PKKOP 16+890,78

SLK 16+891,58

KLK 16+942,39

KKP 16+956,39

PKP 17+059,67

SLK 17+059,67

PKP 17+103,98

KLK 17+103,76

PKP 17+286,46

WSP PLK 17+310,86

SLK 17+340,05

KLK PKP 17+362,64

KKP 17+381,84

SLK 17+440,61

KLK 17+442,61

KKP 17+463,03

PKP 17+468,94

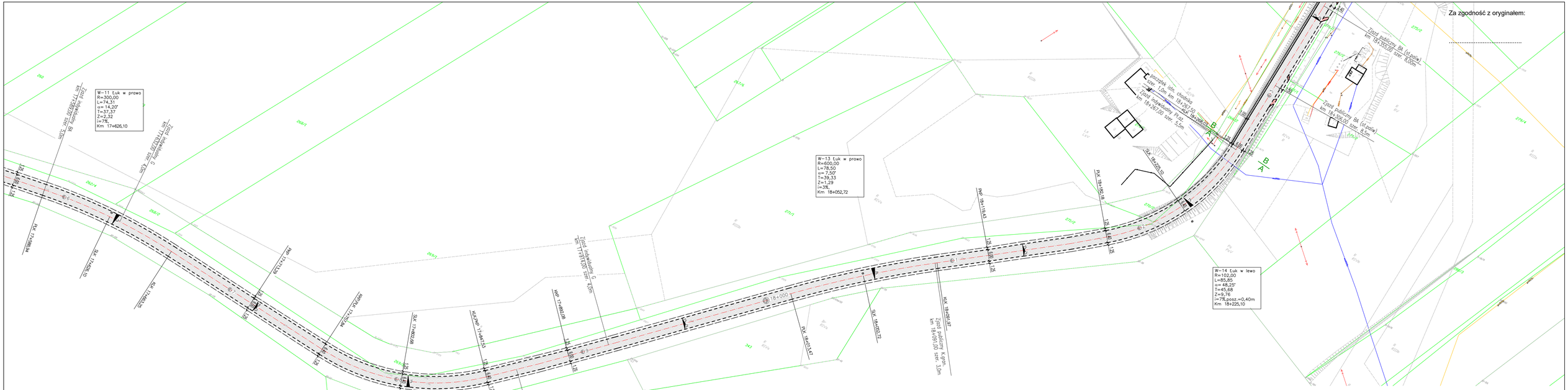
A

A

LEGENDA:

- Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. obrzeże chodnikowe 6x20cm (zjazdy 8x30cm)
- Proj. krawężnik wystający
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. krawężnik na płask
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. pas zieleni
- Istn. chodnik z kostki brukowej
- Istn. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm do przełożenia
- Proj. ściek podchodnikowy
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. ściek liniowy trójkątny
- A B - Przekroje normalne

Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.6	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



Za zgodność z oryginałem:

.....

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm*
- *Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm*
- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. obrzeże chodnikowe 6x20cm (zjazdy 6x30cm)*
- *Proj. krawężnik wystający*
- *Proj. krawężnik obniżony*
- *Proj. krawężnik na płask*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. pas zieleni*
- *Istn. chodnik z kostki brukowej*
- *Istn. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm do przełożenia*
- *Proj. ściek podchodnikowy*
- *Proj. ściek skarpowy*
- *Proj. ściek liniowy trójkątny*
- A B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.7	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Za zgodność z oryginałem:

W-15 Łuk w prawo
R=60,00
L=77,79
α= 74,32°
T=45,48
Z=15,29
i=7%,
Km 18+491,37

W-16 Łuk w lewo
R=150,00
L=34,44
α= 13,16°
T=17,30
Z=0,99
i=5%,
Km 18+761,47

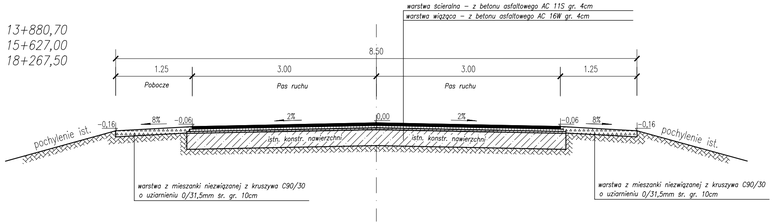
W-17 Łuk w lewo
R=110,00
L=63,02
α= 32,84°
T=32,42
Z=4,68
i=5%,
Km 18+872,37

LEGENDA:

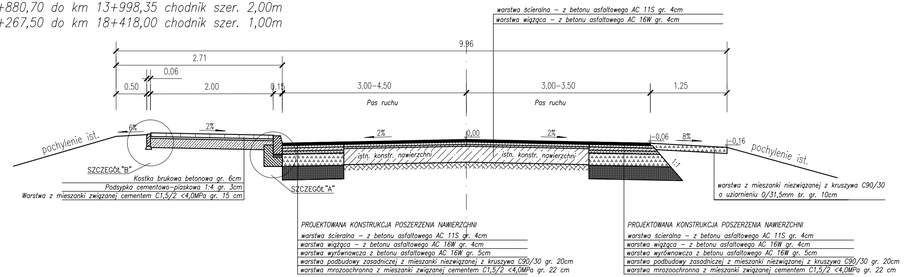
- Proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. obrzeże chodnikowe 6x20cm (zjazdy 8x30cm)
- Proj. krawężnik wystający
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. krawężnik na płask
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. pas zieleni
- Istn. chodnik z kostki brukowej
- Istn. nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm do przełożenia
- Proj. ściek podchodnikowy
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. ściek liniowy trójkątny
- A B - Przekroje normalne

Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.8	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

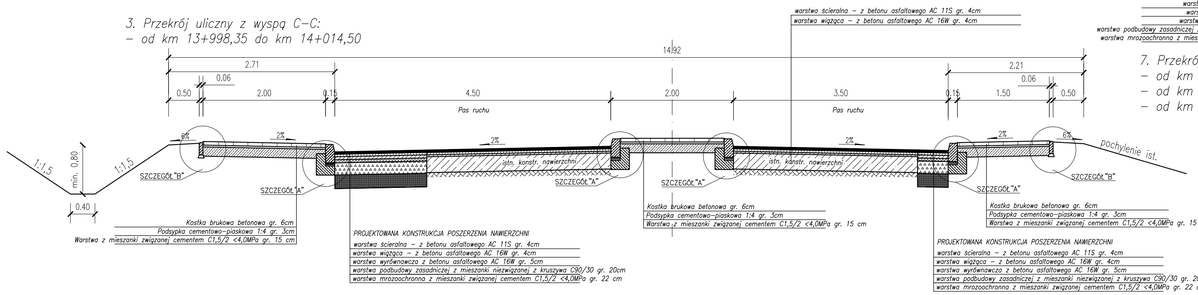
1. Przekrój szlakowy A–A:
– od km 11+997,00 do km 13+880,70
– od km 14+167,00 do km 15+627,00
– od km 16+790,00 do km 18+267,50



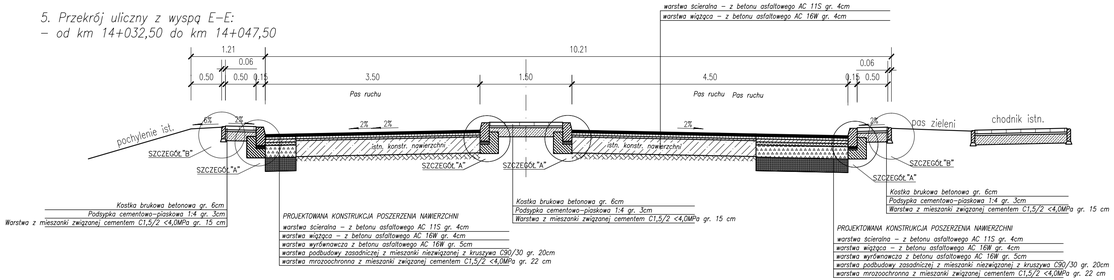
2. Przekrój półuliczny B–B:
– od km 13+880,70 do km 13+998,35 chodnik szer. 2,00m
– od km 18+267,50 do km 18+418,00 chodnik szer. 1,00m



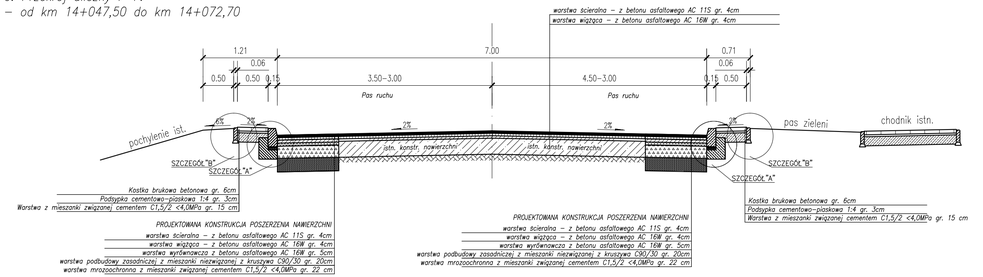
3. Przekrój uliczny z wyspą C–C:
– od km 13+998,35 do km 14+014,50



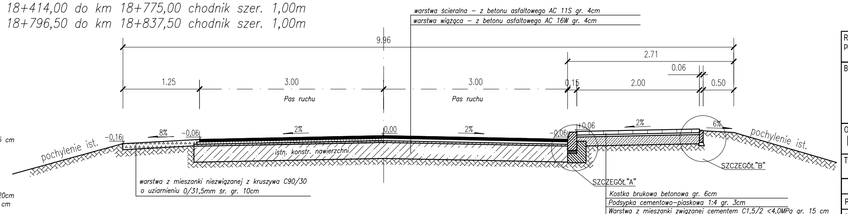
5. Przekrój uliczny z wyspą E–E:
– od km 14+032,50 do km 14+047,50



6. Przekrój uliczny F–F:
– od km 14+047,50 do km 14+072,70

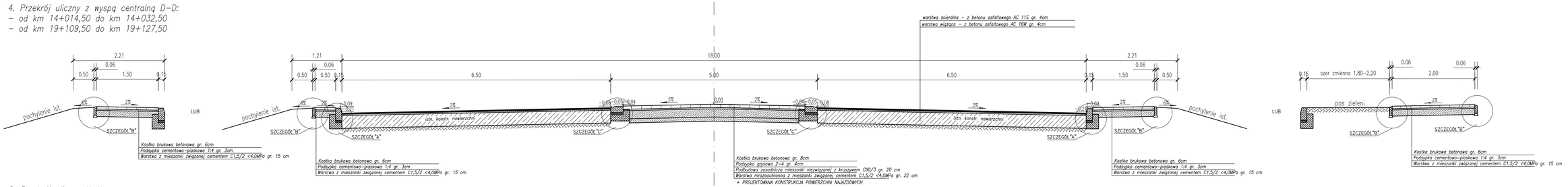


7. Przekrój półuliczny G–G:
– od km 14+072,70 do km 14+167,00 chodnik szer. 2,00m
– od km 18+414,00 do km 18+775,00 chodnik szer. 1,00m
– od km 18+796,50 do km 18+837,50 chodnik szer. 1,00m

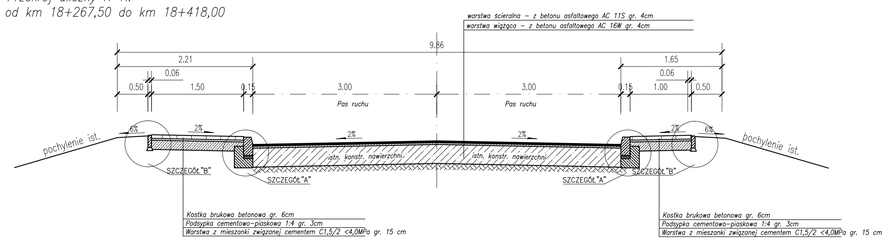


Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.: 3.1	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

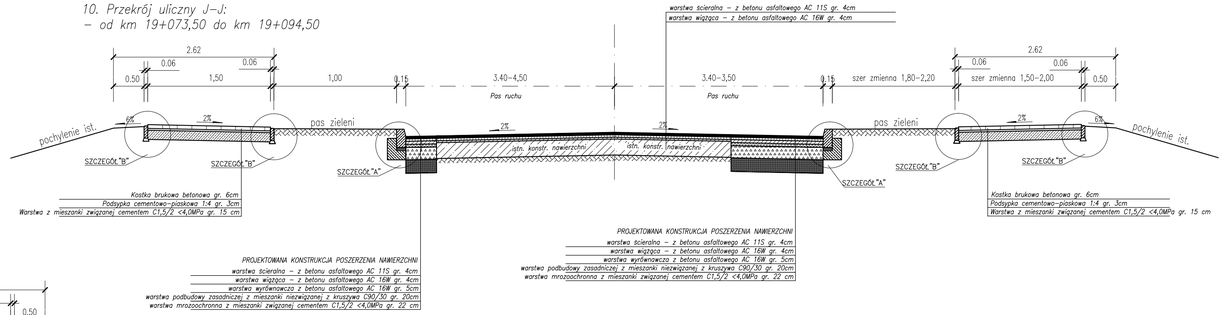
4. Przekrój uliczny z wyspą centralną D–D:
– od km 14+014,50 do km 14+032,50
– od km 19+109,50 do km 19+127,50



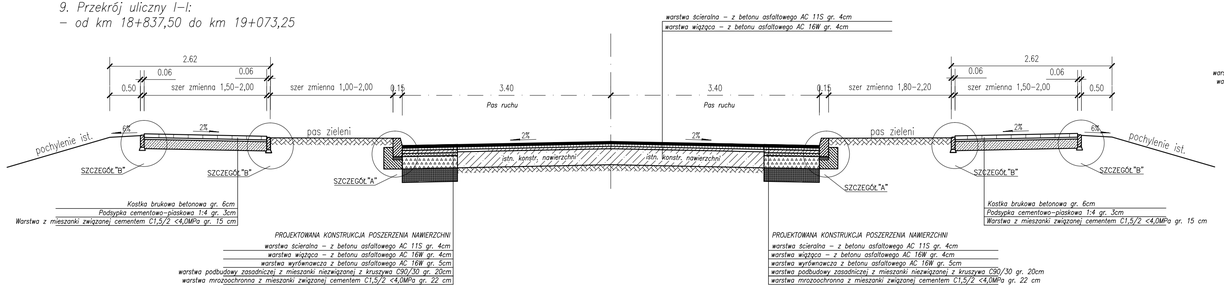
8. Przekrój uliczny H–H:
– od km 18+267,50 do km 18+418,00



10. Przekrój uliczny J–J:
– od km 19+073,50 do km 19+094,50

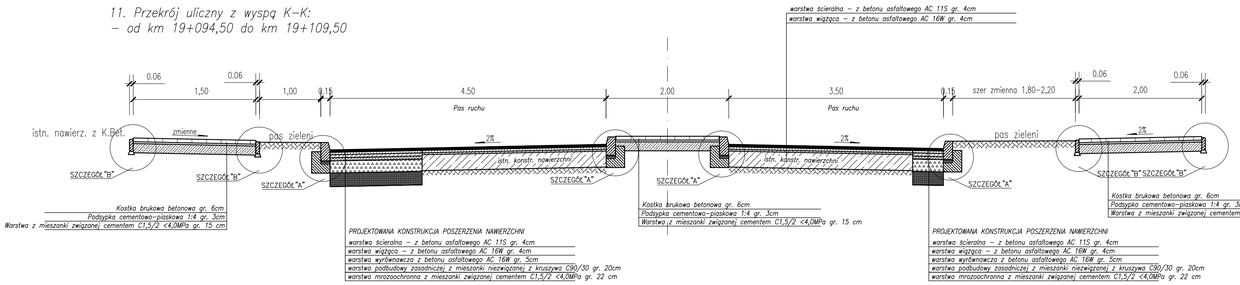


9. Przekrój uliczny I–I:
– od km 18+837,50 do km 19+073,25

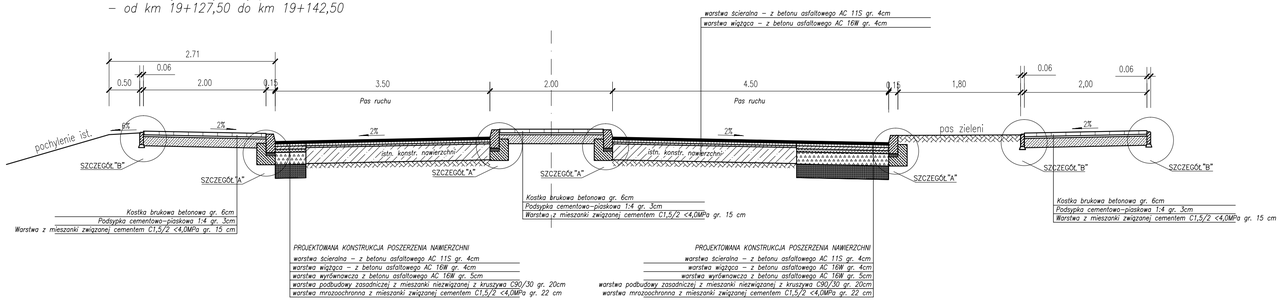


Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.: 3.2	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

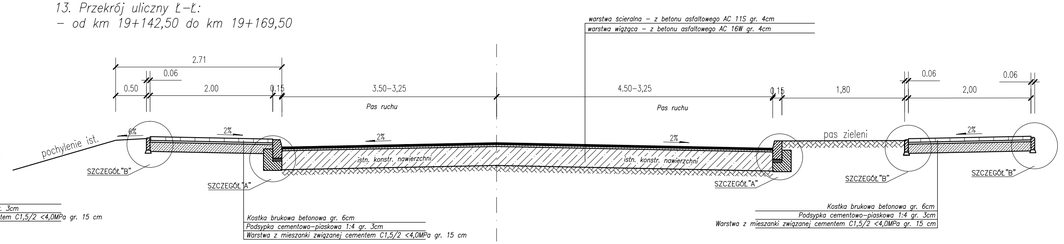
11. Przekrój uliczny z wyspą K–K:
– od km 19+094,50 do km 19+109,50



12. Przekrój uliczny z wyspą L–L:
– od km 19+127,50 do km 19+142,50



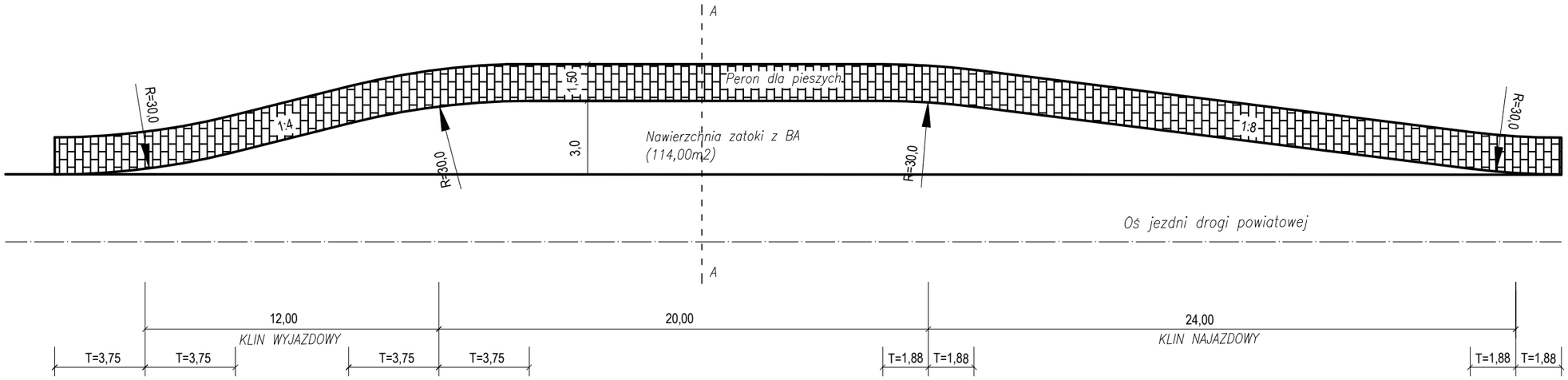
13. Przekrój uliczny Ł–Ł:
– od km 19+142,50 do km 19+169,50



Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.: 3.3	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ

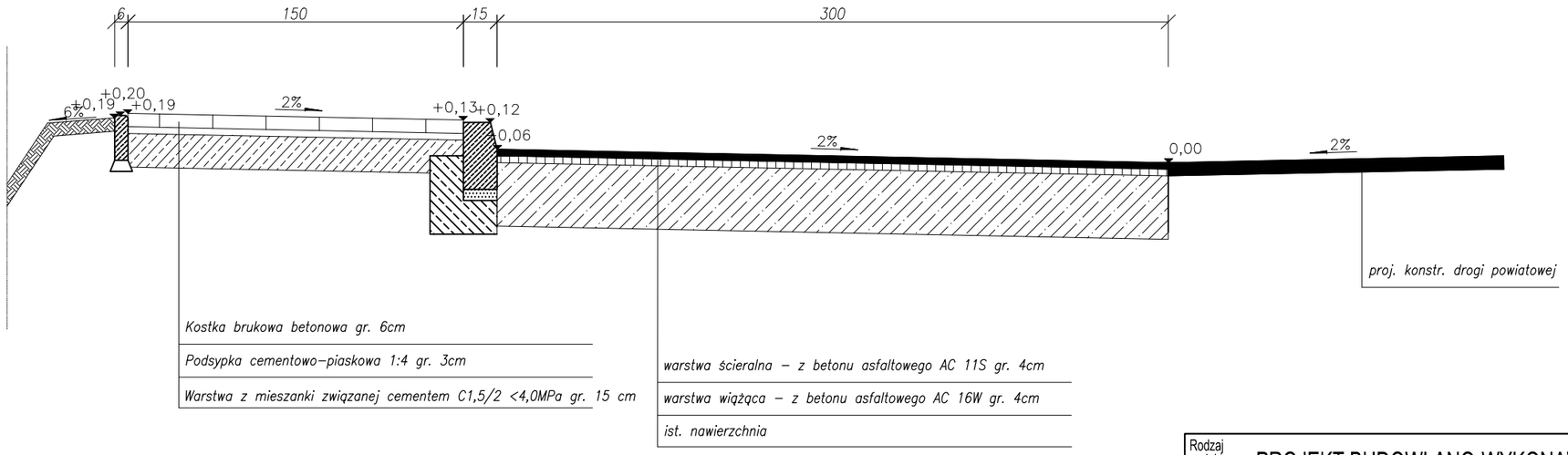
skala 1:200



PRZEKRÓJ NORMALNY A–A

ZATOKA AUTOBUSOWA

Skala 1:25

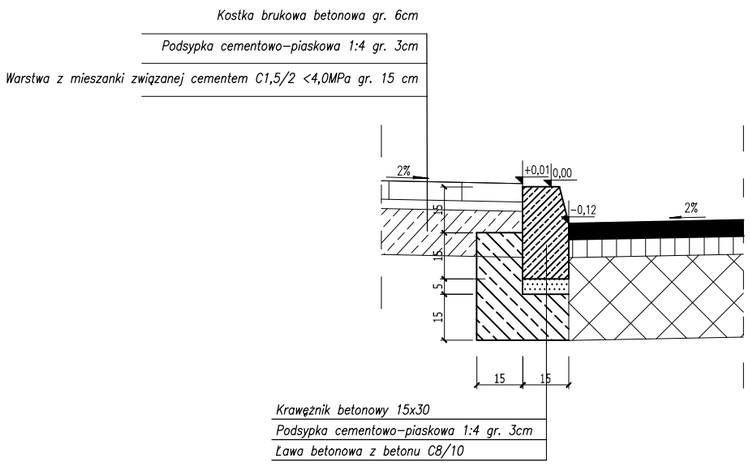


Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ		Nr rys.: 4	Skala: 1:25,1:200

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Szczegół "A"
Skala 1:20

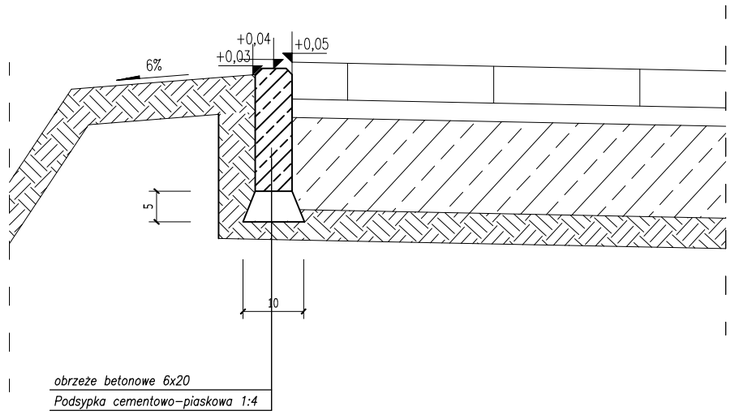
Krawężnik bet. 15x30 cm
na ławie bet. z oporem



SZCZEGÓŁ "B"

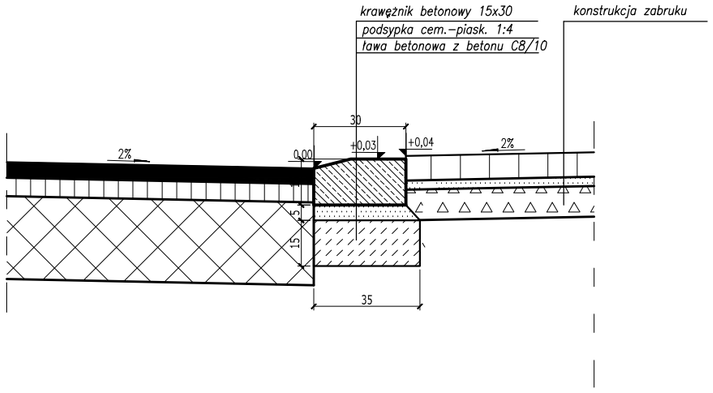
Obrzeże betonowe 6x20 cm
na podsypce cem.-piask. 1:4

Skala 1:10



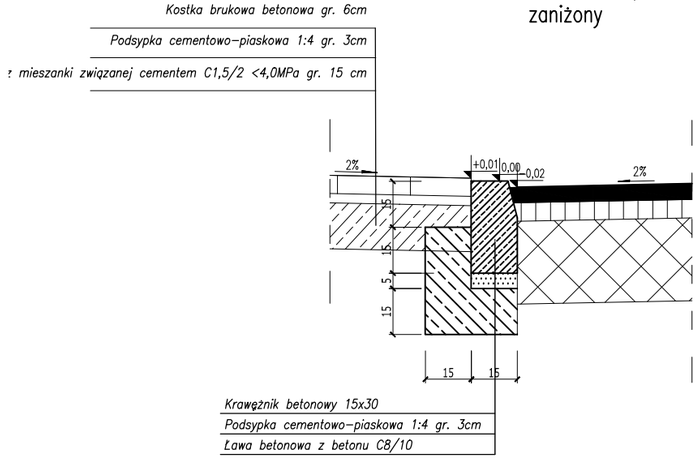
Szczegół "C"
Skala 1:20

Krawężnik bet. 15x30 cm
na ławie bet. z oporem
na płask



Szczegół "D"
Skala 1:20

Krawężnik bet. 15x30 cm
na ławie bet. z oporem
zaniżony



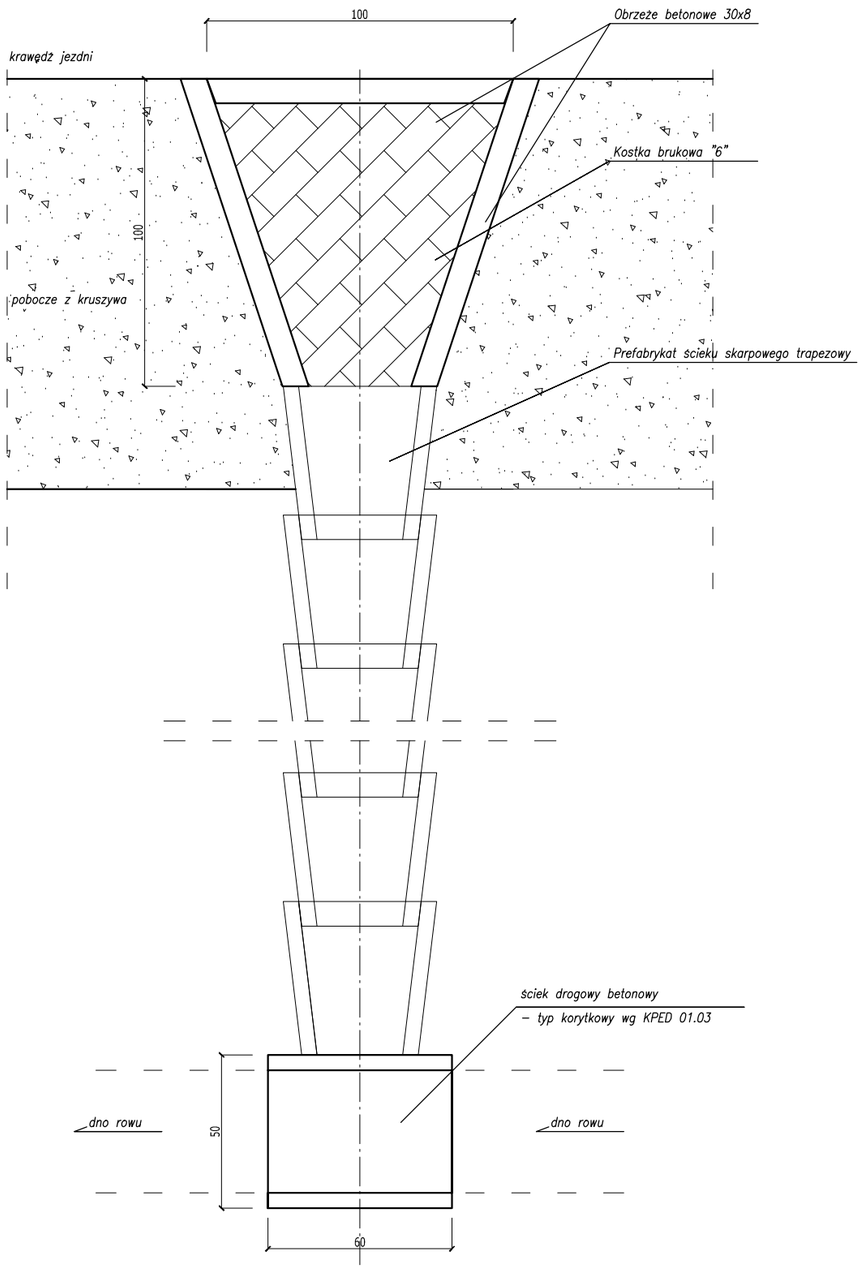
Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rys.: 5	Skala: 1:10, 1:20
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Szczegół "ściek skarpowy"

Skala 1:20

Widok z góry

w obrębie istn. mostu

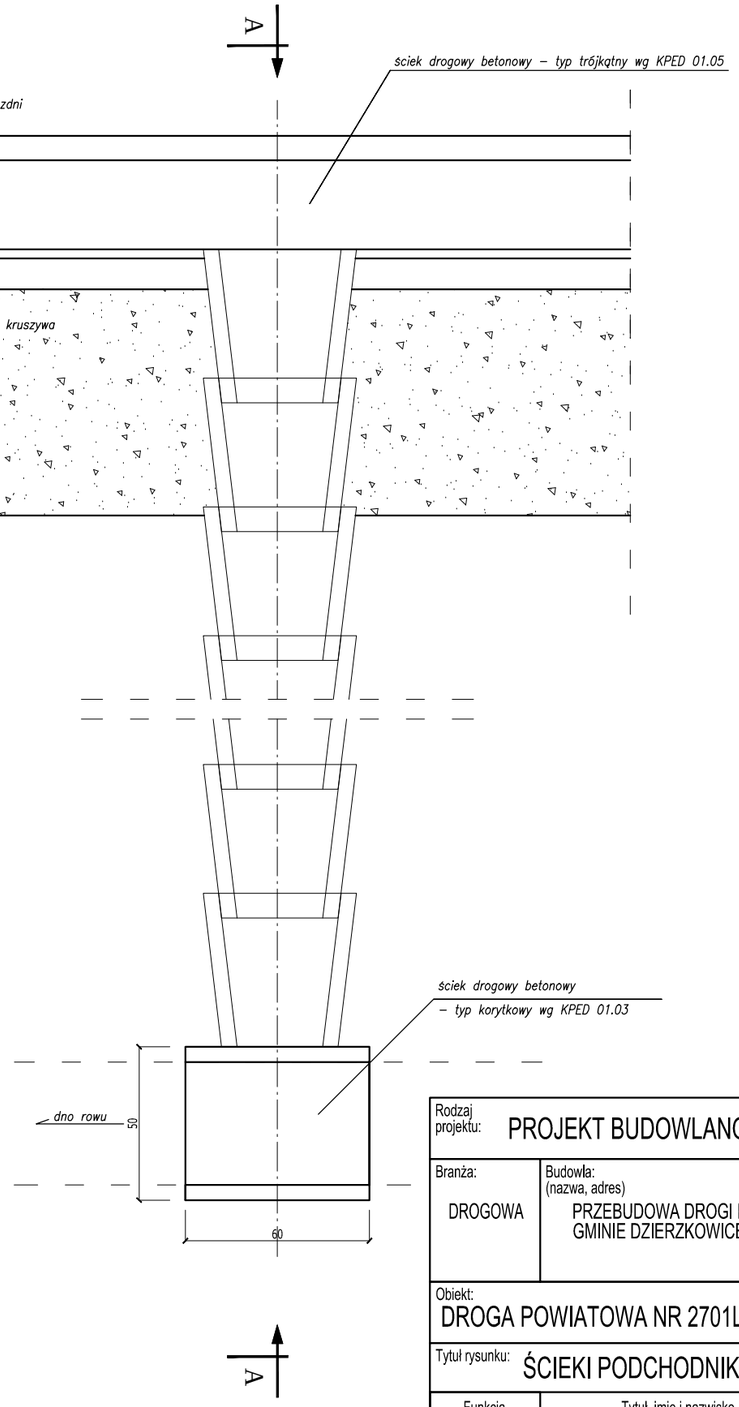


Szczegół "ściek skarpowy"

Skala 1:20

Widok z góry

w miejscu ścieku liniowego

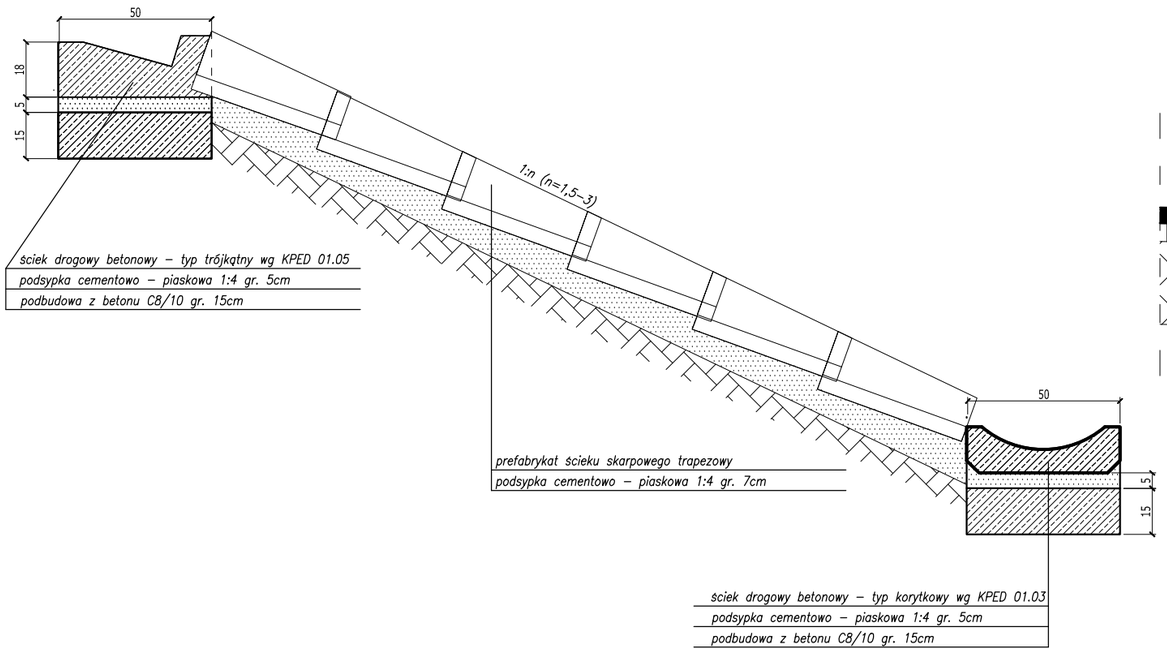


Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: ŚCIEKI PODCHODNIKOWE I SKARPOWE		Nr rys.: 6.1	Skala: 1:20
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

Szczegół "ściek skarpowy"

Przekrój A–A

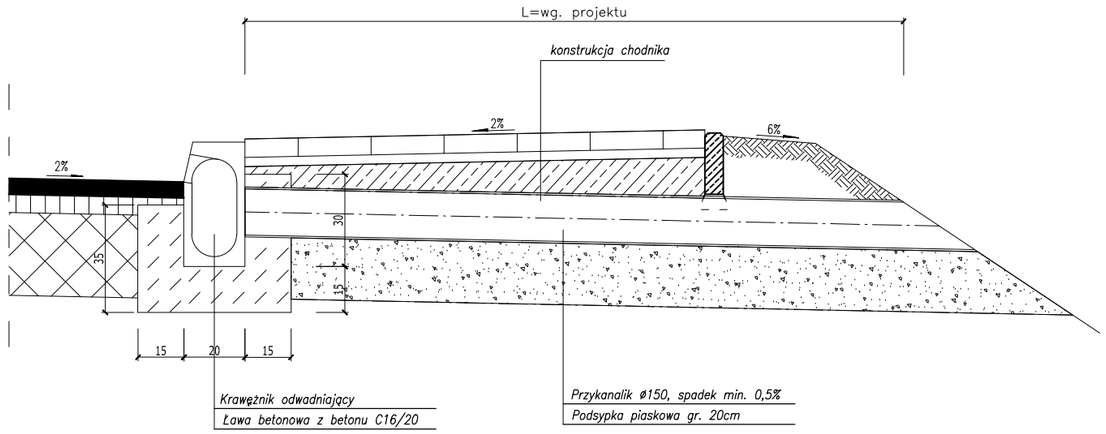
Skala 1:20



Szczegół "odwodnienie podchodnikowe"

Skala 1:20

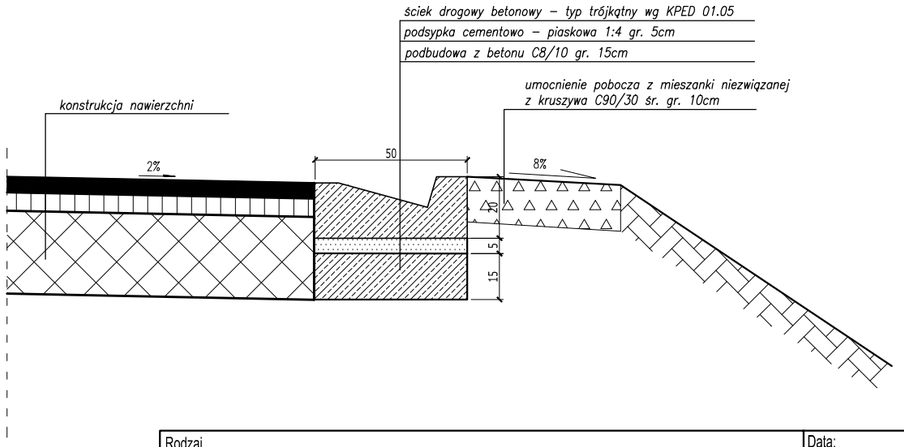
Krawężnik odwadniający z przykanalikiem
odpływowym na ławie bet. z oporem



Szczegół "ściek liniowy"

Skala 1:20

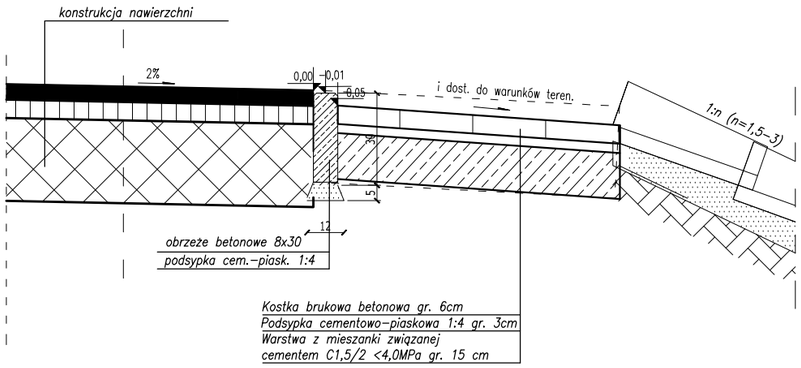
Ściek liniowy trójkątny betonowy
wg KPED 01.05



Szczegół "ściek skarpowy"

Skala 1:20

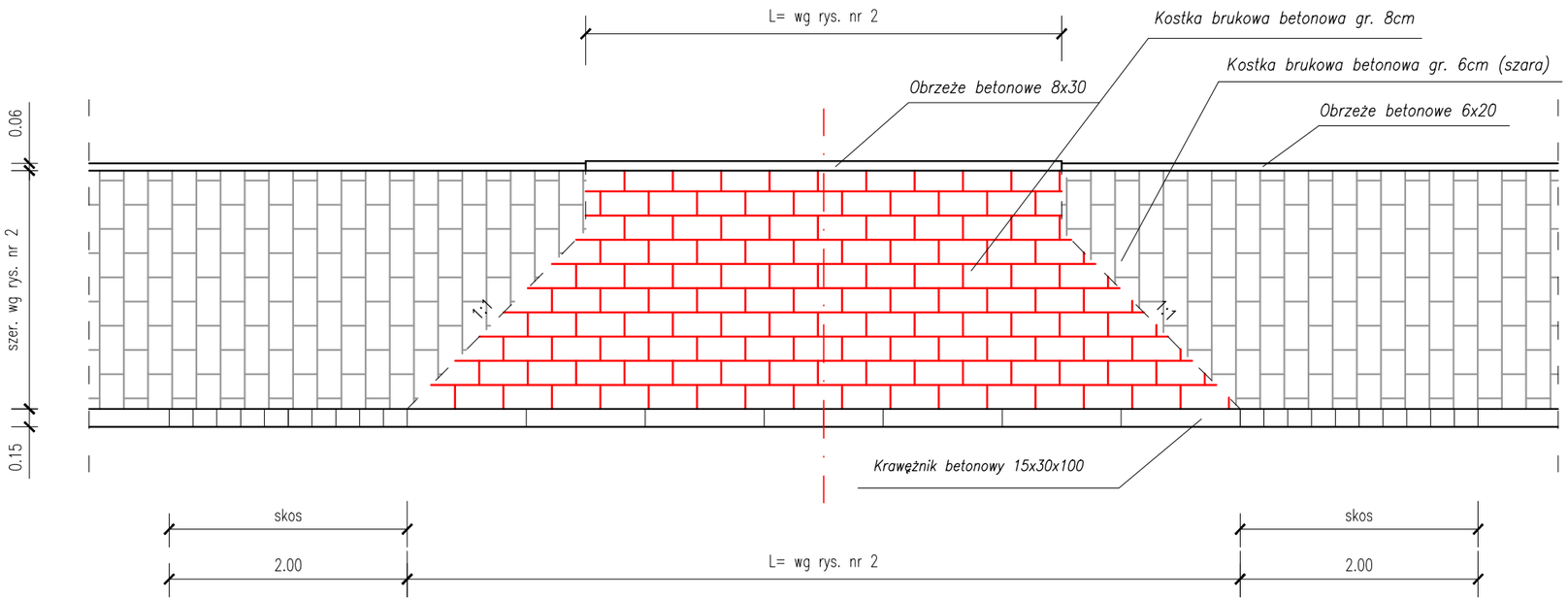
Wlot w obrębie istn. mostu
z obrzeża bet. 8x30 cm
na podsypce cem.–piask. 1:4



Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE			
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE				
Tytuł rysunku: ŚCIEKI PODCHODNIKOWE I SKARPOWE			Nr rys.: 6.2	Skala: 1:20
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

ZJAZD–WIDOK Z GÓRY

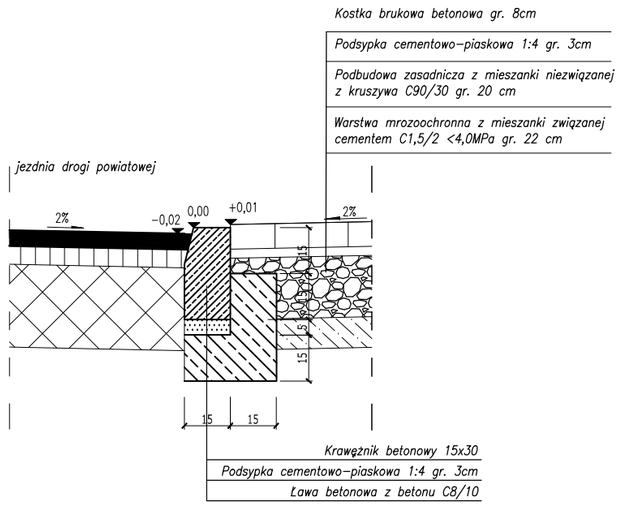
Skala 1:50



Szczegół "D"

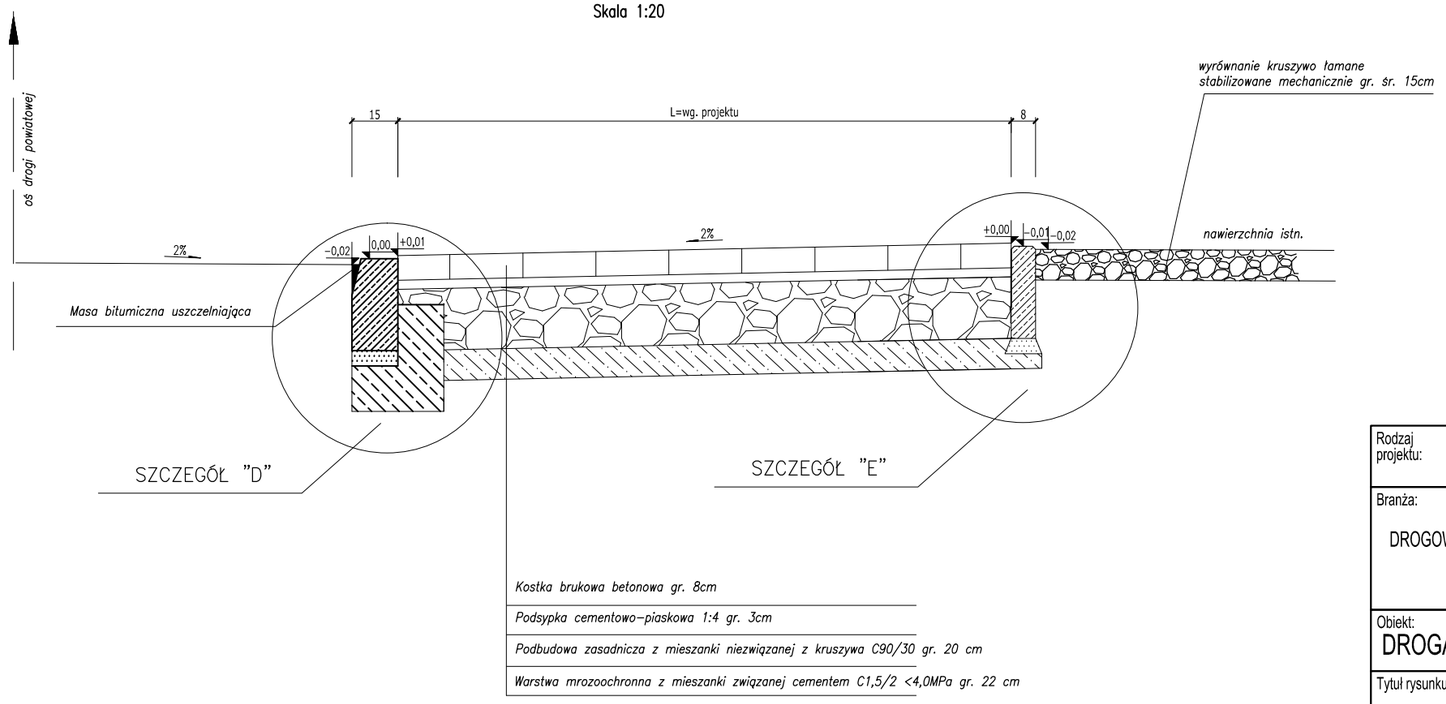
Skala 1:20

Krawężnik bet. 15x30 cm
na ławie bet. z oporem



ZJAZD–PRZEKRÓJ NORMALNY

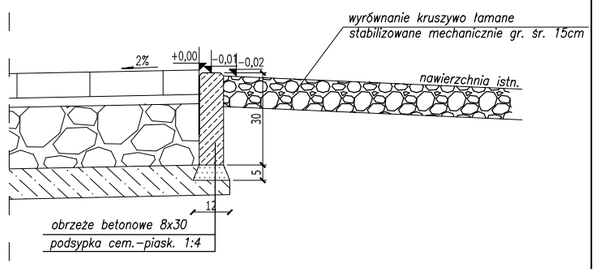
Skala 1:20



Szczegół "E"

Skala 1:20

Obrzeże betonowe 8x30 cm
na podsypce cem.–piask. 1:4



Rodzaj projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Data: 04.2018
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2701L W GMINIE GOŚCIERADÓW I GMINIE DZIERZKOWICE		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2701L KSIĘŻOMIERZ-LUDMIŁÓWKA-DZIERZKOWICE			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY - ZJAZD		Nr rys.: 7	Skala: 1:50, 1:20
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				