

GKD.6220.7.3.2019

DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2, art. 75 ust 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. , o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) w związku z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz.1712) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.12.2019 r. wraz z załącznikami i kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, po wyrażeniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu i Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.
- „**Przebudowa mostu na drodze powiatowej nr 2289L w miejscowości Zakrzówek**”

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Zakrzówek w dniu 10.12.2019 r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku złożony przez Pełnomocnika Pana Krzysztofa Gnypa *Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt Krzysztof Gnyp – Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna* o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa mostu na drodze powiatowej nr 2289L w miejscowości Zakrzówek**” .

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust.1 pkt.2 w związku z § 3 ust. 1 pkt.62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 10 września 2019 r o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019 r. po.1839), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. , o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) w związku z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r., poz.1712 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy.

Zgodnie z art. 74 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. , o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- poświadczone przez Starostę Kraśnickiego kopie map ewidencyjnych obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu. Stosownie do art. 41 i art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), oraz art. 73 ust. 1 i art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) poinformowano strony postępowania obwieszczeniem Wójta Gminy Zakrzówek z dnia 11.12.2019 r o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej w przedmiocie złożonego wniosku.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Zakrzówek zwrócił się pismem z dnia 11.12.2019 r. znak: GKD.6220.7.1.2019 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie Wydziału Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie oraz Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dot. przedmiotowego przedsięwzięcia.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w dniu 23.12.2019 r. wydał opinię znak: DNS-NZ.7016.276.2019MJ stwierdzającą, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem z dnia 3 stycznia 2020 r. znak: LU.ZZŚ.3.436.36.2019 DB wydał opinię o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym pismem z dnia 07.01.2020 r. znak: WSTV.4220.92.2019.MOA.1 stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r., niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została

przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko- informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono kryteria dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie to przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 2289L w miejscowości Zakrzówek. Przebudowa polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie nowego obiektu mostowego nad naturalną przeszkodą – wąwozem naturalnym z rowem melioracyjnym w celu dostosowania istniejącej przeprawy mostowej do obowiązujących przepisów technicznych (parametrów geometryczno-wytrzymałościowych), tej klasy drogi- klasa obciążenia obiektu „B” wg PN-85?s-10030 o dopuszczalnym obciążeniu pojedynczego pojazdu 40 t. Dla klasy drogi „Z” pas ruchu powinien wynosić 3 m.

Przedmiotowy obiekt jest to most stały jednoprzęsłowy o ustroju niosącym żelbetowym, wolnopodpartym. Konstrukcja ustroju niosącego składa się z 6 belek żelbetowych połączonych poprzecznkami oraz płyty pomosty zespolonej z belkami żelbetowymi monolitycznie. Ustrój posiada obustronne wsporniki gzymsowe pod chodnikami.

Ustrój oparty jest na przyczółkach masywnych z podwieszonymi skrzydłami bocznymi zabezpieczającymi nasyp drogowy na dojeździe. Zabezpieczenie ruchu na moście stanowią słupy betonowe połączone rurami stalowymi o średnicy 50 mm.

Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym, w rejonie przedsięwzięcia znajduje się zbiornik wodny, łąki i nieużytki.

Zieleń występująca w bezpośrednim otoczeniu analizowanego obiektu nie wyróżnia się niczym szczególnym na poziomie lokalnym ani regionalnym pod względem florystycznym. Od strony górnej wody na skarpach znajdują się karpiny wymagające usunięcia podczas umacniania koryta.

Podstawowe parametry mostu istniejącego:

- most jednoprzęsłowy swobodnie podparty
- konstrukcja pomostu belki żelbetowe z nadbetonem
- długość całkowita mostu 12.20 m,
- szerokość całkowita mostu 10.00 m,
- szerokość w świetle barier 9.30 m,
- szerokość jezdni na moście 7.10 m.

Podstawowe parametry drogi na dojeździe:

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR3/KR4,
- szerokość nawierzchni jezdni 6.00÷6.50 m,
- chodniki dwustronne

Przez istniejący most przechodzi doziemny kabel teletechniczny usytuowany w rurze obsadowej zamocowanej do płyty ustroju niosącego.

W zakresie opracowania (kolidujące) zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieć teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,
- napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia wraz z oświetleniem.

Poza zakresem opracowania (brak kolizji) zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- wodociąg w 90,
- kanalizacja sanitarna,

Celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego oraz korekta niwelety na dojazdach do obiektu. W związku z zakresem robót drogowych wymagana będzie

przebudowa napowietrznej sieci niskiego napięcia, sieci teletechnicznej i kanalizacji deszczowej.

Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2289L przebiega po śladzie drogi powiatowej 2289L. Przedsięwzięcie wymaga zajęcia dodatkowego terenu – działki nr 829/1, 855/3, 1181. Nie będzie konieczne czasowe zajęcie terenu p[od tymczasowy objazd.

Istniejący ustrój niosący mostu z belek żelbetowych oraz podpory będą rozebrane, rozebrany ma być także korpus drogowy z nawierzchnią do poziomu umożliwiającego wykonanie projektowanego mostu.

Na czas budowy mostu ruch drogowy będzie zamknięty. Celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego o odpowiednich, dla tej klasy drogi, parametrach geometryczno-wytrzymałościowych.

Roboty rozbiórkowe elementów drogi polegają na rozbiórce nawierzchni w zakresie budowanego obiektu oraz frezowaniu nawierzchni jezdni na dojazdach w celu jej odtworzenia.

Prace rozbiórkowe dotyczące rozbiórki obiektu mostowego:

- rozebranie balustrad,
- rozebranie nawierzchni jezdni na moście
- rozebranie izolacji ustroju niosącego
- rozebranie kap gzymsowych
- rozebranie skrzydeł oraz gzymsów skrzydeł
- rozebranie płyty pomostu
- rozebranie belek żelbetowych
- rozebranie istniejących filarów i przyczółków
- frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozebranie nawierzchni jezdni w obrębie obiektu,
- rozebranie korpusu drogowego w obrębie obiektu,

W ramach inwestycji projektuje się obiekt konstrukcji ramowej wykonanej na mokro posadowionej pośrednio za pomocą pali wierconych. Połączenie obiektu z nasypem drogowym zaprojektowano za pomocą skrzydeł żelbetowych zakotwionych w ustroju oraz płyty przejściowej. Na płycie ustroju niosącego oraz na zwieńczeniu ścian żelbetowych zaprojektowano kapę gzymsową zakończoną od strony zewnętrznej deską gzymsową.

Dodatkowo wykonane zostaną roboty polegające na wykonaniu izolacji przeciwwodnych, wykonanie kap gzymsowych, ustawienie barier ochronnych na obiekcie i dojazdach do obiektu, umocnienie skarp i stożków, umocnienie terenu pod obiektem, wykonanie powierzchniowego odwodnienia skarpowego.

Dane podstawowe nowego mostu:

- długość ustroju niosącego 10.00 m,
- długość całkowita z płytami przejściowymi 18.06 m,
- szerokość całkowita mostu 11.80 m,
- światło mostu 9.00 m
- kąt przecięcia osi drogi z osią rowu ~81.50 °
- szerokość nawierzchni drogi na obiekcie 6.00 m
- poszerzenie pasa ruchu 0.80 m
- szerokość opaski 0.50 m
- klasa drogi Z
- szerokość nawierzchni drogi na dojazdach 6.00 m
- chodnik jednostronny 2.0 m

Projektowana budowa nowego mostu poprawi pracę obiektu w ujęciu hydrologicznym. Zakres rozbudowy zmieni parametry geometryczne mostu mające wpływ na przepływ wody miarodajnej poprawiając przepływ wody miarodajnej pod obiektem. Światło mostu zostaje zwiększone, spód konstrukcji przesła pozostają bez zmian. Warunki przepływu wód pozostaną poprawione poprzez oczyszczenie przestrzeni pod obiektem oraz odtworzenie geometrii rowu.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, w tym spowolnienie powierzchniowego odpływu wód pochodzących z wiosennych opadów/roztopów i letnich deszczy nawalnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie powoduje dopływu zanieczyszczeń do wód, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznych wód. Przedsięwzięcie także nie będzie miało negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód.

Zamierzenie nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych oraz nie będzie ingerować w regulację cieku z powodu małych ilości odprowadzanych wód

Przy obliczeniach obszaru zajmowanego przez Inwestycję nie uwzględniono powierzchni zajmowanej pod zaplecze budowy, gdyż jej rozmiar zależy od Wykonawcy omawianej inwestycji.

Powierzchnia elementów projektowanych inwestycji po budowie wynosić będzie :

- powierzchnia mostu 250 m² (0.025 ha)
- powierzchnia projektowanych dojazdów 770 m² (0.077 ha)
- powierzchnia umocnienia koryta rzeki 260 m² (0.026 ha)

Droga powiatowa nr 2289L wraz z mostem istnieje w tym przebiegu od wielu lat, dlatego też dotychczasowy sposób wykorzystywania rejonu przedsięwzięcia nie różni się od planowanego – po budowie mostu.

Przed rozbiórką i po budowie most będzie użytkowany do przeprowadzania wód w czasie ulewnych deszczy i roztopów pod korpusem drogi, zaś droga powiatowa nr 2289L nad mostem była i będzie użytkowana jak trasa drogowa dla ruchu pojazdów samochodowych.

Zagospodarowanie terenu w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie po jego realizacji.

Dzięki budowie mostu będzie możliwe uzyskanie w pełni normatywnego obiektu inżynierskiego, dostosowanie obiektu do aktualnych wymogów technicznych przewidzianych rozporządzeniem Dz. U nr 63 zapewni bezpieczeństwo przejazdu przez obiekt, zapewniając poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Uporządkowanie przestrzeni pod obiektem oraz wyprofilowanie półek w przekroju koryta cieku wzdłuż podpór, co umożliwi w okresach suchych potencjalne migracje małych ssaków oraz płazów.

Zaleca się aby prace budowlane były wykonywane w porze dziennej, zgodnie z projektem budowlanym przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego lub ręcznie (gdzie będzie to wymagane).

Zalecenie w zakresie ochrony przyrody:

- w zakresie istniejącego drzewostanu, podczas prowadzenia prac budowlanych w granicach zasięgów koron istniejących drzew i krzewów roboty wykonywać w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń system korzeniowych. Pnie istniejących drzew w obrębie placu budowy powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi np. deskami, matami słomianymi, folią pęcherzykową lub jutą lub innym materiałem spełniającym funkcję ochronną,
- podczas prowadzenia robót rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren pod mostem
- tereny zajęte czasowo zostaną zrekultywowane i doprowadzone do stanu przed budową,

- system odwodnienia obiektu mostowego zaprojektowano w taki sposób, aby spływy wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych odbywał się na przyległy teren trawiasty w celu podczyszczenia tych wód z ewentualnych zawiesin.
- bazę maszyn budowlanych zlokalizować w miejscu wykluczającym spływ zanieczyszczonych wód do rowu.

Biorąc pod uwagę charakter robót, określa się następujące wymagania;

- zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew – w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów; po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza winien zostać uporządkowany.

W ramach przebudowy mostu w m. Zakrzówek na nowy na, w ciągu drogi powiatowej nr 2289L zapotrzebowanie na materiały wyniesie szacunkowo:

- o beton podpór i ustroju niosącego ok. 230 m³
- o stal zbrojeniowa podpór i ustroju niosącego. ok. 50 t
- o kruszywa na zasypkę przyczółków ok. 300 m³
- o kamień naturalny umocnienia cieków ok. 60 m³
- o prefabrykaty betonowe umocnień skarp 40 m²

Zużyje się ok. 60 m³ wody do celów technologicznych i bytowych oraz ok. 130 m³ paliw płynnych do pojazdów, maszyn i urządzeń.

Na etapie eksploatacji mostu nie wystąpi zużycie powyższych materiałów, jedynie niewielkie ilości paliw i wody będą zużywane na ciągłe utrzymanie obiektu i odcinka drogi, lecz nie mają one znaczącego wpływu na dotychczasowe zapotrzebowanie

W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie budowy zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:

- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty,

- stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681).

- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami BHP i p.poż.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania obiektu będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zapleczy budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty (typu TOI TOI). Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę.

Z uwagi na niewielki i lokalny zakres planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę fakt stosowania rozwiązań zmniejszających negatywny wpływ dla środowisko, ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych oceniono na marginalne.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art.62a ust.1 i art.63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu Postępowania administracyjnego

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zabranego w sprawie materiału dowodowego.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38 c. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy OOS.


WÓJT
Józef Potocki

Otrzymują:

Nr. działki	
1181	GMINA ZAKRZÓWEK ul. Żeromskiego 24, 23- 213 Zakrzówek
674	Kosmała Kazimiera Katarzyna al. Mała, Puławy Stawnicki Jan Andrzej Niebylec Patorska Zofia Urszula ul. Przy Stawie 2/76, Lublin
828/2	Lemiecha Witold ul. Wójtowicza 19, 23- 213 Zakrzówek Lemiecha Zbigniew Stanisław ul. Wójtowicza 19, 23- 213 Zakrzówek
672	Mazur Stanisław ul. Wójtowicza 19, 23- 213 Zakrzówek Mazur Alina ul. Wójtowicza 24, 23- 213 Zakrzówek
684	SKARB PAŃSTWA ul. Aleja Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRAŚNIKU ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik
829/1	Sobieszczański Jerzy ul. Wójtowicza 15, 23-213 Zakrzówek
855/3	Sobieszczański Jerzy ul. Wójtowicza 15, 23-213 Zakrzówek

Zakrzówek dnia 08.01.2020 r.

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Zakrzówek z dnia 08.01.2020 r. znak: GDK.7.3.2020

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. , o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.)

Projektowany obiekt mostowy będzie znajdował się w województwie lubelskim, powiecie krańickim, gminie Zakrzówek, miejscowości Zakrzówek w ciągu drogi powiatowej nr 2289L (ulicy Wójtowicza) nad naturalną przeszkodę terenową – wąwóz naturalny z rowem melioracyjnym.

Istniejący obiekt mostowy usytuowany jest nad naturalną przeszkodę terenową – wąwóz z rowem melioracyjnym, zlokalizowany jest się w ciągu drogi gminnej 2289L w miejscowości Zakrzówek. Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym, w rejonie przedsięwzięcia znajduje się zbiornik wodny, łąki i nieużytki.

Planowane przedsięwzięcie to przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 2289L w miejscowości Zakrzówek. Przebudowa polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie nowego obiektu mostowego nad naturalną przeszkodą – wąwozem naturalnym z rowem melioracyjnym w celu dostosowania istniejącej przeprawy mostowej do obowiązujących przepisów technicznych (parametrów geometryczno-wytrzymałościowych), tej klasy drogi- klasa obciążenia obiektu „B” wg PN-85?s-10030 o dopuszczalnym obciążeniu pojedynczego pojazdu 40 t.

Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 2289L przebiega po śladzie istniejącego pasa drogowego, droga wraz z mostem istnieje w tym przebiegu od wielu lat - nie dostrzega się potrzeb zmiany dotychczasowego przebiegu drogi

Dzięki budowie mostu będzie możliwe uzyskanie w pełni normatywnego obiektu inżynierskiego, dostosowanie obiektu do aktualnych wymogów technicznych przewidzianych rozporządzeniem Dz. U nr 63 zapewni bezpieczeństwo przejazdu przez obiekt, zapewniając poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów.


WOJTA
Józef Potocki