EGZ. NR ……

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Budownictwa Drogowego ESTAKADA

ul. Urzędowska 30/6, 23-200 Kraśnik
tel. 518-862-906
email: bpd-estakada@wp.pl
NIP: 715-124-99-07
REG: 369372224

TYTUŁ OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2714L Gościeradów-Zdziechowice od km 0+810 do km 4+650 oraz od km 5+020 do km 5+355,40 w gminie Gościeradów uszkodzonej w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych w 2017r oraz dodatkowo na odcinkach od km 0+732 do km 0+810 i od km 4+650 do km 4+720 przedmiotowej drogi.

BRANŻA

Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ul. Szpitalna 2A
23-204 Kraśnik

INWESTOR

Powiat Kraśnicki Al. Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9
Roboty budowlane w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Funkcja	Imię i nazwisko, nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Portka LUB/0007/PWBD/17	

Kraśnik, kwiecień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
2.1. Podstawa opracowania	str. 4
2.2. Przedmiot inwestycji	str. 4
2.3. Elementy projektowane.	str. 5
2.3.1. Podstawowe parametry projektowe	
2.3.2. Plan sytuacyjny (rys. 2)	
2.3.3. Skrzyżowania	
2.3.4. Profil podłużny	
3.3.5. Przekroje normalne (rys. 3)	
2.3.6. Konstrukcja nawierzchni	
2.3.7. Konstrukcja poboczy gruntowych	
2.3.8. Odwodnienie	
2.3.9. Chodniki	
2.3.10. Zjazdy z drogi	
2.3.11. Zatoki autobusowe	
2.5. Organizacja ruchu	str. 7
2.6. Urządzenia obce	str. 7
2.7. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	str. 7
2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 oraz art.34.ust.3 pkt 5 ustawy prawo budowlane)	str. 7
2.9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. 8
2.10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	str. 8
2.11. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	str. 8
2.12. Dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego	str. 8
3. Informacja BIOZ	str. 9
4. Warunki wyjściowe dla projektowania wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku	str. 13
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak OŚGO.6220.1.2.2019 z dnia 30.04.2019r.	str. 14
6. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia	str. 15

Część rysunkowa:

Rys 1. Plan orientacyjny skala 1:25 000,

Rys 2. Plan sytuacyjny skala 1:1000,

Rys 3. Przekroje normalne skala 1:50,

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r z późn. zmianami), oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2714L Gościeradów-Zdziechowice od km 0+810 do km 4+650 oraz od km 5+020 do km 5+355,40 w gminie Gościeradów uszkodzonej w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych w 2017r oraz dodatkowo na odcinkach od km 0+732 do km 0+810 i od km 4+650 do km 4+720 przedmiotowej drogi" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Andrzej Portka

Kraśnik, kwiecień 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2714L Gościeradów-Zdziechowice od km 0+810 do km 4+650 oraz od km 5+020 do km 5+355,40 w gminie Gościeradów uszkodzonej w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych w 2017r oraz dodatkowo na odcinkach od km 0+732 do km 0+810 i od km 4+650 do km 4+720 przedmiotowej drogi."

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania niniejszego projektu budowlanego – wykonawczego stanowią:

[1]. Umowa zawarta z Zamawiającym: Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku,
[2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2007.19.115),
[3]. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
[4]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
[5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389),
[6]. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.),
[7]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
[8]. Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
[9]. Uzgodnienia robocze z Inwestorem,
[10]. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe.

2.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy nawierzchni drogi powiatowej Nr 2714L Gościeradów-Zdziechowice w gminie Gościeradów od km od km 0+732 do km 4+720 i od km 5+020 do km 5+355,40.

Początek projektowanego odcinka ma miejsce w m. Gościeradów w km 0+732 w osi istniejącej drogi powiatowej (zastabilizowano szpilką stalową), koniec w km 5+355,40 w osi istniejącej drogi powiatowej na początku nakładki z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym. Z zakresu wyłączono odcinek od km 4+720 do km 5+020 na którym wykonywane były roboty budowlane w latach ubiegłych.

Projektowany odcinek drogi powiatowej w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej szer. 5,00 m w złym stanie technicznym z licznymi zaniżeniami w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejąca droga przebiega w liniach rozgraniczających o zmiennej szerokości. Ograniczona z obu stron granicami działek przyległych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, do występujących rowów trawiastych oraz poprzez istniejące przepusty w km:

- km 1+392,00 przepust 2ϕ90 dł. 9,50m.
- km 3+431,00 przepust ϕ90 dł. 9,50m.

Droga posiada łuki poziome w następujących lokalizacjach:
- km 0+759,70 W-1 łuk poziomy w prawo,
- km 0+976,22 W-2 łuk poziomy w lewo,
- km 1+225,77 W-3 łuk poziomy w prawo,
- km 1+410,54 W-4 łuk poziomy w lewo,
- km 1+883,20 W-5 łuk poziomy w prawo,
- km 2+429,93 W-6 łuk poziomy w prawo,
- km 2+907,12 W-7 łuk poziomy w prawo,
- km 3+544,10 W-8 łuk poziomy w lewo,
- km 3+739,66 W-9 łuk poziomy w lewo,
- km 3+915,10 W-10 łuk poziomy w lewo,
- km 4+230,13 W-11 łuk poziomy w prawo,
- km 4+572,88 W-12 łuk poziomy w prawo,
- km 5+129,05 W-13 łuk poziomy w lewo,

2.3. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

2.3.1. Podstawowe parametry projektowe

Do projektowania przyjęto następujące założenia :
- klasa techniczna drogi powiatowej Z
- prędkość projektowa 50 km/godz.,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3-4
- przekrój poprzeczny: szlakowy
- podstawowa szerokość jezdni: 2x2,50m = 5,00 m
- pobocza szer. 1,00 m

2.3.2. Plan sytuacyjny (rys. 2)

Początek projektowanego odcinka ma miejsce w m. Gościeradów w km 0+732 w osi istniejącej drogi powiatowej (zastabilizowany szpilką stalową), koniec w km 5+355,40 w osi istniejącej drogi powiatowej na początku nakładki z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym. Z zakresu wyłączono odcinek od km 4+720 do km 5+020 na którym wykonywane były roboty budowlane w latach ubiegłych.

Ze względu na jak najlepsze wykorzystanie istniejącej drogi zaprojektowano przebieg przebudowy po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Na projektowanym odcinku odtworzono istniejące łuki kołowe:
- km 0+759,70 W-1 łuk poziomy w prawo, R=600, i=2%,
- km 0+976,22 W-2 łuk poziomy w lewo, R=180, i=4%, poszerzenie=0,25m
- km 1+225,77 W-3 łuk poziomy w prawo, R=180, i=4%, poszerzenie=0,25m
- km 1+410,54 W-4 łuk poziomy w lewo, R=292, i=3%,
- km 1+883,20 W-5 łuk poziomy w prawo, R=380, i=3%,
- km 2+429,93 W-6 łuk poziomy w prawo, R=580, i=2%,
- km 2+907,12 W-7 łuk poziomy w prawo, R=280, i=3%,
- km 3+544,10 W-8 łuk poziomy w lewo, R=750, i=2%,
- km 3+739,66 W-9 łuk poziomy w lewo, R=270, i=4%,

- km 3+915,10 W-10 łuk poziomy w lewo, R=555, i=2%,
- km 4+230,13 W-11 łuk poziomy w prawo, R=230, i=4%,
- km 4+572,88 W-12 łuk poziomy w prawo, R=400, i=3%,
- km 5+129,05 W-13 łuk poziomy w lewo, R=1140, i=2%,

We wszystkich przypadkach obrót odbywa się wokół osi jezdni na długości istniejących krzywych przejściowych.

2.3.3. Skrzyżowania

Nie dotyczy.

2.3.4. Profil podłużny

Zaprojektowano profil podłużny dopasowany do istniejącego przebiegu niwelety z jednoczesnym jej wyrównaniem. Zaprojektowany profil podłużny pozwoli na ułożenie warstw konstrukcyjnych, wyrównanie niwelety i zapewni prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

2.3.5. Przekroje normalne (rys. nr 3)

Na odcinku objętym opracowaniem występuje przekrój poprzeczny szlakowy. Podstawowe parametry geometryczne przekrojów normalnych oraz ich konstrukcje podano w części rysunkowej – rys. nr 3.

Przyjęto podstawowe parametry przekroju normalnego:

- przekrój drogowy jednojezdniowy na całości odcinka: jezdnia szer. 2x2,50m = 5,00 m
- pobocza o szer. 1,00m; na szerokości 0,75m umocnione mieszanką niezwiązaną z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm śr. gr. 10cm,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni – na odcinkach prostych i = 2% (przekrój daszkowy),
- pochylenia poprzeczne nawierzchni – na odcinkach łuków kołowych zgodne z rys. nr 2 Plan sytuacyjny,
- pochylenia poprzeczne poboczy – na trasie zasadniczej i = 6%,

2.3.6. Konstrukcja nawierzchni

2.3.6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
- siatka przeciwspękaniowa z włókien szklanych 100/100 powleczona polimeroasfaltem
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 75kg/m2

2.3.6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu poszerzeń

- warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 8cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <4,0MPa gr. 22 cm

2.3.7. Konstrukcja poboczy gruntowych

Zaprojektowano umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm śr. gr. 10cm.

2.3.8. Odwodnienie

W celu sprawnego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie jezdni i poboczom wymaganych spadków poprzecznych. Istniejące przepusty z rur betonowych należy oczyścić w km 1+392,00 przepust 2ϕ90 dł. 9,50m oraz w km 3+431,00 przepust ϕ90 dł. 9,50m.

2.3.9. Chodniki

Nie dotyczy.

2.3.10. Zjazdy z drogi

Wzdłuż drogi powiatowej występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Nie przewiduje się wykonania nowych zjazdów. Na szerokości pobocza zjazdy należy uzupełnić warstwą kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm śr. gr. 10cm.

2.3.11. Zatoki autobusowe.

Nie dotyczy.

2.5. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu na projektowanym odcinku stanowi odrębne opracowanie.

2.6. URZĄDZENIA OBCE.

Nie kolidują z projektowanym przebiegiem.

2.7. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przebudowywana droga powiatowa położona w gminie Gościeradów w południowo zachodniej części powiatu Kraśnik. Przeznaczona jest do obsługi regionalnego ruchu pojazdów. Dostępność jest nieograniczona.

2.8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 PKT 20 ORAZ ART.34.UST.3 PKT 5 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)

Obszar oddziaływania obiektu objętego niniejszym projektem ogranicza się do działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 2714L Gościeradów-Zdziechowice o nr ewid. gruntu 422, 618, 684, 973, 990/2, 1948 gmina Gościeradów, obręb ewidencyjny Gościeradów oraz działek osób prywatnych i prawnych o nr ewid gruntu: 980, 981, 986, 1019, 1022, 1002, 1010, 1011, 1013, 1014, 1015, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1026, 1027, 1028, 1031, 1547, 1548, 1549/2, 1825, 1583, 1593, 1584/1, 1585/1, 1586/1, 1587/1 gmina Gościeradów, obręb ewidencyjny Gościeradów oraz o nr ewid gruntu:1017 obręb Gościeradów Plebański.
Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

2.9. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE WG USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie figuruje w rejestrze zabytków ani nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. W przyjętym rozwiązaniu projektowym nie przewiduje się wycinki drzew.
Realizacja projektowanego odcinka przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu, zmniejszy emisje hałasu, kurzu oraz ureguluje odwodnienie.

2.10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Obiekt nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górniczą.

2.11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Przyjęte rozwiązanie projektowe nie narusza istniejącego stanu środowiska, przyczyni się do uporządkowania zagospodarowania terenu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

2.12. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Powiązane ze sobą elementy drogowe wymagają dokładnego wykonania sytuacyjnego i wysokościowego, począwszy od robót pomiarowych, poprzez roboty ziemne, roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, kończąc na dokładnym wykonaniu warstw ścieralnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 §6 ust. 1 i 2 roboty drogowe występuje konieczność opracowania informacji i planu bioz dla budowy powyższej inwestycji. Stanowi ona odrębne opracowanie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na wykonanie przebudowy drogi

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2714L Gościeradów-Zdziechowice od km 0+810 do km 4+650 i od km 5+020 do km 5+355,40 w gminie Gościeradów uszkodzonej w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych w 2017r oraz dodatkowo na odcinkach od km 0+732 do km 0+810 i od km 4+650 do km 4+720 przedmiotowej drogi.
Miejscowość:	Gościeradów, Kolonia Gościeradów, Salomin
Gmina:	Gościeradów
Powiat:	Kraśnicki
Województwo:	Lubelskie
Inwestor:	Powiat Kraśnicki Al. Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik

Opracował : mgr inż. Andrzej Portka
LUB/0007/PWBD/17

Zakres robót i kolejność realizacji obiektów.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym
- Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych
- Rozebranie słupków do znaków

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

- Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych

PODBUDOWY.

- Mechaniczne wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni gr. 40 cm z odwozem ziemi na odkład
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża ręcznie pod warstwy konstrukcyjne w gr. kat. IV
- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych
- Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, warstwa po zagęszczeniu grubości 20 cm.
- Wykonanie warstwy morozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o wytrzymałości do 4,0MPa (z wytwórni) pielęgnowane piaskiem i wodą o grubości po zagęszczeniu 22 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. w-wy 8 cm po zagęszczeniu.
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W z zagęszczaniem mechanicznym

NAWIERZCHNIE.

- Wykonanie warstwy przeciwspękaniowej pod warstwy bitumiczne - ułożenie siatki szklanej powlekanej polimeroasfaltem pod warstwy bitumiczne o wytrzymałości min. 100 kN/m
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15 cm
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.

- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm z odwozem urobku na odległość do 3 km.
- Umocnienie poboczy mieszanką niezwiązaną z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 śr, grub. 10 cm.
- Ręczne plantowanie poboczy na szer 0,25m

OZNAKOWANIE DRÓG.

- Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych
- Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2
- Pionowe znaki drogowe - tablice drogowe o pow. ponad 0.3 m2
- Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze inwestycji występują:

- drogi o nawierzchni asfaltowej,
- budynki mieszkalne jednorodzinne,
- budynki użyteczności publicznej,
- kablowe sieci teletechniczne i energetyczne,
- sieci gazowe i wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W miejscu planowanej inwestycji ma miejsce ruch drogowy.

3. Zagrożenia, jakie mogą powstać w trakcie realizacji to:

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji zagrożenie bezpieczeństwa stanowi wykonywanie robót pod ruchem drogowym, ponadto sprzęt do wykonywania robót ziemnych (koparki, spycharki itp.) oraz transport (pojazdy wysokotonażowe do przewozu materiałów budowlanych).

4. Sposób prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- przed przystąpieniem do robót wymienionych w pkt. 1, kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia,
- przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikacje umożliwiającą szybką ewakuacje na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu;
- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano – montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje,
- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi;
- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego;
- zakres robót i kolejność poszczególnych etapów robót;
- informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

4. Warunki wyjściowe dla projektowania wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku

ZDP KRAŚNIK
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

Kraśnik, dnia 2019.02.27

TU.710.0450.1 .2019

Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji Budownictwa Drogowego
ESTAKADA
Agnieszka Adamiak – Puzio
ul. Urzędowska 30/6, 23-200 Kraśnik

W związku z realizacją umowy nr 1U/2019 z dnia 27.02.2019 r. na wykonanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych na zadanie „ Przebudowa drogi powiatowej nr 2714L Gościeradów-Zdziechowice od km 0+810 do km 4+650 oraz od km 5+000 do km 5+288 w gminie Gościeradów uszkodzonej w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych w 2017r. ", Zarząd Dróg Powiatowych wydaje następujące warunki techniczne na przebudowę drogi powiatowej nr 2714L:
rozwiązania projektowe realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz 124. z późn. zmianami),

1. szer. jezdni drogi powiatowej 5,00m z poszerzeniami normatywnymi na łukach,
2. w miejscach istniejących poszerzeń jezdni należy utrzymać poszerzoną jezdnię,
3. wzmocnienie nawierzchni drogi powiatowej wykonać jak dla ruchu min. KR1-2 jako :
   - warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m^2,
   - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm,
   - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm,
4. należy rozważyć ułożenie siatki przeciwspękaniowej pod warstwy bitumiczne, w miejscach z widocznymi oznakami słabej podbudowy, spękań nawierzchni,
5. pobocza utwardzić materiałem kamiennym na szerokości nie mniejszej niż 75cm, zachować normatywną szerokość poboczy dla drogi klasy „Z",
6. należy zaprojektować wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego w związku z przebudową ww. drogi

p.o. Dyrektora
Krzysztof Jargiło

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 23-204 Kraśnik, ul. Szpitalna 2A
tel.: 81 826 41 26, fax: 81 825 10 27 e-mail: zdp@powiatkrasnicki.pl; www.zdp-krasnik.powiatkrasnicki.pl

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak OŚGO.6220.1.2.2019 z dnia 30.04.2019r.

WÓJT GMINY GOŚCIERADÓW
23-275 Gościeradów
woj. lubelskie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Kraśniku
Wpłynęło 6.05.2019
L.dz. 1067 podpis

Znak: OŚGO. 6220.1.3.2019

Gościeradów, dnia: 30.04.2019 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.)

postanawiam

uznać brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji realizowanej przez Inwestora: **Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik** pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2714L Gościeradów –Zdziechowice w gm. Gościeradów od km 0+700 do km 5+400"**. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach będących własnością Inwestora o nr ewidencyjnych: 684, 973, 990/2, 1948, 6100 zlokalizowanych w obrębie geodezyjnym Gościeradów oraz 618, 422, 463 i 408 położonych w obrębie geodezyjnym Salomin. Inwestycja graniczyć będzie z działkami będącymi własnością Skarbu Państwa oraz osób prywatnych zgodnie z wykazem działek w załączniku nr 3 (uproszczony wypis z rejestru gruntów). Odcinek ww. drogi powiatowej planowanej do przebudowy przebiega w większości przez tereny niezabudowane o charakterze rolniczym (pola uprawne), przez tereny rozproszonej zabudowy zagrodowej oraz lasy (na dł. ok.2 km) w obrębie geodezyjnym nr 0002 – Gościeradów, nr 0003 – Gościeradów Kolonia oraz nr 0015 – Salomin w gminie Gościeradów, powiat kraśnicki, województwo lubelskie.

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem Inwestora: Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik z dnia: 07.03.2019 r. złożonym do Urzędu Gminy Gościeradów przez p.o. Dyrektora p. Krzysztofa Jargiło zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2714L Gościeradów – Zdziechowice w gm. Gościeradów od km 0+700 do km 5+400".**

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach będących własnością Inwestora o nr ewidencyjnych: 684, 973, 990/2, 1948, 6100 zlokalizowanych w obrębie geodezyjnym Gościeradów oraz 618, 422, 463 i 408 położonych w obrębie geodezyjnym Salomin. Inwestycja graniczyć będzie z działkami będącymi własnością Skarbu Państwa oraz osób prywatnych zgodnie z wykazem działek w załączniku nr 3 (uproszczony wypis z rejestru gruntów). Odcinek ww. drogi powiatowej planowanej do przebudowy przebiega

w większości przez tereny niezabudowane o charakterze rolniczym (pola uprawne) oraz przez tereny rozproszonej zabudowy zagrodowej, a także lasy (na długości ok. 2 km) w obrębie geodezyjnym nr 0002 – Gościeradów, nr 0003 – Gościeradów Kolonia oraz nr 0015 – Salomin w gminie Gościeradów, powiat kraśnicki, województwo lubelskie.

Na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.) przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i stwierdzony obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Gościeradów pismem z dnia: 14.03.2019 r. znak: OŚGO.6220.1.2.2019 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku oraz do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia wydano następujące opinie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – Opinia - WSTV.4220.22.2019.AST z dnia 27 marca 2019 r.
2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia – Opinia Sanitarna – DNS-NZ.7016.42.2019GT z dnia 25 marca 2019 r.
3. Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane – Opinia – RZ.RZŚ.436.211.2019.JS/4 z dnia 9 kwietnia 2019 r.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach położonych w gminie Gościeradów do których inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane. Dla terenu, na którym znajdować się będzie przedmiotowa inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja ma charakter liniowy i obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2714L Gościeradów –Zdziechowice od km 0+700 do km 5+400 o łącznej długości 4,7 km, powierzchni ok. 3,29 ha i oddziaływać będzie na działki wymienione w załączniku nr 3. Droga posiada przekrój szlakowy, a szerokość jezdni jest niezmienna i wynosi 5,00 m. Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z betonu asfaltowego. Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi znajdujących się w km:

- istniejący przepust 2 Ø 90 w km 1+392,00 dł. 9,50 m,
- istniejący przepust Ø 90 w km 3+431,00 dł. 9,50 m.

Obecny stan nawierzchni drogi charakteryzuje się licznymi deformacjami (pęknięcia, wyboje, ubytki) i nierównościami wpływając negatywnie na funkcjonalność drogi, zwiększa koszty transportu oraz zużycie techniczne pojazdów poruszających po przedmiotowej drodze. Obniża również poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi, przyczynia się do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego, zanieczyszczeń do powietrza oraz stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonego pasa drogowego.

Modernizowana droga posiada następujące parametry:

- Klasa techniczna drogi: Z,
- Nawierzchnia: beton asfaltowy,
- Przekrój: szlakowy,
- Prędkość drogi: 50 km/h (teren zabudowany) i 90 km/h (teren niezabudowany),
- Odwodnienie drogi: powierzchniowe do przydrożnych rowów oraz przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi,
- Szerokość jezdni: 5,0 m,
- Infrastruktura w pasie drogowym: nie występuje,
- Pobocza: gruntowe obustronne.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące roboty:

1. Ułożenie warstw bitumicznych.
2. Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem.
3. Wykonanie oznakowania.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje przekrój poprzeczny:

a) przekrój drogowy jednojezdniowy na całości odcinka – o szer. 2x2,50 m,
b) pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – o szer. 1,00 m,
c) pochylenia poprzeczne nawierzchni – na odcinkach prostych i = 2% (przekrój daszkowy),
d) pochylenia poprzeczne nawierzchni – na odcinkach łuków kołowych należy do pochyleń istniejących,
e) pochylenia poprzeczne poboczy – na trasie zasadniczej = 6%.

Realizacja omawianej inwestycji ma za zadanie:

1. Usprawnienie ruchu drogowego.
2. Poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.
3. Poniesienie komfortu użytkowania drogi.
4. Poprawę warunków środowiskowych w korytarzu omawianego odcinka drogi powiatowej.

Prace związane z przebudową drogi powiatowej nr 2714L polegały będą głównie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni, poprzez nałożenie nakładki przy użyciu rozściełacza mas bitumicznych oraz walca drogowego. Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod przebudowę omawianego odcinka drogi wyniesie ok. 3,29 ha. Obszary przylegające do istniejącego pasa drogowego to rozproszona zabudowa zagrodowa, tereny upraw rolnych oraz lasy. Na długości ok. 2 km droga przebiega przez kompleks leśny, jednak w związku z modernizacją nie będzie jakiejkolwiek ingerencji w teren leśny.

Zaprojektowano umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie – śr. grub. 10 cm i szerokości 1,00 m. W celu sprawnego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych poprzez nadanie jezdni i poboczom wymaganych spadków poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i przepustów. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne. Nie

przewiduje się wykonania nowych zjazdów. Na szerokości pobocza zjazdy należy umocnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grub. śr. 10 cm.

Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac związanych z modernizacją drogi ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i chwilowe). Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustąpią. W czasie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, żadne z działań stanowiących zagrożenie dla terenów chronionych nie będzie miało miejsca. W celu ochrony środowiska na etapie realizacji inwestycji zastosowane będą niżej podane rozwiązania:

- wszelkie prace związane z robotami ziemnymi będą prowadzone w sposób ograniczający ich wpływ na zachowanie stosunków wodnych terenu oraz szkodliwym oddziaływaniem na bryły korzeniowe i pnie drzew,
- eksploatacja sprzęty budowlanego i środków transportu odbywać się będzie w sposób ograniczający zanieczyszczenie środowiska,
- wyznaczone będą stałe miejsca przeznaczone do selektywnego gromadzenia odpadów, miejsca będą wyposażone w odpowiednie pojemniki,
- odpady niebezpieczne powstające podczas budowy będą właściwie zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wytworzone odpady przekazywane będą firmom posiadającym niezbędne pozwolenia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.),
- nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów,
- pracownicy wyposażeni będą w ubrania ochronne i sprzęt ochronny,
- stworzone zostaną bezpieczne i higieniczne warunki pracy, teren budowy wyposażony zostanie w niezbędne urządzenia sanitarne typu toy-toy, z których wytworzone ścieki socjalno-bytowe odbierane będą przez odpowiednie służby,
- prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, aby ograniczyć oddziaływanie hałasu wytwarzanego przez maszyny budowlane,
- przestrzegana będzie zasada ograniczania czasu pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym i wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- podczas prowadzenia robót ziemnych zwrócona zostanie szczególna uwaga na zabezpieczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi pochodzącymi ze sprzętu oraz maszyn budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich lub kompleksów leśnych,
- w strefie ochronnej ujęć wody i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000,
- na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia,

- na obszarach wodno-błotnych,
- na obszarach ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiskach,
- w terenie zalewowym i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym otoczeniu nie występują zabytki, chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Nie występują też krajobrazy kulturowe ani pojedyncze obiekty kulturowe. Nie stwierdzono też występowania stanowisk archeologicznych i miejsc pamięci narodowej oraz miejsc będących śladami historii regionu.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na zakres i natężenie swojego oddziaływania nie będzie wpływać negatywnie na siedliska, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000. Na terenie, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie jak również w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują żadne miejsca lęgowe ptaków i rozrodu zwierząt objętych ochroną jak też siedliska lub stanowiska roślin chronionych. Na analizowanym terenie stwierdzono jednakże występowanie gatunków płazów. Teren budowy na ww. odcinkach drogi powinien być wygrodzony po obu stronach drogi przy użyciu ochronnych ogrodzeń tymczasowych. Ponadto w zakres prac związanych z modernizacją drogi włączono oczyszczenie przepustów z namułu co pozwoli na właściwe ich wykorzystanie jako dróg migracji drobnych zwierząt.

Realizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek transgraniczne oddziaływanie na środowisko ze względu na lokalną lokalizację inwestycji, w znacznej odległości od granicy państwa.

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowana inwestycja oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zlokalizowane są poza obszarami Rezerwatów, Obszarami Chronionego Krajobrazu, obszarami Zespołów Przyrodniczo- Krajobrazowych, obszarami Parków Narodowych, stanowisk dokumentacyjnych użytków ekologicznych i pomników przyrody.

Inwestycja nie spowoduje znaczącego niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Nie spowoduje zmian stosunków wodnych, ani pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych. Zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne w maksymalnym stopniu zabezpieczą środowisko naturalne przed prawdopodobieństwem wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji oraz obszar, na który będzie oddziaływać zlokalizowane są poza obszarami podlegającymi ochronie, które zostały określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) oraz poza obszarami korytarzy ekologicznych, w związku z tym nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary podlegające ochronie. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy drogi znajduje się korytarz ekologiczny GKPdC-4A – Małopolski Przełom Wisły. Z uwagi na fakt, że zamierzenie inwestycyjne dotyczy istniejącego szlaku komunikacyjnego, nie zmieni się jego wpływ na przedmiotowy korytarz ekologiczny.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Przebudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu i jego bezpieczeństwa i komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego otoczeniu drogi.

Mając na uwadze przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, stanowiska organów powołanych do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, zakres i lokalizację robót, organ uznał brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego należało postanowić jak na wstępie.

Pouczenie

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie jest ostateczne.

WÓJT
mgr Marius Szczepanik

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik.
2. Gmina Gościeradów z siedzibą w Gościeradowie Ukazowym 61, 23-275 Gościeradów.
3. Sołectwo Gościeradów Ukazowy.
4. Sołectwo Gościeradów Kolonia.
5. Sołectwo Salomin.
6. A/a.

6. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131-220/7132-220/2017

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), **art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), **§ 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Jacek PORTKA

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1976 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0007/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Jacek PORTKA
   Franciszków, ul. Spokojna 9A
   21-007 Mełgiew
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Andrzej Jacek PORTKA

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-679-52U-1CT *

Pan Andrzej Jacek Portka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/18
adres zamieszkania Franciszków ul. Spokojna 9A, 21-007 Mełgiew
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-01 roku przez:

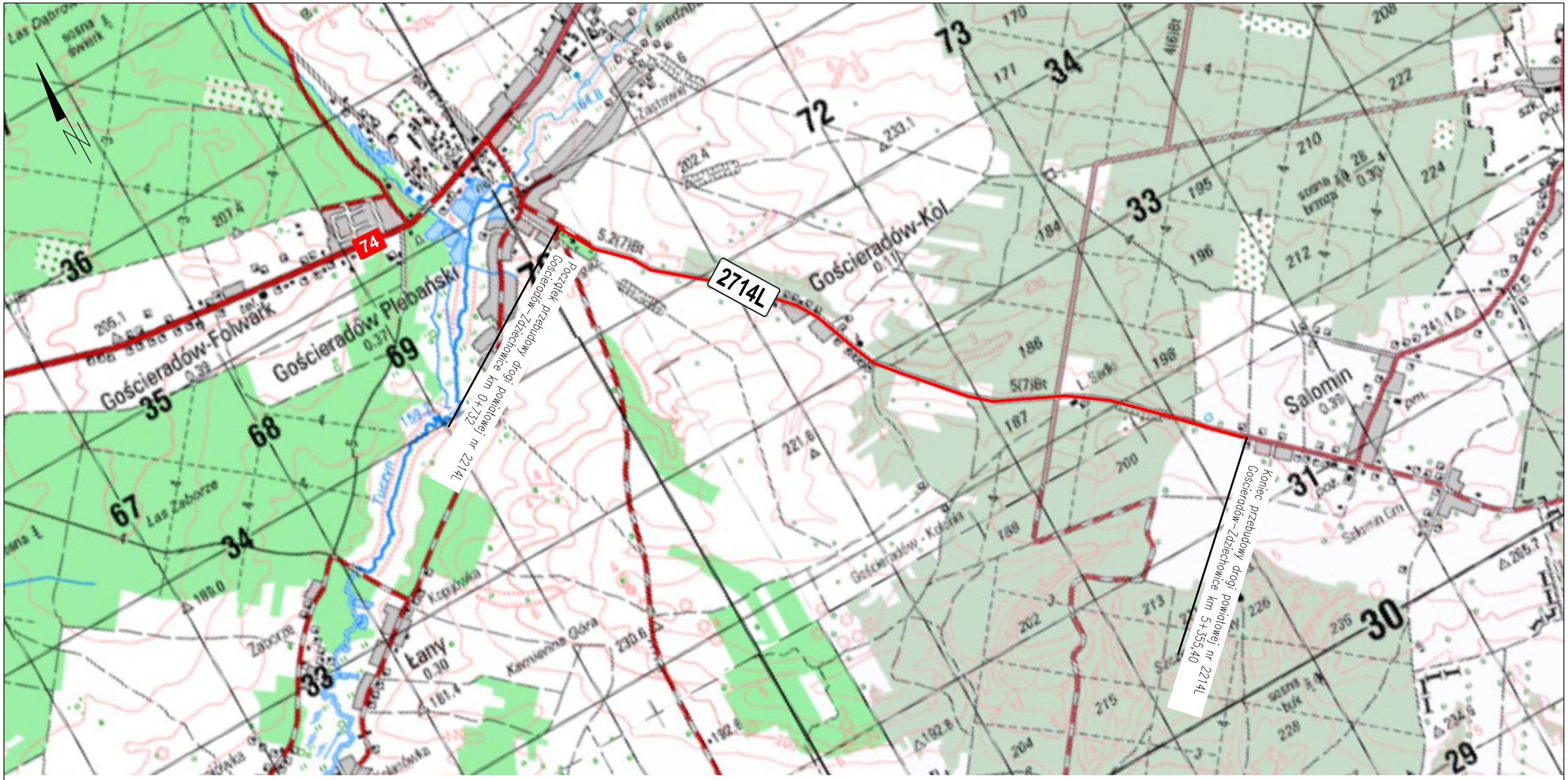
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

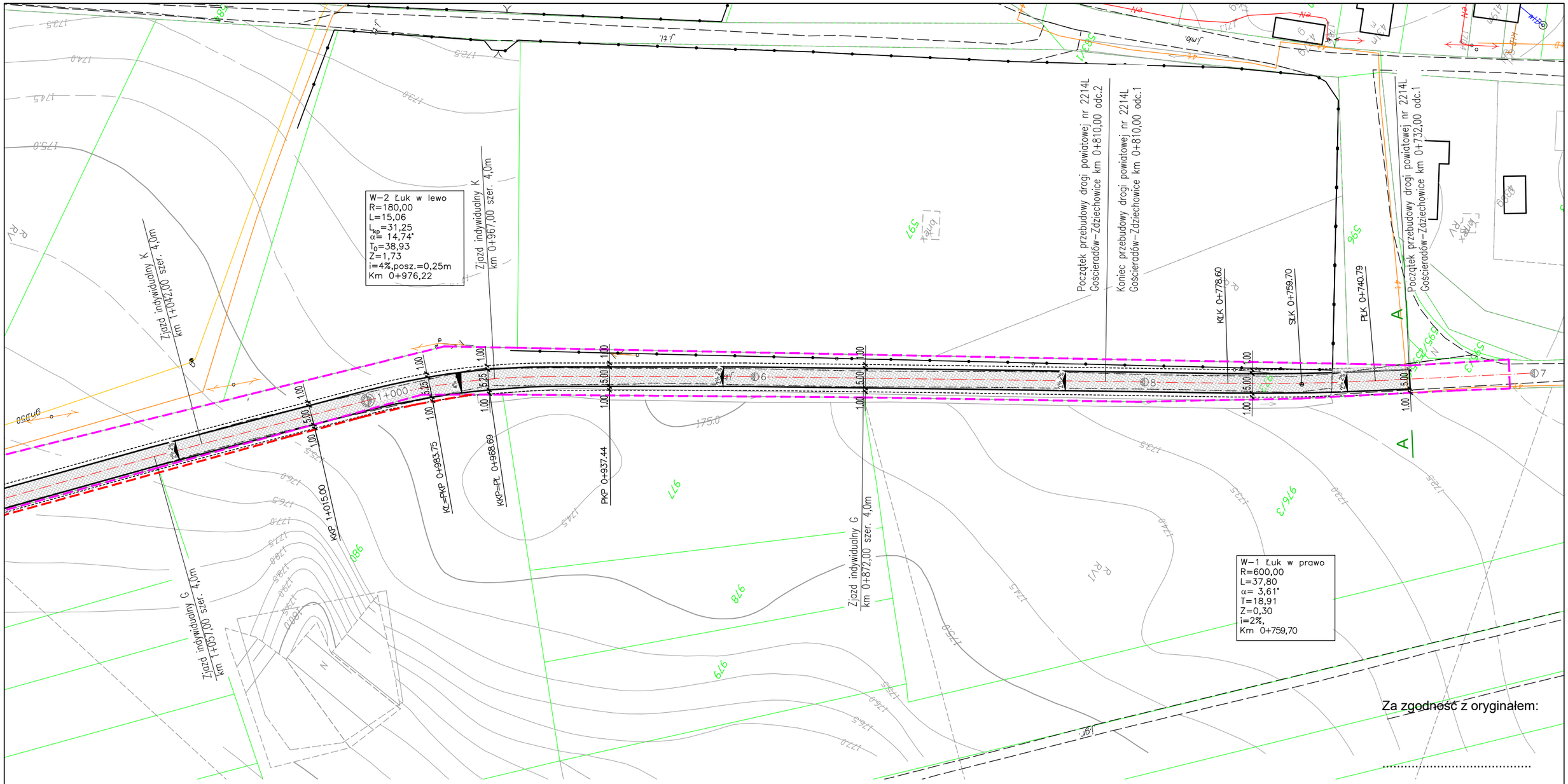
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH				Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.			
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE				
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys.: 1	Skala: 1:25 000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



Za zgodność z oryginałem:

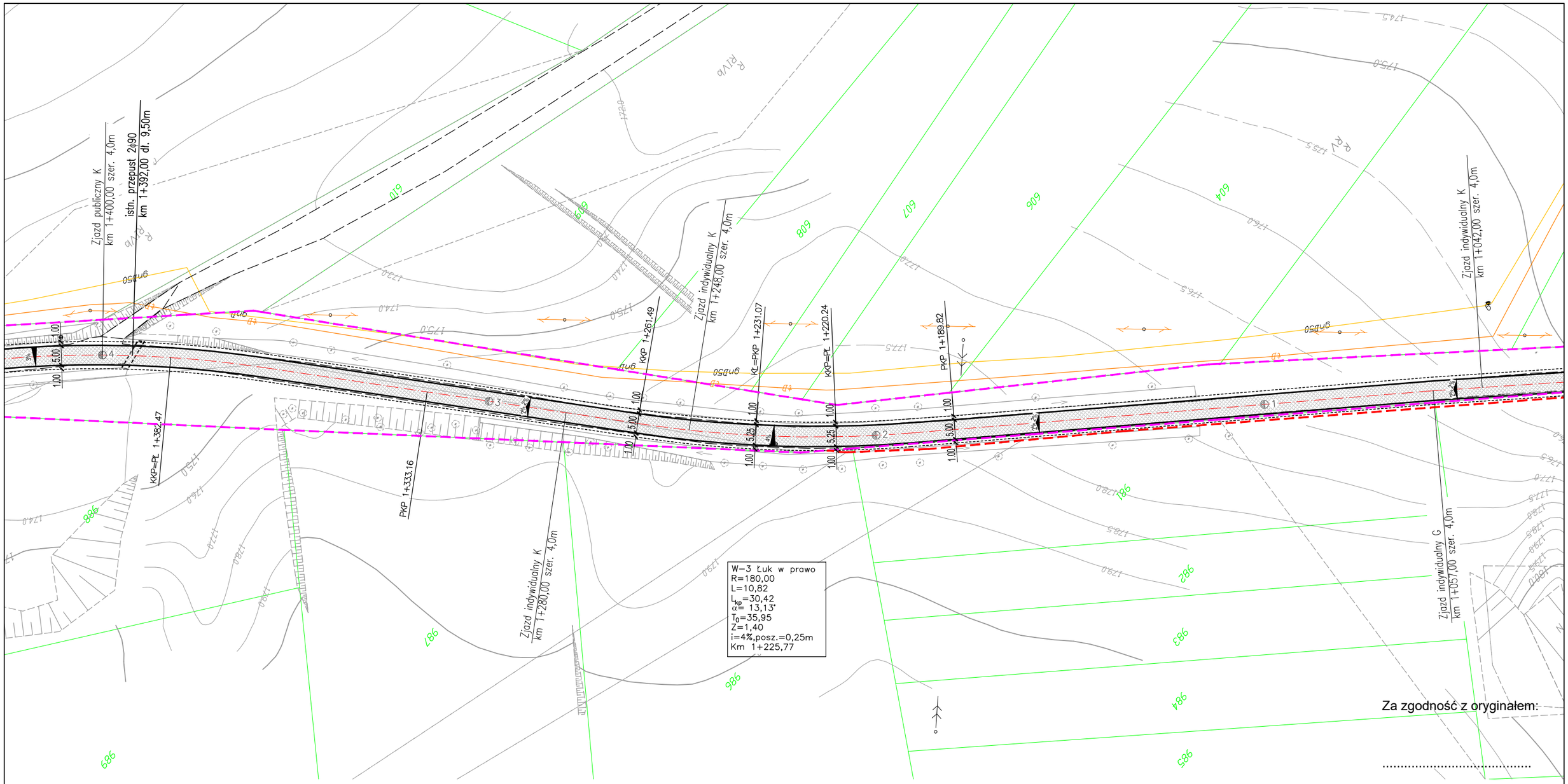
.....

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- *Przekroje normalne* (A / B)

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.	
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: 2.1	Skala: 1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



Za zgodność z oryginałem:

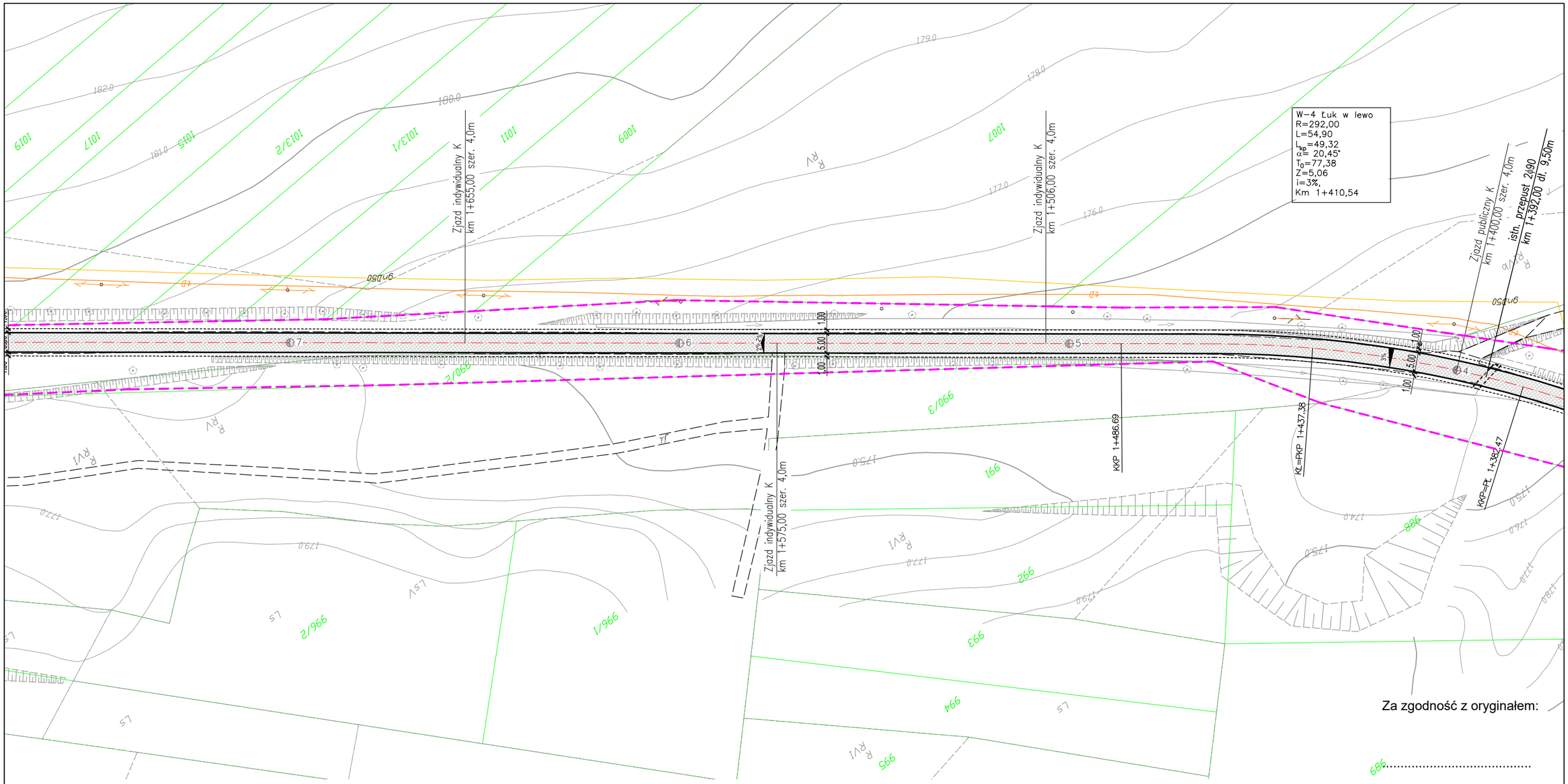
.....

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *- Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.	
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: 2.2	Skala: 1:1000

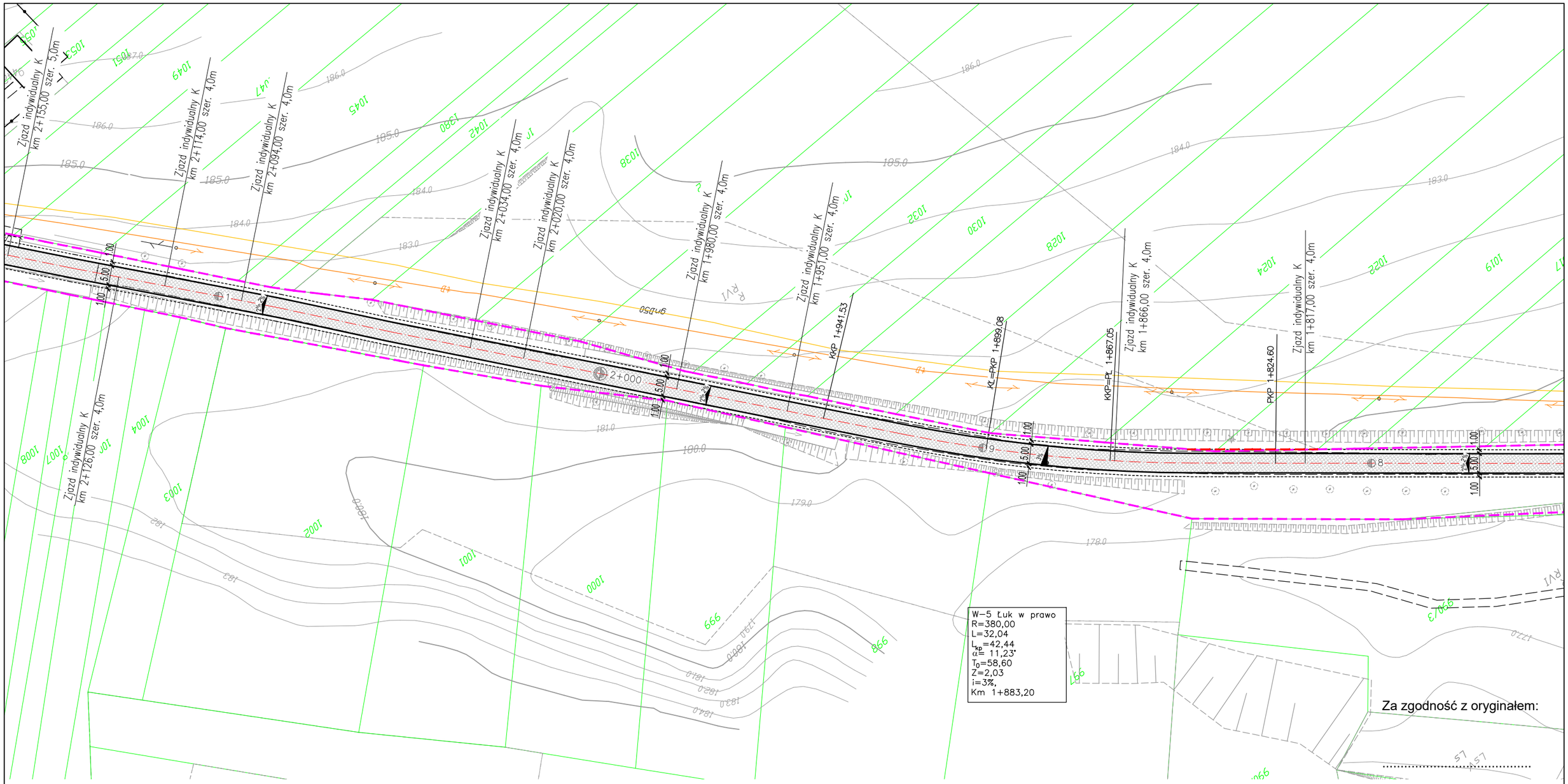
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- *Przekroje normalne* (A / B)

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.3	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

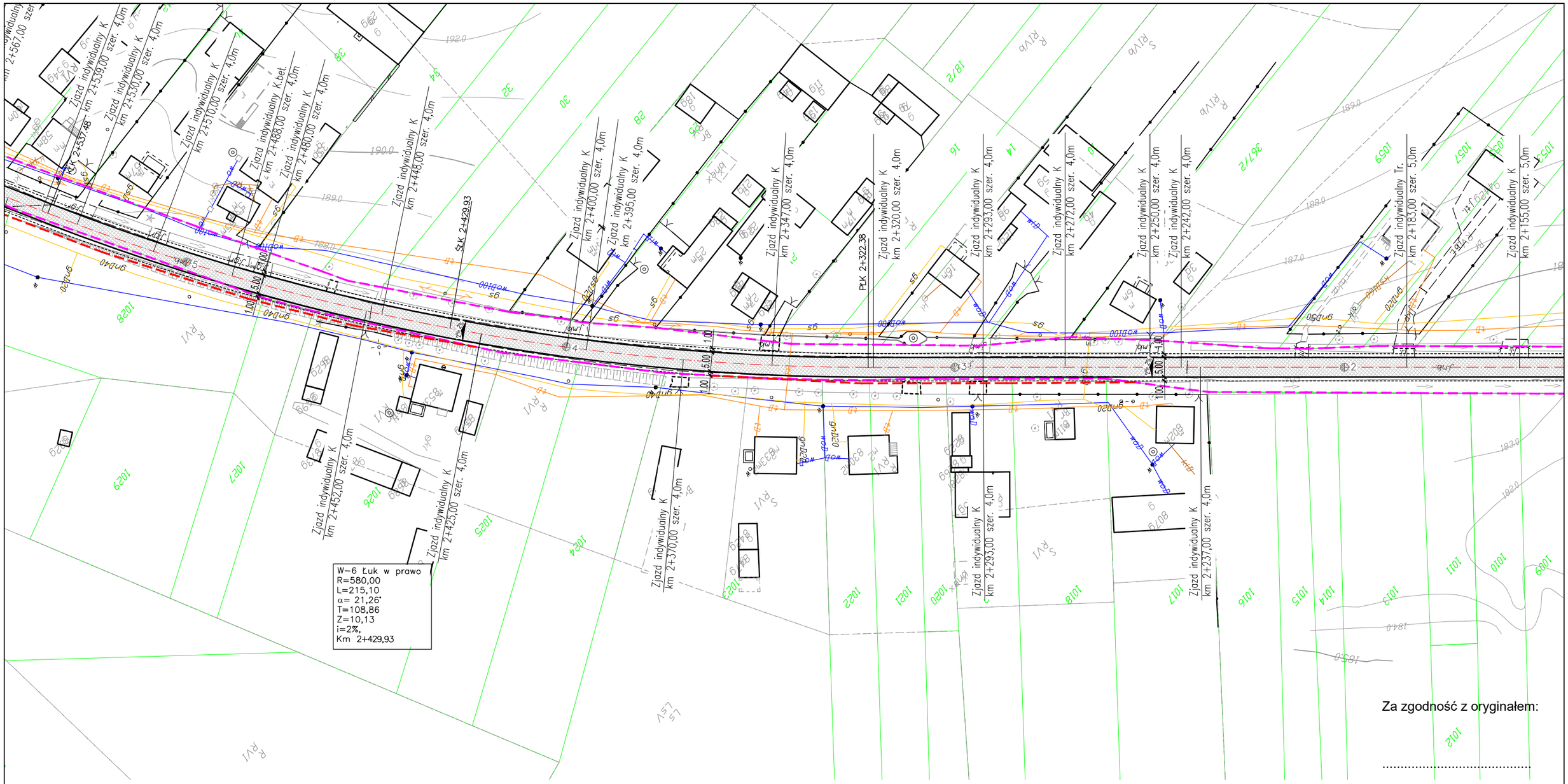


LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.	
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: 2.4	Skala: 1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



Za zgodność z oryginałem:

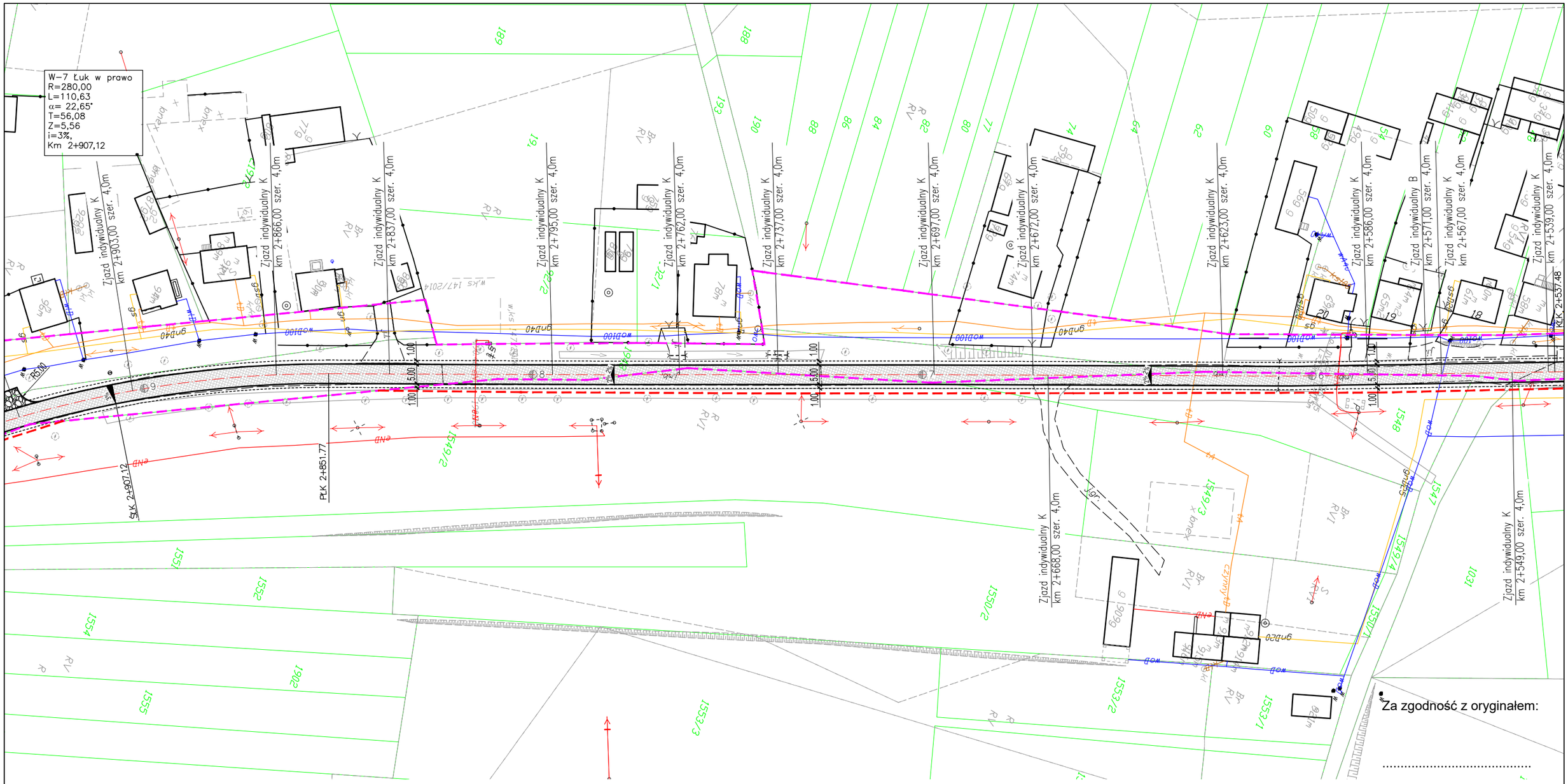
.....

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIĘ GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.	
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: 2.5	Skala: 1:1000

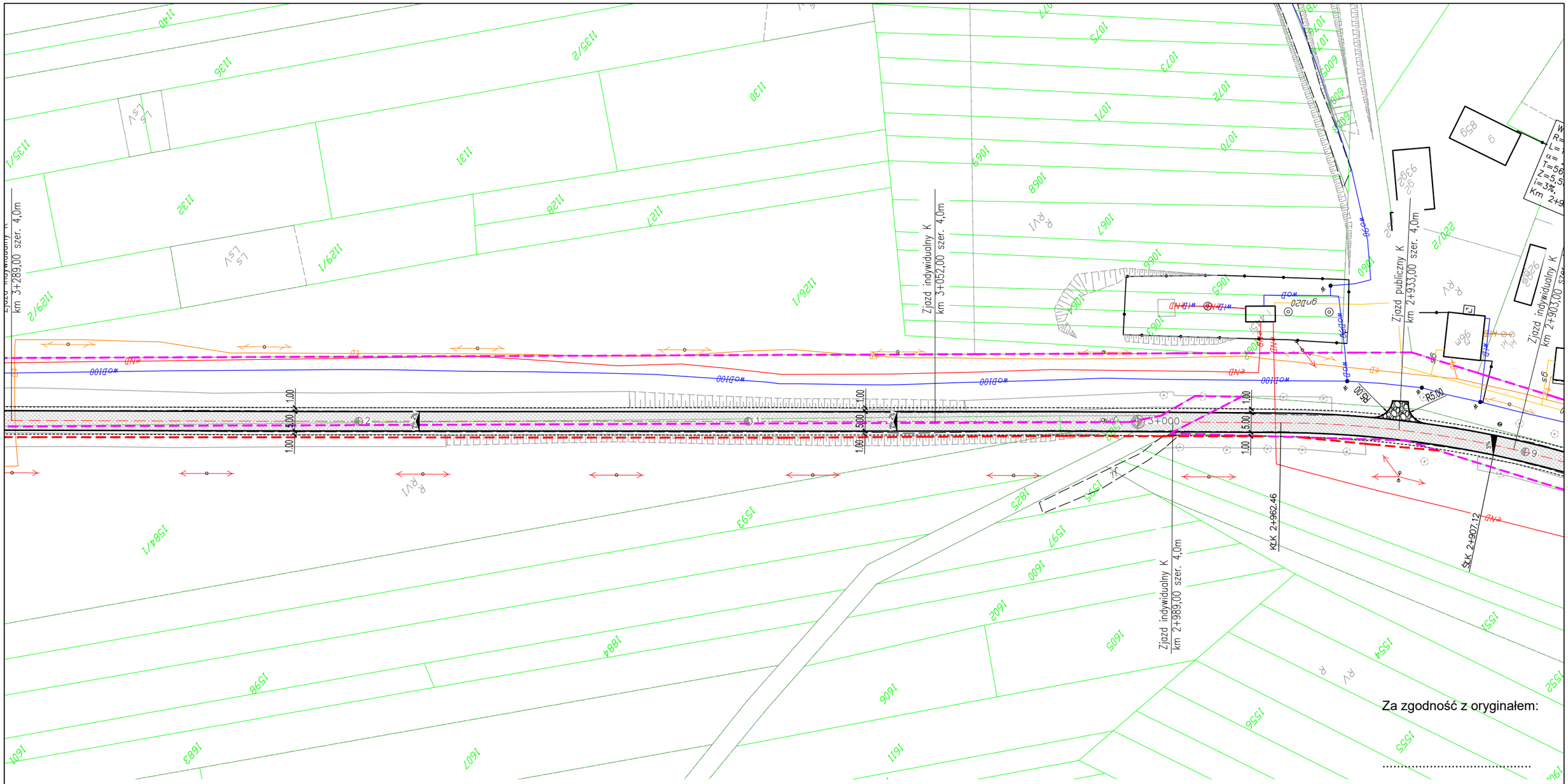
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.6	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

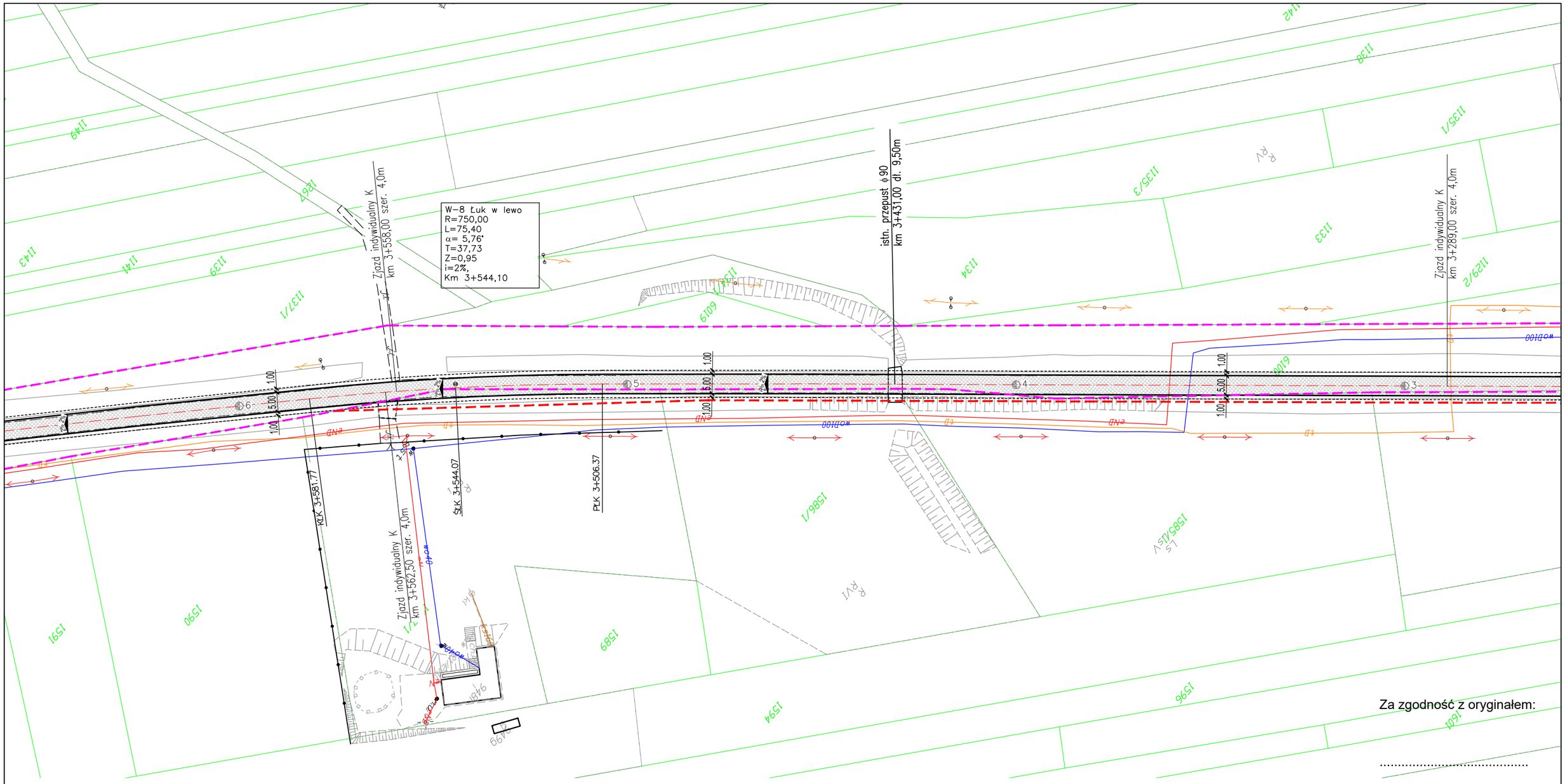


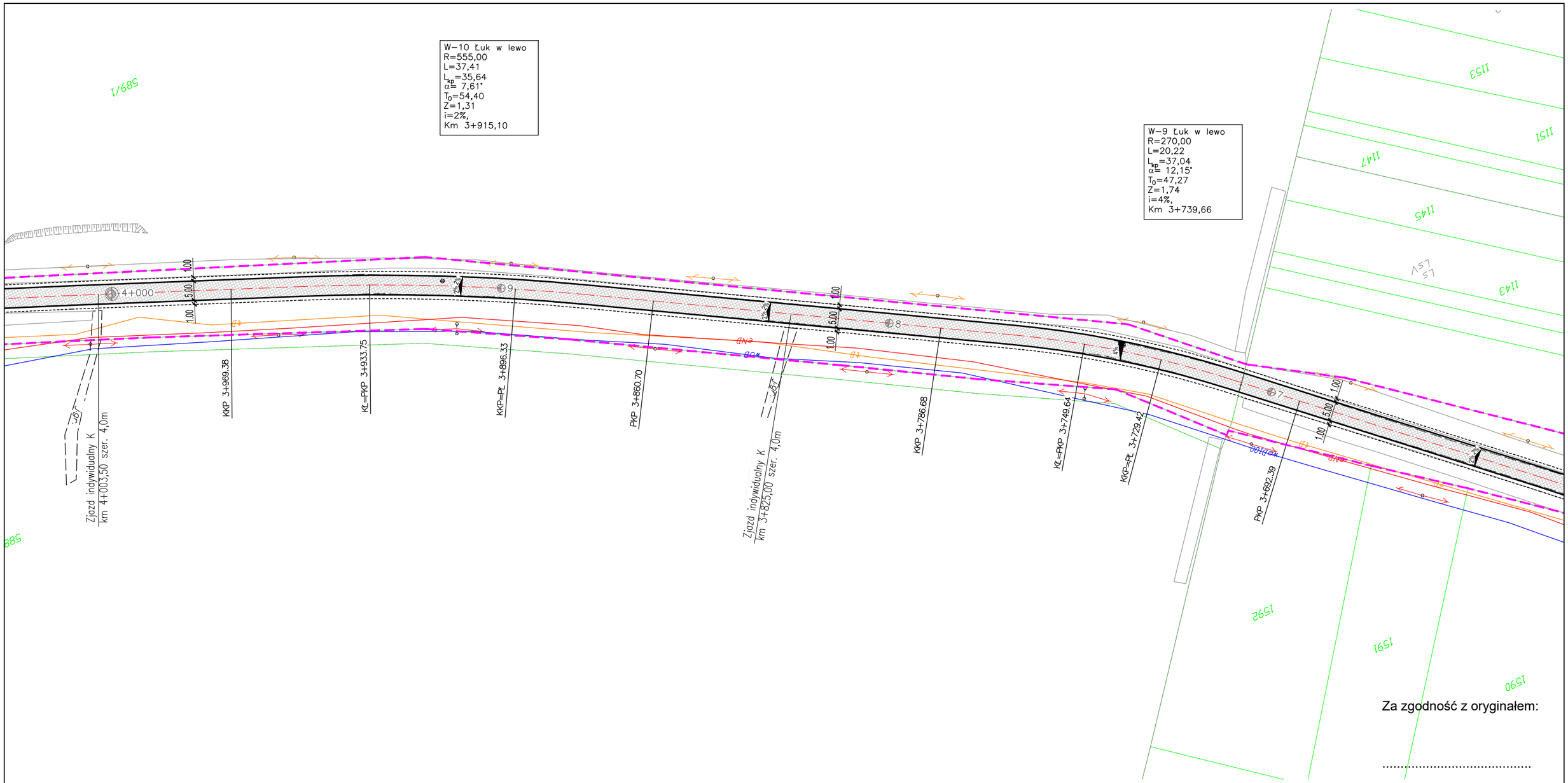
LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A/B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.7	Skala: 1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				


W-8 Łuk w lewo
R=750,00
L=75,40
α= 5,76°
T=37,73
Z=0,95
i=2%,
Km 3+544,10
Zjazd indywidualny K
km 3+558,00 szer. 4,0m
istn. przepust ϕ90
km 3+431,00 dł. 9,50m
Zjazd indywidualny K
km 3+289,00 szer. 4,0m
Zjazd indywidualny K
km 3+562,50 szer. 4,0m
KŁK 3+581,77
ŚŁK 3+544,07
PŁK 3+506,37
6,00
1,00
1,00
6,00
1,00
1,00
6,00
1,00
1,00



Za zgodność z oryginałem:

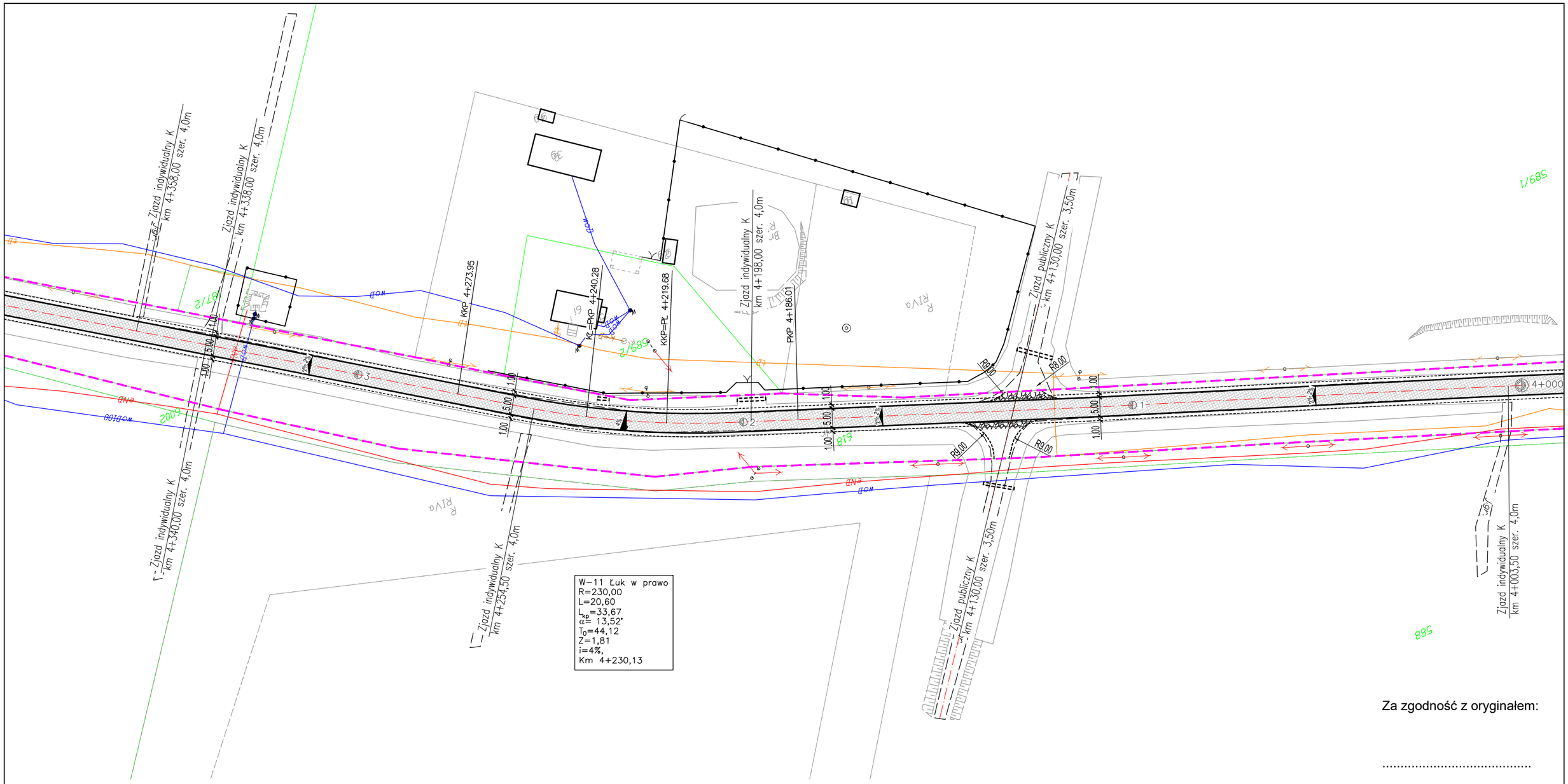
.....

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.	
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: 2.9	Skala: 1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



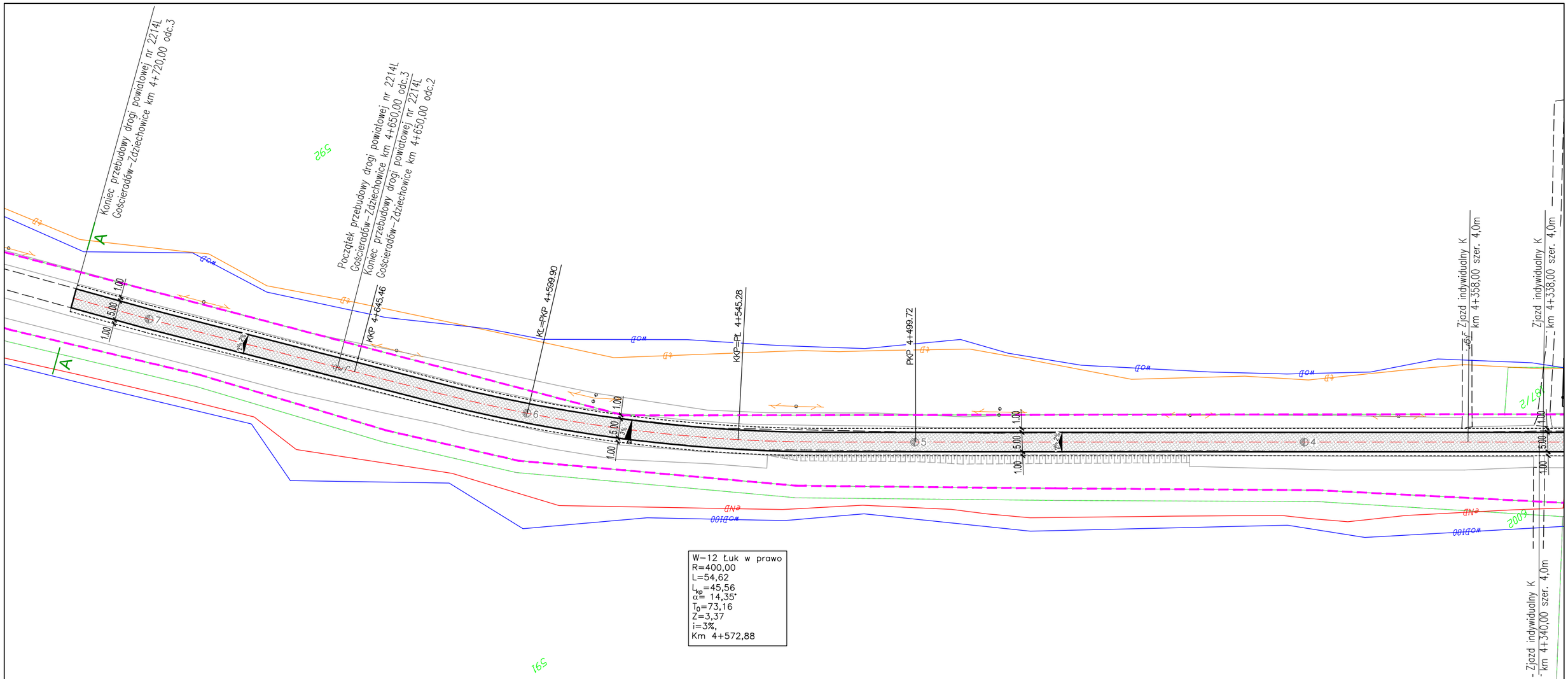
Za zgodność z oryginałem:

.....

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2.10	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



Za zgodność z oryginałem:

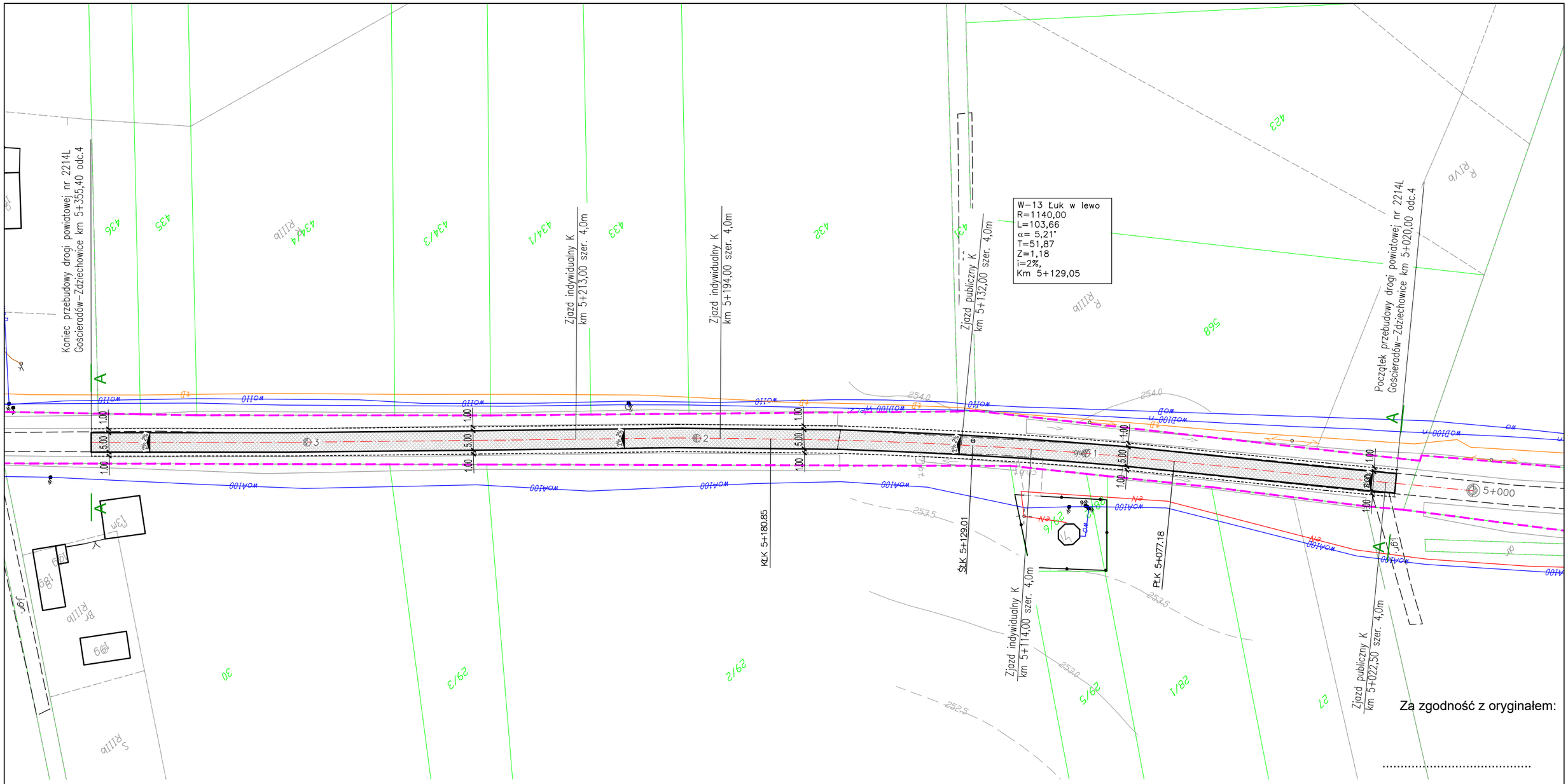
.....

LEGENDA:

- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *- Przekroje normalne*

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.	
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE		
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: 2.11	Skala: 1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				



Za zgodność z oryginałem:

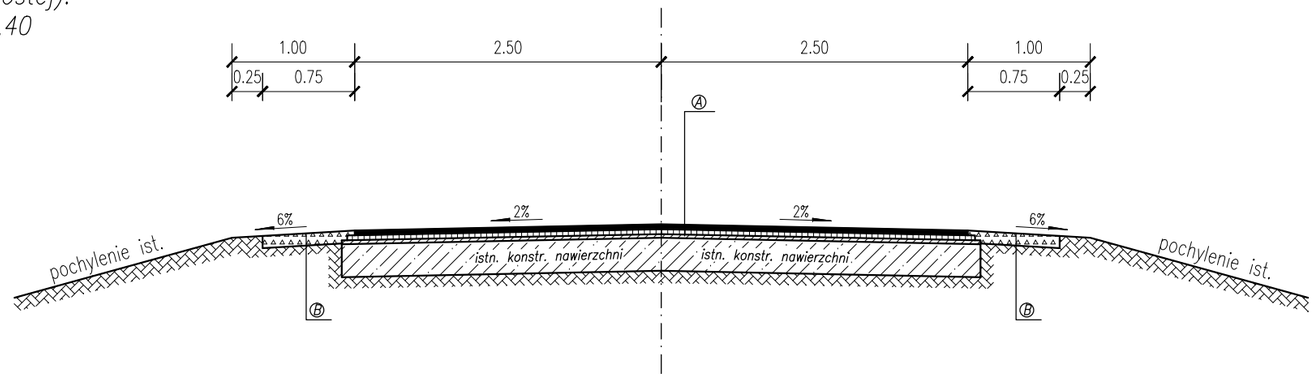
.....

LEGENDA:

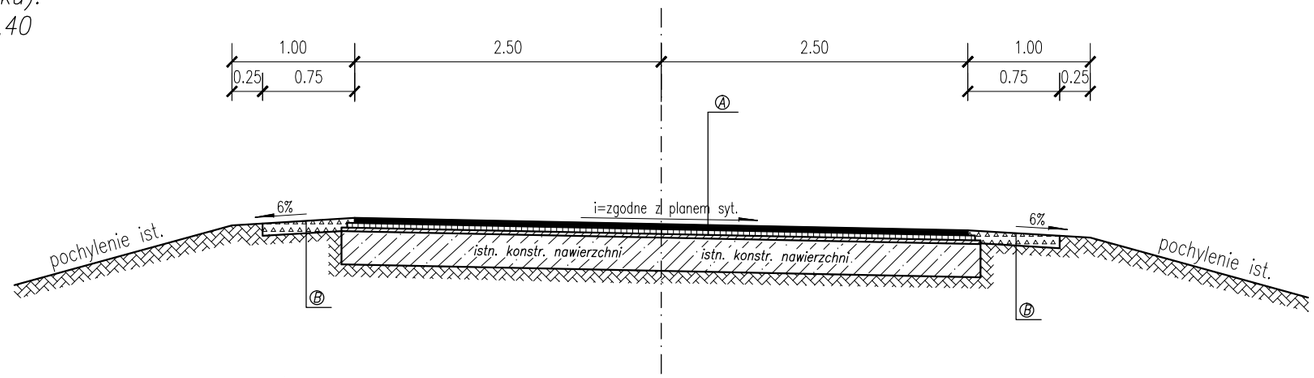
- *Proj. nawierzchnia jezdni*
- *Proj. krawędź jezdni*
- *Proj. krawędź pobocza*
- *Proj. nawierzchnia z kruszywa*
- *Ewidencyjna granica pasa drogowego*
- *Istniejąca granica pasa drogowego*
- A / B *Przekroje normalne*

Rodzaj projektu:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.			
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			Nr rys.: 2.12	Skala: 1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				

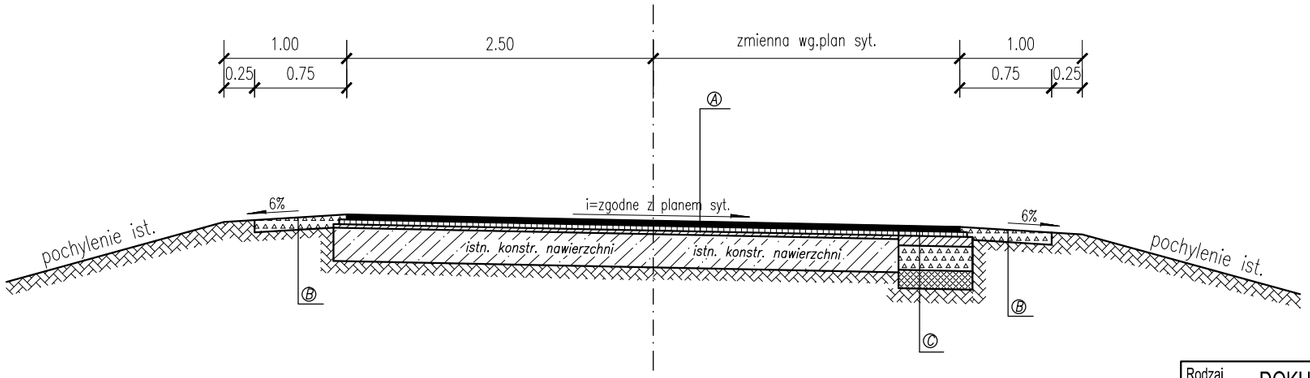
Przekrój A–A (szlakowy na prostej):
od km 0+732 do km 5+355,40



Przekrój A–A (szlakowy na łuku):
od km 0+732 do km 5+355,40



Przekrój A–A (szlakowy na łuku w miejscu poszerzeń):
od km 0+732 do km 5+355,40



Ⓐ *KONSTRUKCJA JEZDNI – WZMOCNIENIE:*
warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
siatka przeciwspękaniowa z włókien szklanych 100/100 powleczona polimeroasfaltem
warstwa wyrównawcza – z betonu asfaltowego AC 16W śr. ilość 75kg/m2
istniejąca konstrukcja nawierzchni

Ⓑ *KONSTRUKCJA POBOCZY:*
warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3
o uziarnieniu 0/31,5mm śr. gr.10cm

Ⓒ *KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI:*
warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 8 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <4,0MPa gr. 22 cm

Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			Data: 04.2019
Branża: DROGOWA	Budowla (nazwa, adres): PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE OD KM 0+810 DO KM 4+650 ORAZ OD KM 5+020 DO KM 5+355,40 W GMINIE GOŚCIERADÓW USZKODZONEJ W WYNIKU GWAŁTOWNEGO SPŁYWU WÓD OPADOWYCH W 2017r ORAZ DODATKOWO NA ODCINKACH OD KM 0+732 DO KM 0+810 i OD KM 4+650 DO KM 4+720 PRZEDMIOTOWEJ DROGI.		
Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2714L GOŚCIERADÓW-ZDZIECHOWICE			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.: 3	Skala: 1:50
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Andrzej Portka	drogowa	LUB/0007/PWBD/17	
Sprawdzający:				