

## KARTA UZGODNIENÍ

OPINIE

ZATWIERDZENIA

## **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania.
2. Charakterystyka drogi.
3. Opis istniejącej organizacji ruchu.
4. Opis projektowanej organizacji ruchu.
5. Wykaz znaków pionowych

## **II. Część rysunkowa**

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja      | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1 000  |

## I. Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz.124 )
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 - obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 31 marca 2015r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137 - tekst ujednolicony),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. z późn. zmianami) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 2: ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik nr 4: ”Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Własne obserwacje w terenie.

### 2. Charakterystyka drogi

Odcinek ww. drogi powiatowej objęty opracowaniem, przebiega przez teren gminy Zakrzówek. Zagospodarowanie w obrębie drogi stanowi w głównej mierze zabudowa mieszkalna wraz z łąkami.

Droga powiatowa nr 2289L posiada na początkowym odcinku przekrój uliczny z obustronnie zlokalizowanym chodnikiem, który w sąsiedztwie Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Świętego Mikołaja Biskupa i Męczennika zmienia się w przekrój szlakowy z pobocznymi gruntowymi.

Szerokość jezdni na całym odcinku objętym opracowaniem wynosi 6,0 m.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi znajdujących się w km:

- istniejący przepust Ø 80 w km 13+047,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 13+404,84 dł. 9,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 13+840,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+041,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+104,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+582,35 dł. 10,00m – do przedłużenia o 2,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust 2 Ø 80 w km 14+744,00 dł. 9,50m – do przedłużenia o 1,50m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 15+136,00 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,

- istniejący przepust 5 Ø 100 w km 15+497,00 dł. 14,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+332,43 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+668,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+904,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 17+348,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia oraz regulacji rowu przed wlotem i za wylotem na długości po 20,0 m,,
- projektowany przepust Ø 80 w km 17+520,65,00 dł. 16,50 m – wymaga rozbiórki istniejących nawierzchni,.

Na uzbrojenie terenu składają się: kanalizacja wodociągowa, kanalizacja sanitarna a także sieć telekomunikacyjna.

### **3. Opis istniejącej organizacji ruchu**

Istniejąca organizacja ruchu wymaga weryfikacji i uzupełnienia. Organizację te stanowią grupy znaków ostrzegawczych, informacyjnych, kierunku i miejscowości, uzupełniające a także tablice towarzyszące.

Znaki ostrzegawcze w sąsiedztwie skrzyżowań, w miejscowości Studzianki należy zamienić na odpowiednie znaki. Ponadto znaki informujące o niebezpiecznych zakrętach wymagają weryfikacji ich lokalizacji i przestawienia.

Oznakowanie przystanków autobusowych i przejść dla pieszych jest prawidłowo usytuowane w odniesieniu do obecnego usytuowanie elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Oznakowanie A-11, ze względu na przebudowę przedmiotowych dróg powiatowych, przewidziane zostało do likwidacji.

Całość oznakowania pionowego w sąsiedztwie projektowanego chodnika należy przewidzieć do demontażu i ponownego wbudowania z zachowaniem właściwych odległości.

Istniejące oznakowanie poziome występuje w miejscu przejść dla pieszych, przystanków autobusowych oraz włączenia do drogi wojewódzkiej na początkowym odcinku objętym opracowaniem.

Całość istniejącego oznakowania poziomego, ze względu na planowane wykonanie nowej nawierzchni, zostanie usunięte.

### **4. Opis projektowanej organizacji ruchu**

Projektowana organizacja ruchu stanowi uzupełnienie organizacji istniejącej w odniesieniu do nowoprojektowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Przejścia dla pieszych zostały usytuowane zgodnie z lokalizacją zatok oraz przystanków autobusowych. Ponadto w sąsiedztwie Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Świętego Mikołaja Biskupa Męczennika zastosowano aktywne solarowe oznakowanie pionowe ze znakami D-6.

Oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi podporządkowanymi uzupełnione zostało znakami A-7 oraz oznakowaniem poziomym.

Właściwie, zgodnie z obrębami ewidencyjnymi umieszczono i uzupełniono znaki początku i końca danej miejscowości. Znaki ostrzegające o niebezpiecznych zakrętach umieszczono we właściwych odległościach w odniesieniu do początku łuków poziomych z uwzględnieniem obszaru zabudowanego oraz niezabudowanego.

Na całości odcinka objętego opracowaniem przewiduje się wykonanie pełnego oznakowania poziome, tj. linii osiowych przerywanych (P-1a, P-1b, P-1e), linii ciągłych (P-4 w sąsiedztwie skrzyżowań oraz przejść dla pieszych), krawędziowych (P-7a – linia przerywana, P-7b – linia ciągła) a także oznakowanie przystanków autobusowych P-17 oraz przejść dla pieszych P-10.

Wszystkie istniejące bariery energochłonne należy zdemontować, wymienić na nowe i wmontować w miejscach docelowych. Dodatkowe odcinki barier zlokalizowane zostały w sąsiedztwie łuków poziomych w miejscach przepustów. Ponadto w ramach zwiększenia bezpieczeństwa pieszych po zewnętrznej stronie chodnika nowoprojektowanego zlokalizowane zostały bariery drogowe U-11a „szczeplinkowe”.

*Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego przedstawiono na Rys. nr 2 Plan sytuacyjny*

## 5. Wykaz znaków pionowych.

Istniejące oznakowanie pionowe			
L.p.	Nazwa	Grupa	Ilość
1.	A-3	Ostrzegawcze	2
2.	A-6b		2
3.	A-6c		2
4.	A-11		2
5.	A-17		1
6.	A-30		1
7.	B-2	Bezp.	1
8.	B-20		1
9.	B-33 "60"		2
10.	D-1	Informacyjne	4
11.	D-3		1
12.	D-6		12
13.	D-15		6
14.	D-18		1
15.	D-42		2
16.	D-43		2
17.	E-2a	Kierunku i Miejscowości	3
18.	E-4		2
19.	E-17a		4
20.	E-18a		4
21.	T-2	Tabliczki	3
22.	T-6a		1
23.	T-6c		1
24.	T-15		1
Suma			61

<i>Istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji</i>			
L.p.	Nazwa	Ilość	
1.	A-3	2	
2.	A-11	2	
4.	T-2	2	
Suma		6	

<b><i>Istn. oznakowanie pionowe - do przestawienia</i></b>			
L.p.	Nazwa	Ilość	
1.	A-30	1	
2.	A-30	1	
3.	A-6b	1	
4.	B-33 „60”	1	
5.	D-43	1	
6.	T-15	1	
Suma		6	

Projektowane oznakowanie pionowe			
L.p.	Nazwa	Grupa	Ilość
1.	A-3	Ostrz.	5
2.	A-7		3
3.	A-17		2
4.	B-33 2x,,30” i 1x,,60”	Bez p.	3
5.	D-6	Inf.	3
6.	D-15		3
7.	D-18		1
8.	T-2	Tabliczki	4
9.	T-3		2
Suma			26

## 6. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

<b><i>Istn. urządzenia bezp. ruchu - istniejące</i></b>		
L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m]
1.	U-3c (1200mm)	3
2.	U-3d (1200mm)	2
3.	U-3e	2
4.	U-14a	14
5.	U-21b	2

<b><i>Proj. urządzenia bezp. ruchu</i></b>		
L.p.	Nazwa	Ilość [m]
1.	U-11a	714
2.	U-14a	110

## 7. Wykaz oznakowania poziomego

<i>Proj. oznakowanie poziome</i>			
L.p.	Nazwa	Ilość [m; szt]	Powierzchnia [m2]
1.	P-1a	1480	59,2
2.	P-1b	1729	69,16
3.	P-1e (l. osiowa przerywana)	49	5,88
4.	P-4 (l. podwójna ciągła)	492	118,08
5.	P-7a (l. krawędziowa przerywana)	474	56,88
6.	P-7b (l. krawędziowa ciągła)	3919	940,56
7.	P-10 (przejście dla pieszych)	96	48
8.	P-13	40	10,5
9.	P-14	38	14,25
10.	P-17	2	6,84
Suma		8319	1329,35

### **UWAGA:**

Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości znaków średnie.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

**Inwestor określi termin planowanej realizacji przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w IV kwartale 2020r.**

Kraśnik, lipiec 2019 rok

Opracowała:

mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich

## **II. Część rysunkowa**

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 25 000  
skala 1 : 1 000