

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2724L Ostrów-Rudnik
w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00**

BRANŻA

Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ul. Szpitalna 2A
23-204 Kraśnik

INWESTOR

Powiat Kraśnicki Al. Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg

Funkcja	Imię i nazwisko, nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Portka LUB/0007/PWBD/17	

Kraśnik, wrzesień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA str. 3

1. Dane wyjściowe str. 4
- 1.1. Przedmiot i cel opracowania str. 4
- 1.2. Zakres opracowania str. 4
2. Zamawiający i Inwestor str. 4
3. Podstawa opracowania str. 4
4. Materiały wyjściowe str. 4
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze str. 5
6. Projektowana organizacja ruchu str. 6
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych str. 6
8. Zalecenia i uwagi końcowe str. 7
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu str. 7

CZEŚĆ RYSUNKOWA str. 8

RYS. 1 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 2.1 – 2.5 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

RYS. 3.1 – 3.6 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2724L Ostrów-Rudnik w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00”.

Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami wpłynie na bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej Nr 2724L Ostrów - Rudnik w gm. Wilkołaz.

1.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu oraz projekt stałej organizacji ruchu,
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Zamawiający i Inwestor

Zamawiającym jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik.

Inwestorem zadania jest Powiat Kraśnicki, Al. Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015, poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w skali 1:1000. W projekcie w części rysunkowej naniesione zostało oznakowanie istniejące oraz oznakowanie projektowane, które zostanie wprowadzone na odcinku drogi powiatowej nr 2724L. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu lipcu 2018 r. Podstawą rozwiązań projektowych były

wytyczne Zamawiającego, a także szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa Nr 2724L Ostrów – Rudnik na odcinku objętym opracowaniem posiada klasę techniczną Z, prędkość projektowana 50 km/godz. (teren zabudowany), 90 km/godz. (teren niezabudowany), kategoria obciążenia ruchem KR 1-2. Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa posiada przekrój jednojezdniowy: szlakowy (w terenie niezabudowanym), półuliczny (w terenie zabudowanym) i uliczny (w terenie zabudowanym). Szerokość jezdni 5,50 m, pobocza gruntowe o szer. 1,00 m.

Projektowany odcinek drogi powiatowej w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym z licznymi zaniżeniami w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejąca droga przebiega w liniach rozgraniczających o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, do występujących rowów trawiastych oraz poprzez istniejący przepust w km 3+163,00 o średnicy $\varnothing 100$, dł. 9,00 m.

Droga posiada łuki poziome w następujących lokalizacjach:

- km 2+522,53 W-1 łuk poziomy w lewo,
- km 3+526,50 W-2 łuk poziomy w prawo,
- km 3+576,52 W-3 łuk poziomy w prawo,
- km 4+181,42 W-4 łuk poziomy w lewo,

Z projektowaną drogą krzyżują się drogi:

- km 2+528,00 szer. 3,00m, skrzyżowanie z dr. gminną 108339L (P)
- km 2+540,00 szer. 3,00m, skrzyżowanie z dr. gminną 108339L (L)
- km 3+895,50 szer. 3,00m, skrzyżowanie z dr. gminną 108659L (L)

W ciągu drogi powiatowej występują następujące zatoki autobusowe:

- km 1+615,00 str. lewa istniejący znak D-15,
- km 1+645,00 str. prawa istniejąca wiata przystankowa,
- km 2+638 str. lewa istniejący znak D-15,
- km 2+645 str. prawa istniejąca wiata przystankowa,
- km 3+846 str. prawa istniejąca wiata przystankowa,
- km 3+858 str. lewa istniejący znak D-15,

Na drodze występuje ruch lokalny z małym udziałem ruchu ciężkiego. Na ww. odcinku nie były prowadzone pomiary ruchu drogowego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Początek projektowanego odcinka ma miejsce w km 1+606,00 w osi istniejącej drogi powiatowej w terenie zabudowanym w m. Ostrów Kolonia. Koniec terenu zabudowanego zgodnie z ustawionym oznakowaniem pionowym występuje w km 2+706. Odcinek od km 2+706 do km 4+535 w m. Kolonia Rudnik jest poza terenem zabudowanym. Koniec przebudowywanego odcinka występuje w terenie zabudowanym do km 4+643,00 w osi istniejącej drogi powiatowej, w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 19. Ze względu na jak najlepsze wykorzystanie istniejącej drogi zaprojektowano przebieg przebudowy po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Geometria drogi w planie przedstawia się następująco:

- km 2+522,53 W-1 łuk poziomy w lewo, R=50,00, i=3%, poszerzenie=0,60m
- km 3+526,50 W-2 łuk poziomy w prawo, R=70,00, i=6%, poszerzenie=0,50m
- km 3+576,52 W-3 łuk poziomy w prawo, R=600,00, i=2%,
- km 4+181,42 W-4 łuk poziomy w lewo, R=70,00, i=6%, poszerzenie=0,50m

W części rysunkowej przedstawiono oznakowanie istniejące na rysunkach: Stała organizacja ruchu – oznakowanie istniejące rys. 2.1 – 2.5. Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie przedmiotowego odcinka drogi został przedstawiony na rysunkach: Stała organizacja ruchu – oznakowanie projektowane 3.1 – 3.6.

Do zmian w organizacji ruchu zostało ujęte dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz wytycznych przekazanych przez Zamawiającego, zaprojektowanie oznakowania poziomego krawędziowego na odcinkach przebudowywanej drogi ze względu na szerokość nawierzchni. Dodatkowo celem poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg przejście dla pieszych w km 2+464 zostało zaprojektowane jako wyniesione oraz zostało zaprojektowane oznakowanie aktywne D-6 LED z pulsatorami i czujnikiem ruchu (system SUPER SIGN FLASH). Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 3.1 – 3.6).

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatacją Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane według zaleceń Inwestora, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków należy stosować jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić przedstawicielowi Zamawiającego niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – IV kwartał 2018 roku.

Opracował:

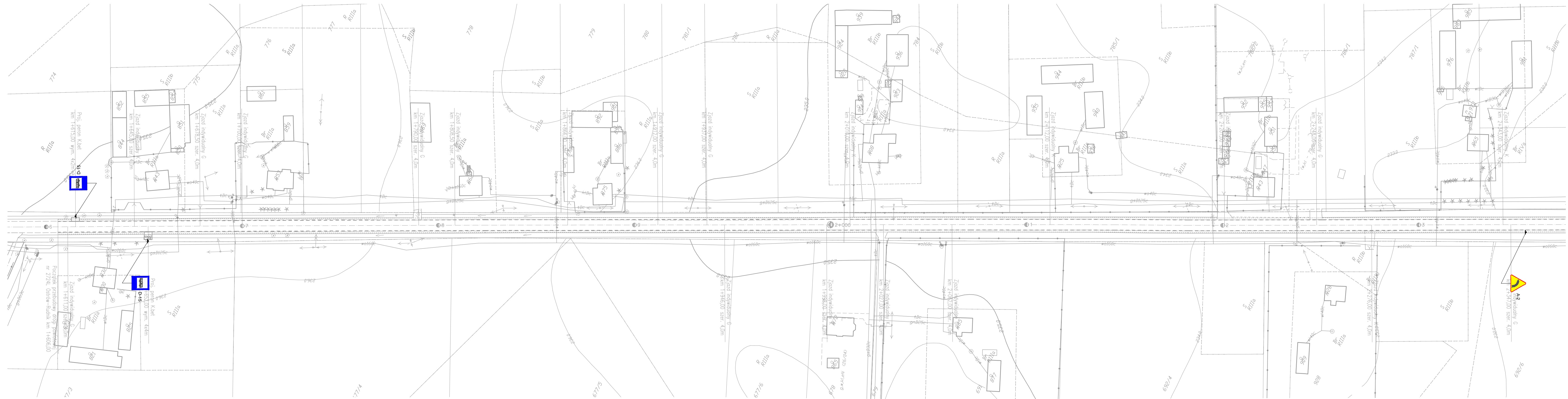
CZEŚĆ RYSUNKOWA



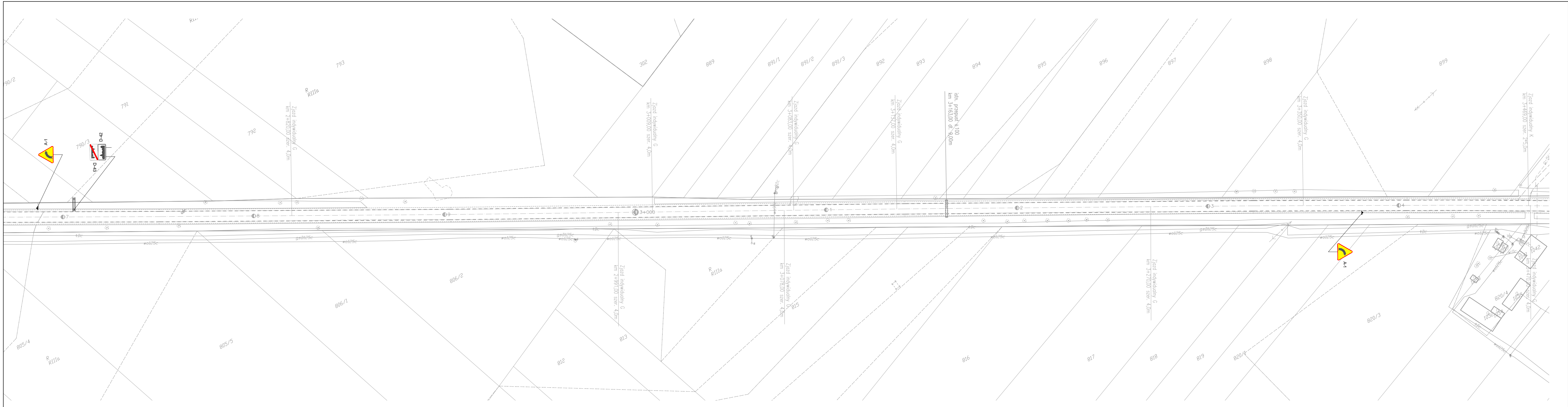
Początek przebudowy drogi powiatowej nr 2724L Ostrów - Rudnik km 1+606,00

Koniec przebudowy drogi powiatowej nr 2724L Ostrów - Rudnik km 4+643,00

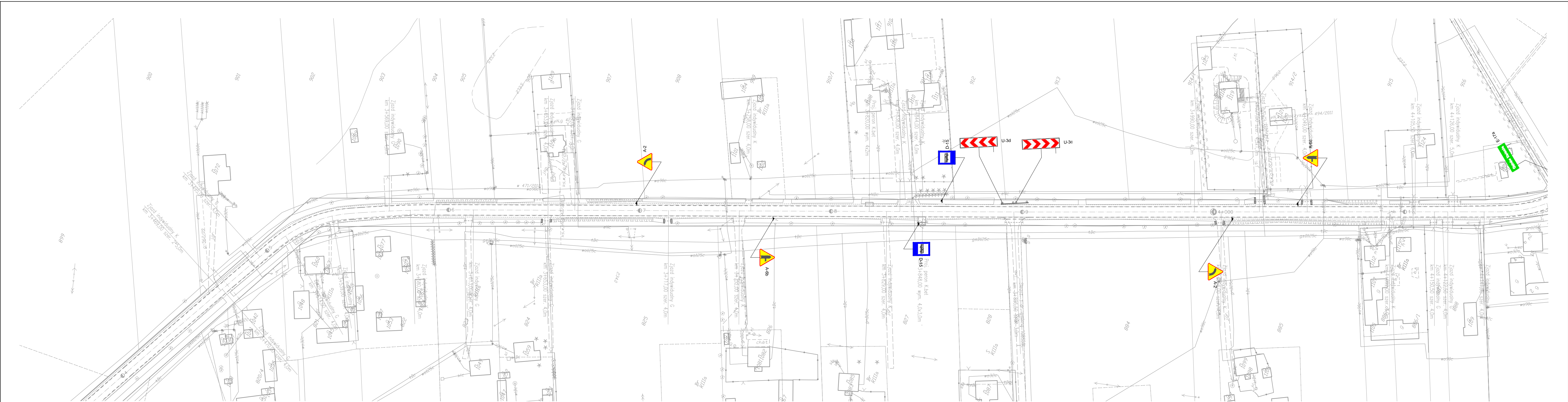
Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 09.2018	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys.: 1	Skala: 1:25 000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17
Sprawdzający:			



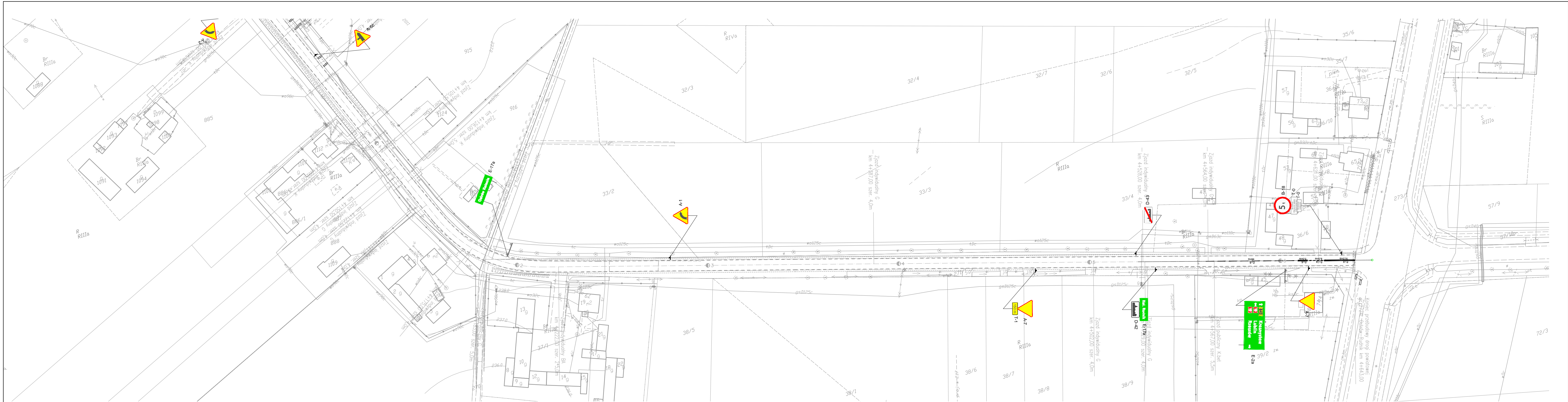
Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 09.2018	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Budowa: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		Nr rys.: 2.1	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17
Sprawdzający:			



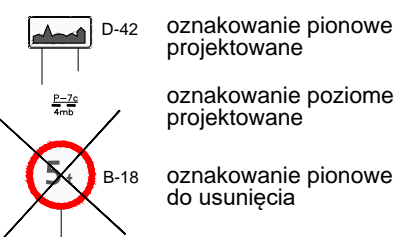
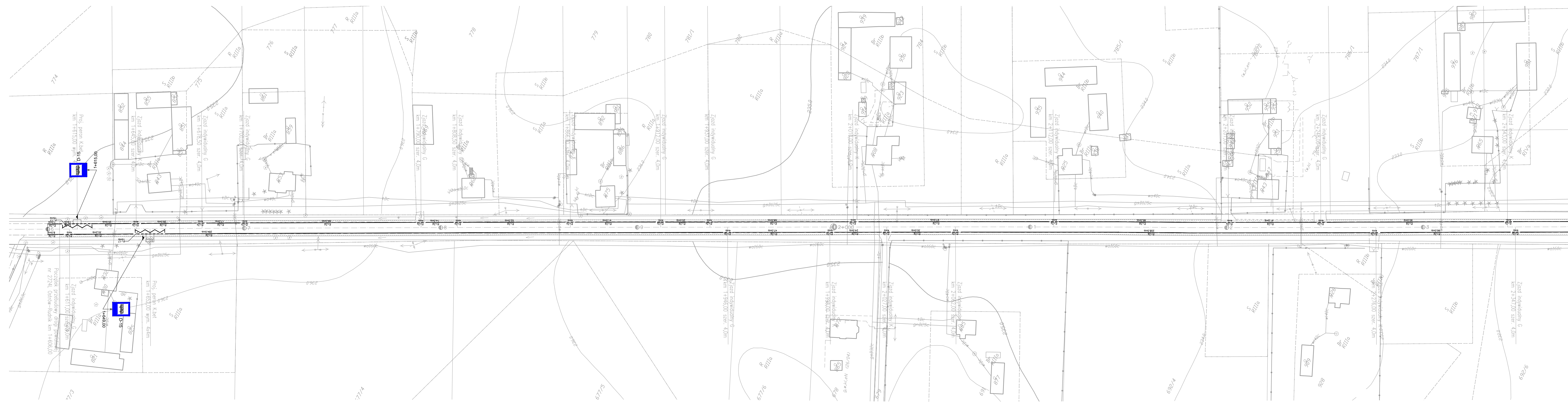
Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 09.2018	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		Nr rys.: 2,3	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17
Sprawdzający:			



Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 09.2018	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		Nr rys.: 2.4	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17
Sprawdzający:			



Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 09.2018	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Budowa: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00		
Obiekt: DRÓGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		Nr rys.: 2,5	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17
Sprawdzający:			

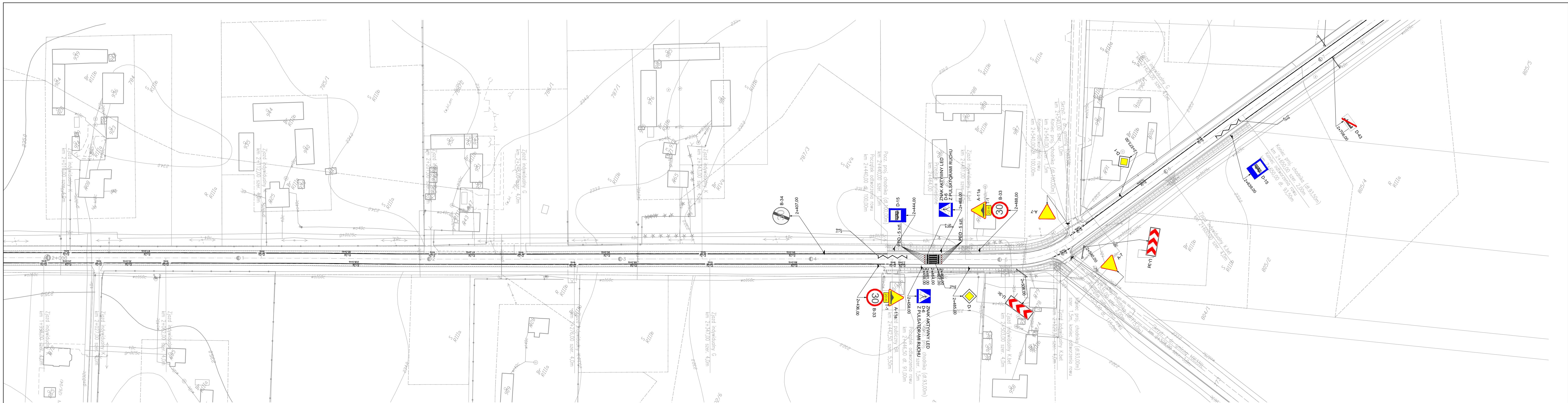





LEGENDA:

- Znaki projektowane
- A-1 2 szt.
 - A-2 2 szt.
 - A-6b 1 szt.
 - A-6c 1 szt.
 - A-7 5 szt.
 - A-11a 2 szt.
 - B-25 4 szt.
 - B-33 10 szt.
 - B-34 1 szt.
 - B-42 4 szt.
 - D-1 2 szt.
 - D-15 6 szt.
 - D-42 2 szt.
 - D-43 2 szt.
 - D-6 akt. 2 szt.
 - T-1 3 szt.
 - U-3c 2 szt.
 - U-3d 2 szt.
 - E-17a 2 szt.
 - E-18a 2 szt.
 - E-2a 1 szt.
 - PEO 10 szt.

Znaki poziome	Dł. [mb]	Pow. [m2]
Linie krawędziowe przerywane	358.00	21.48
Linie krawędziowe ciągłe	5334.20	640.10
Linie segregacyjne ciągłe	36.00	8.64
Linie segregacyjne przerywane	52.00	4.32
Linia przystankowa	90.00	10.80
Łącznie znaki poziome		685.35

Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 09.2018	
Branta: INŻYNIERIA RUCHU	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku: OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		Nr rys.: 3.2	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17
Sprawdzający:			



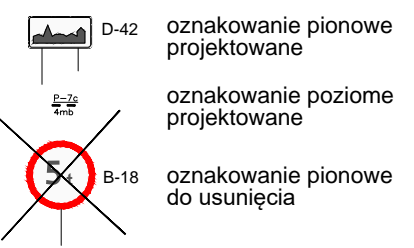
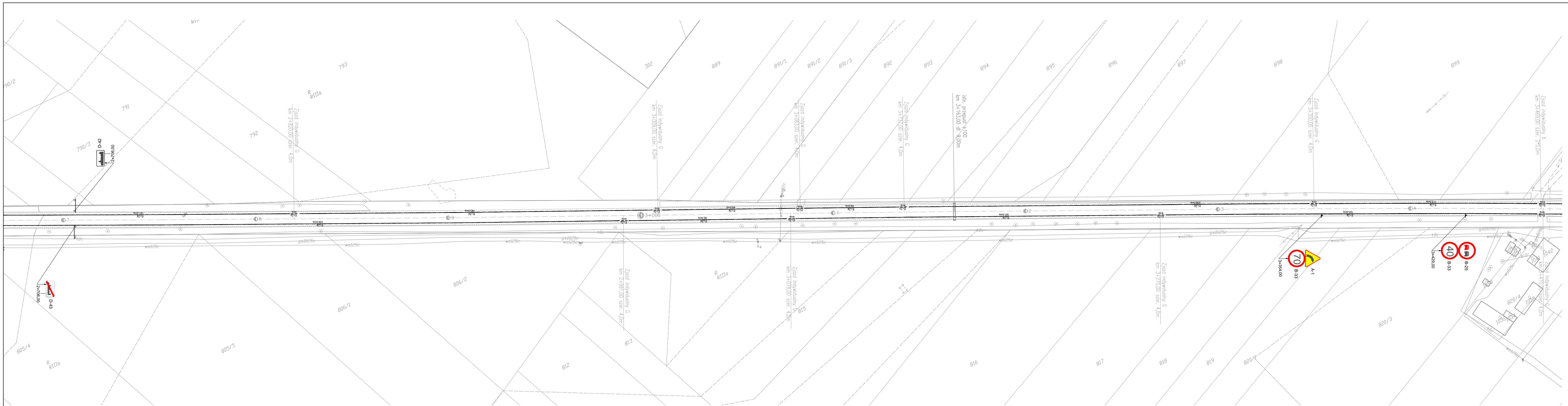
-  D-42 oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie poziome projektowane
-  B-18 oznakowanie pionowe do usunięcia

LEGENDA:

- Znaki projektowane**
- A-1 2 szt.
 - A-2 2 szt.
 - A-6b 1 szt.
 - A-6c 1 szt.
 - A-7 5 szt.
 - A-11a 2 szt.
 - B-33 10 szt.
 - B-34 1 szt.
 - B-42 4 szt.
 - D-1 2 szt.
 - D-15 6 szt.
 - D-42 2 szt.
 - D-43 2 szt.
 - D-6 akt. 2 szt.
 - T-1 3 szt.
 - U-3c 2 szt.
 - U-3d 2 szt.
 - E-17a 2 szt.
 - E-18a 2 szt.
 - E-2a 1 szt.
 - PEO 10 szt.

Znaki poziome	Dł. [mb]	Pow. [m2]
Linie krawężniowe przerywane	358.00	21.48
Linie krawężniowe ciągłe	5334.20	640.10
Linie segregacyjne ciągłe	36.00	8.64
Linie segregacyjne przerywane	52.00	4.32
Linia przystankowa	90.00	10.80
Łącznie znaki poziome		685.35

Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data: 09.2018	
Branta: INŻYNIERIA RUCHU	Budowa: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00		
Objekt: DRÓGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku: OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		Nr rys.: 3.3	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17
Sprawdzający:			

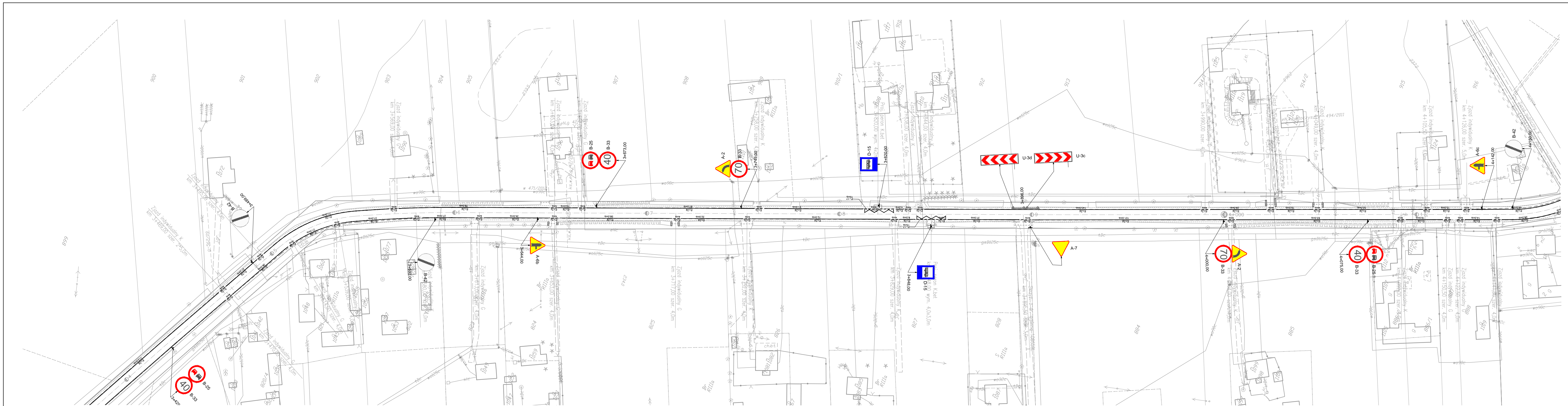





LEGENDA:

- Znaki projektowane
- A-1 2 szt.
 - A-2 2 szt.
 - A-6b 1 szt.
 - A-6c 1 szt.
 - A-7 5 szt.
 - A-11a 2 szt.
 - B-25 4 szt.
 - B-33 10 szt.
 - B-34 1 szt.
 - B-42 4 szt.
 - D-1 2 szt.
 - D-15 6 szt.
 - D-42 2 szt.
 - D-43 2 szt.
 - D-6 akt. 2 szt.
 - T-1 3 szt.
 - U-3c 2 szt.
 - U-3d 2 szt.
 - E-17a 2 szt.
 - E-18a 2 szt.
 - E-2a 1 szt.
 - PEO 10 szt.

Znaki poziome	Dł. [mb]	Pow. [m2]
Linie krawędziowe przerywane	358.00	21.48
Linie krawędziowe ciągłe	5334.20	640.10
Linie segregacyjne ciągłe	36.00	8.64
Linie segregacyjne przerywane	52.00	4.32
Linia przystankowa	90.00	10.80
Łącznie znaki poziome		685.35

Rodzaj projektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Data:	09.2018
Branta:	INŻYNIERIA RUCHU			Budowla (nazwa, adres):	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00
Obiekt:	DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK				
Tytuł rysunku:	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		Nr rys.:	3,4	Skala: 1:1000
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17		
Sprawdzający:					



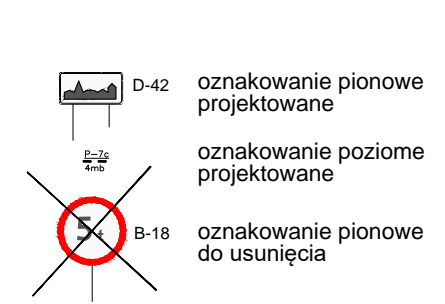
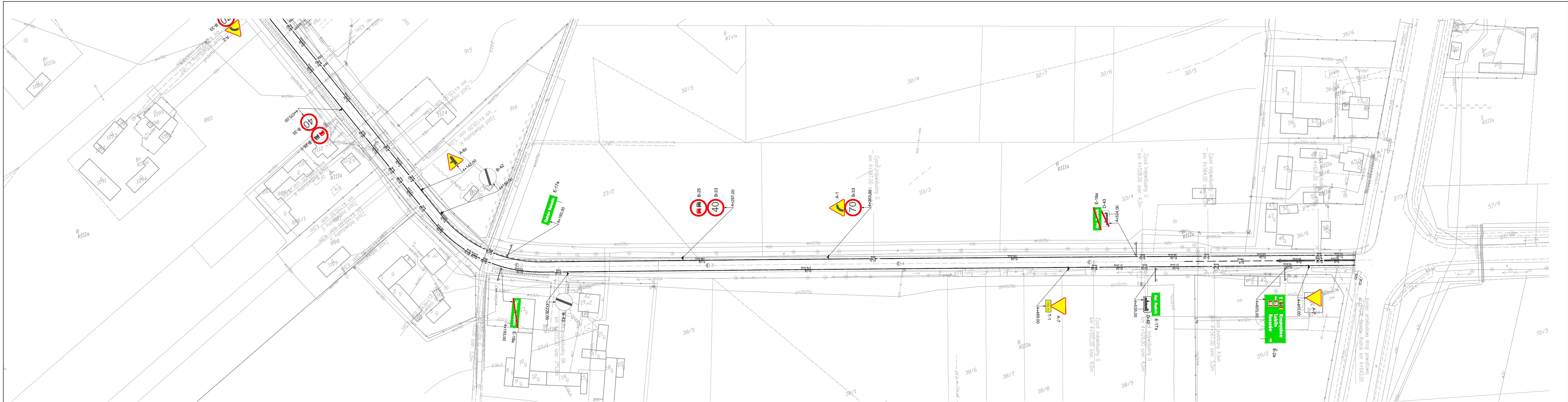
-  D-42 oznakowanie pionowe projektowane
-  B-18 oznakowanie pionowe do usunięcia
-  oznakowanie poziome projektowane

LEGENDA:

- Znaki projektowane**
- A-1 2 szt.
 - A-2 2 szt.
 - A-6b 1 szt.
 - A-6c 1 szt.
 - A-7 5 szt.
 - A-11a 2 szt.
 - B-25 4 szt.
 - B-33 10 szt.
 - B-34 1 szt.
 - B-42 4 szt.
 - D-1 2 szt.
 - D-15 6 szt.
 - D-42 2 szt.
 - D-43 2 szt.
 - D-6 akt. 2 szt.
 - T-1 3 szt.
 - U-3c 2 szt.
 - U-3d 2 szt.
 - E-17a 2 szt.
 - E-18a 2 szt.
 - E-2a 1 szt.
 - PEO 10 szt.

Znaki poziome	Dł. [mb]	Pow. [m2]
Linie krawędziowe przerywane	358,00	21,48
Linie krawędziowe ciągłe	5334,20	640,10
Linie segregacyjne ciągłe	36,00	8,64
Linie segregacyjne przerywane	52,00	4,32
Linia przystankowa	90,00	10,80
Łącznie znaki poziome		685,35

Rodzaj projektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Data:	09.2018
Branta:	INŻYNIERIA RUCHU			Budowla (nazwa, adres):	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00
Obiekt:	DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK				
Tytuł rysunku:	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE		Nr rys.:	3,5	Skala: 1:1000
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17		
Sprawdzający:					



LEGENDA:

- Znaki projektowane
- A-1 2 szt.
 - A-2 2 szt.
 - A-6b 1 szt.
 - A-6c 1 szt.
 - A-7 5 szt.
 - A-11a 2 szt.
 - B-25 4 szt.
 - B-33 10 szt.
 - B-34 1 szt.
 - B-42 4 szt.
 - D-1 2 szt.
 - D-15 6 szt.
 - D-42 2 szt.
 - D-43 2 szt.
 - D-6 akt. 2 szt.
 - T-1 3 szt.
 - U-3c 2 szt.
 - U-3d 2 szt.
 - E-17a 2 szt.
 - E-18a 2 szt.
 - E-2a 1 szt.
 - PEO 10 szt.

Znaki poziome	Dł. [mb]	Pow. [m2]
Linie krawędziowe przerywane	358.00	21.48
Linie krawędziowe ciągłe	5334.20	640.10
Linie segregacyjne ciągłe	36.00	8.64
Linie segregacyjne przerywane	52.00	4.32
Linia przystankowa	90.00	10.80
Łącznie znaki poziome		685.35

Rodzaj projektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data:	09.2018
Branta:	INŻYNIERIA RUCHU		Budowla (nazwa, adres):	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK w gm. Wilkołaz od km 1+606,00 do km 4+643,00
Obiekt:	DROGA POWIATOWA NR 2724L OSTRÓW - RUDNIK			
Tytuł rysunku:	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	Nr rys.:	3.6	Skala: 1:1000
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				