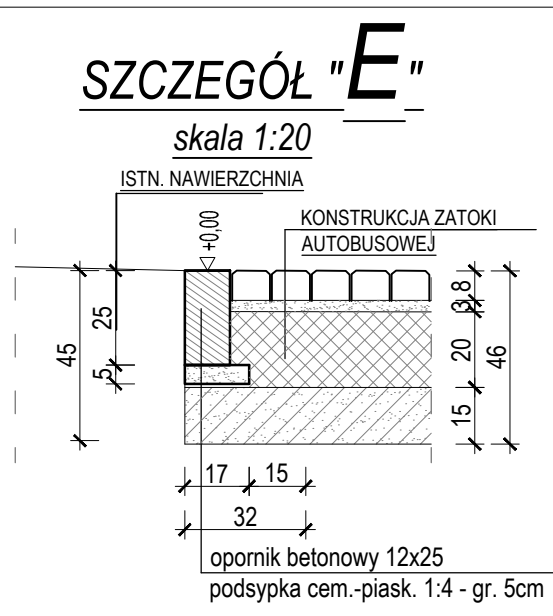
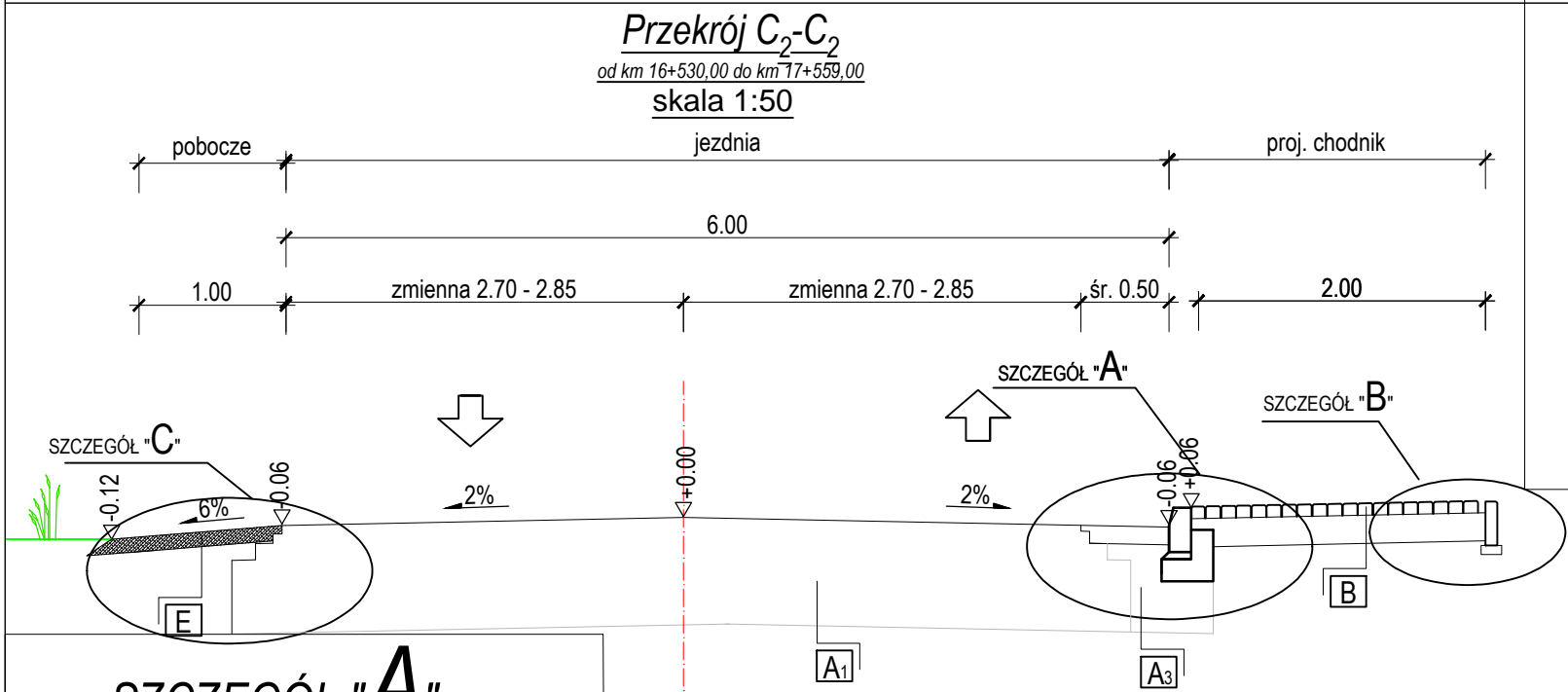
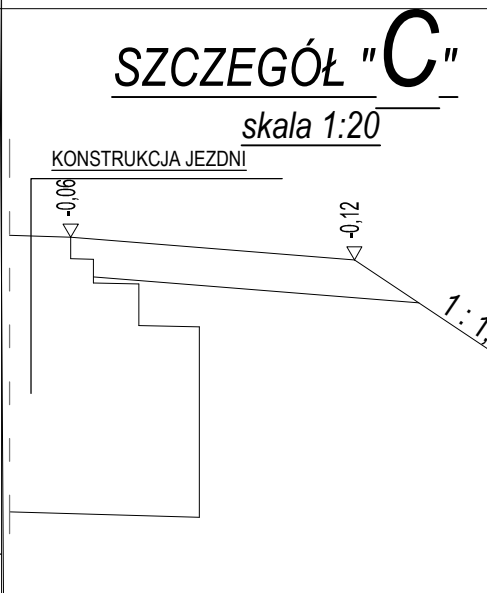
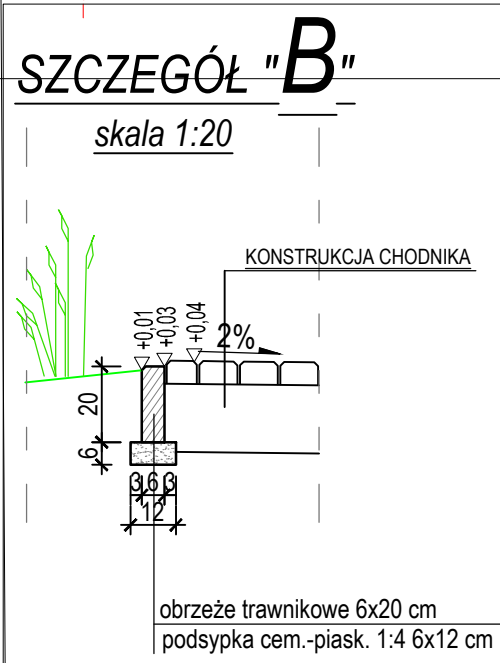
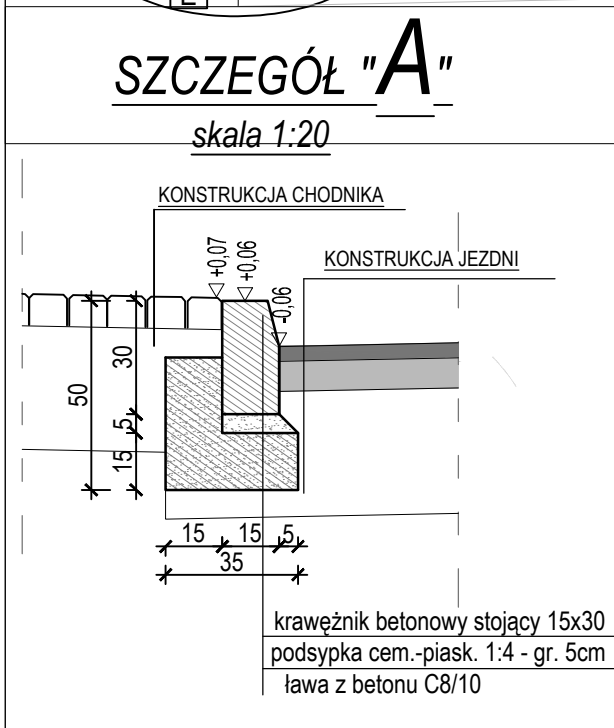


A ₁	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
	Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
	Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	gr. 5 cm
	Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70	75 kg/m ²
A ₂	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI	
	Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
	Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	gr. 5 cm
	Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70	75 kg/m ²
	Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 10 cm
	Podbudowa z chudego betonu	gr. 20 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
	Łączna grubość	24 cm



A ₃	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI	
	Uzupełnienie nawierzchni piaskiem stabilizowanym cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 12 cm
	Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 10 cm
	Podbudowa z chudego betonu	gr. 20 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
	Łączna grubość	24 cm
B	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW	
	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 6 cm
	Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 3 cm
	Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 15 cm
	Łączna grubość	24 cm



C	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI	
	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (czerwonej)	gr. 8 cm
	Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 3 cm
	Warstwa podbudowy z chudego betonu	gr. 20 cm
	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5.0MPa	gr. 10cm
	Łączna grubość	41cm
D	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	
	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
	Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 3 cm
	Podbudowa z chudego betonu	gr. 20 cm
	Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5.0MPa	gr. 15 cm
	Łączna grubość	46 cm
E	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA	
	Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm

INWESTYCJA:				
Przebudowa drogi powiatowej nr 2289L Strzyżewice - Zakrzówek - Sulów - Blinów - Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00				
INWESTOR:				
Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku ul. Szpitalna 2a 23-204 Kraśnik				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:				
Arteria Inżynieria Drogowa Patrycja Sokal - Ludwicz Podlesie, ul. Górna 12 23-200 Kraśnik				
ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	imię i nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwicz	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.06	
STADIUM OPRAWIANIA:				
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
BRANŻA:				
BRANŻA DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.: 4.2		
Przekroje poprzeczne Przekroje normalne		SKALA: 1:50		
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:		REWIZJA:		
Kraśnik, czerwiec 2019				

proj. chodnik

jezdnia

proj. chodnik

6.00

2.00

zmienna 2.70 - 2.85

zmienna 2.70 - 2.85

śr. 0.50

2.00

SZCZEGÓŁ "B"

SZCZEGÓŁ "A"

2%

0.00

A₁

A₃

SZCZEGÓŁ "A"

SZCZEGÓŁ "B"

KONSTRUKCJA ZJAZDU
Z BETONOWEJ KOSTKI
BRUKOWEJ

+0,00 -0,01

30 45 10 15 5 8 15 28

obrzeże betonowe 8x30
podsyпка cem.-piśak 1:4 - gr. 5cm
ława z betonu C12/15

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a central lane (jezdnia) and side areas (proj. chodnik and pobocze). The total width is 6.00. The lane width is 2.00. The side areas are 2.70 - 2.85. The elevation of the lane is +0.00. The elevation of the side areas is +0.06. The drawing includes a 2% slope and a 6% slope. The drawing is labeled with 'SZCZEGÓŁ "A"' and 'SZCZEGÓŁ "B"'. The drawing is also labeled with 'A1', 'A2', and 'A3'.

[illegible]

Konstrukcja chodnika

Konstrukcja jezdni

+0.07
+0.06
-0.06

50
30
5
15

15 15 5
35

kręweńnik betonowy stojący 15x30
podsyпка cem.-piask. 1:4 - gr. 5cm
ława z betonu C8/10

KONSTRUKCJA CHODNIKA

obrzeże trawnikowe 6x20 cm
podsyпка cem.-piasek. 1:4 6x12 cm

Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
---	-----------

Łączna grubość	24 cm
----------------	-------

REW17.JA:

od km 17+425,00 do km 17+460,75

od km 17+460,75 do km 17+559,00

The drawing consists of two parts: a cross-section (top) and a plan view (bottom).

Cross-section (top): Shows the vertical arrangement of the drainage system. From top to bottom, the layers are:

- istn. zatoka** (existing catchment): 4.80 units thick.
- jezdnia** (road pavement): 6.00 units thick.
- proj. chodnik** (projected sidewalk): 2.00 units thick.
- zmienna 2.70 - 2.85** (variable layer): Two sections, each 2.70 to 2.85 units thick.
- śr. 0.50** (average): 0.50 units thick.

 The total thickness of the pavement and sidewalk is 10.50 units. The cross-section also shows a 2% slope and a vertical offset of +0.06 and -0.06 units.

Plan view (bottom): Shows the horizontal layout of the drainage system. It includes:

- Drainage Channel:** A long, narrow channel with a 2% slope, indicated by a downward arrow and '2%'.
- Manhole:** A circular structure with a 2% slope, indicated by an upward arrow and '2%'.
- Labels:** 'A' and 'B' are used to identify specific points or structures. 'A1' and 'A3' are also present.
- Dimensions:** The plan view shows a total length of 10.50 units for the drainage channel and a width of 2.00 units for the sidewalk.

KONSTRUKCJA CHODNIKA

KONSTRUKCJA JEZDNI

50

30

15

5

15

15

5

35

+0.07

+0.06

-0.06

kręweńnik betonowy stojący 15x30

podsyпка cem.-piask. 1:4 - gr. 5cm

ława z betonu C8/10

Skala 1:20

KONSTRUKCJA JEZDNI

KONSTRUKCJA CHODNIKA

KONSTRUKCJA ZATOKI

obrzeże trawnikowe 6x20 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 6x12 cm

krawężnik kamienny 20x30
podsypka cem.-piask. 1:4 - gr. 5cm
ława z betonu C8/10

KONSTRUKCJA JEZDNI

2%

+0.03

0.00

2%

25

15

5

12

15

30

15

50

CJA ZATOKI

krawężnik kamienny 20x30

podsyпка cem.-piask. 1:4 - gr. 5cm

ława z betonu C8/10

Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
---	-----------

Łączna grubość	24 cm
----------------	-------

INWESTYCJA :

Przebudowa drogi powiatowej nr 2289L Strzyżewice - Zakrzówek - Sulów - Blinów - Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00

INVESTOR:

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Kraśniku**
ul. Szpitalna 2a
23-204 Kraśnik

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Arteria Inżynieria Drogowa
Patrycja Sokal - Ludwich
Podlesie, ul. Górna 12
23-200 Kraśnik

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	imię i nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBW/17 drogowa	2019.06	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŽA:

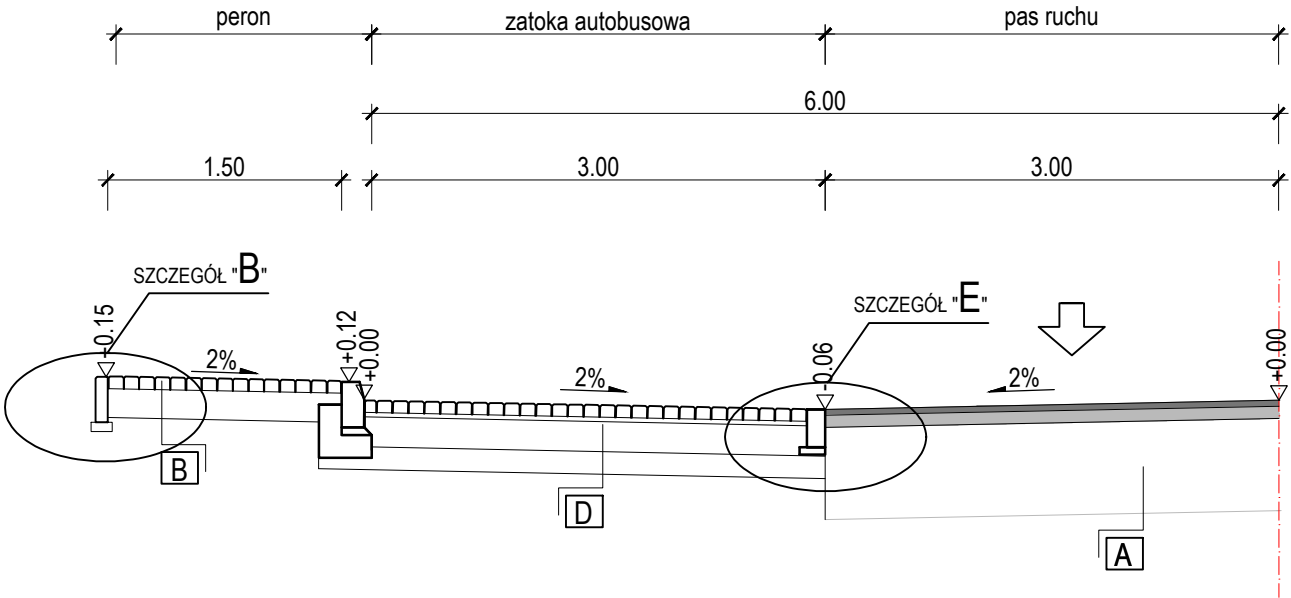
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne Przekroje normalne	NR RYS.: 4.4
	SKALA: 1:50
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: Kraśnik, czerwiec 2019	REWIZJA:

Przekrój H-H

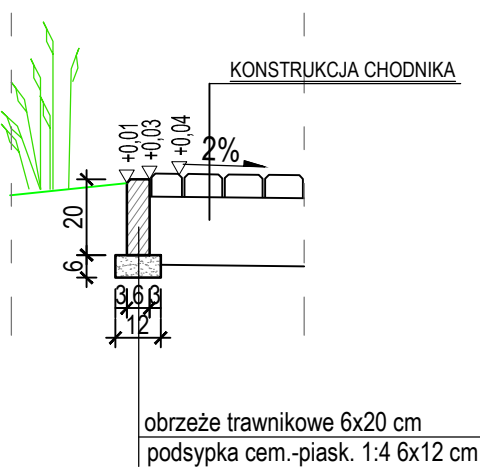
km 15+256,40
km 16+474,55

skala 1:50



SZCZEGÓŁ "B"

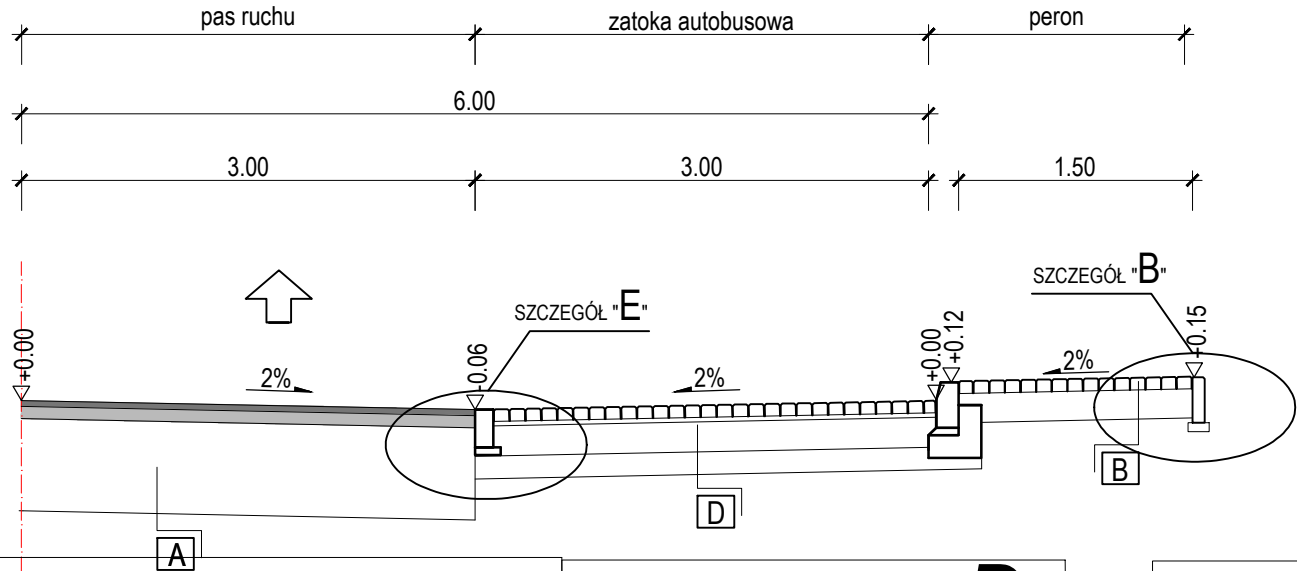
skala 1:20



Przekrój I-I

km 13+133,90; km 14+126,37
km 15+330,60; km 15+552,00

skala 1:50



C PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (czerwonej)	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Warstwa podbudowy z chudego betonu	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5.0MPa	gr. 10cm
Łączna grubość	41cm

D PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

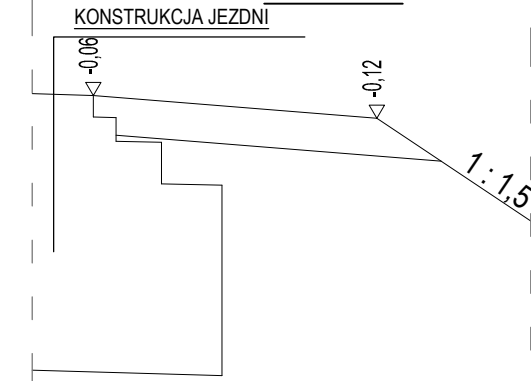
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu	gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5.0MPa	gr. 15 cm
Łączna grubość	46 cm

E PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
--	-----------

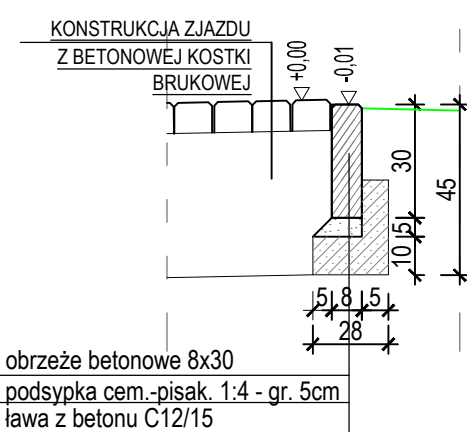
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:20



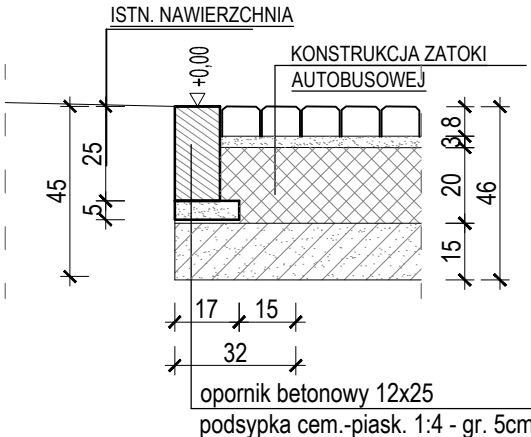
SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:20



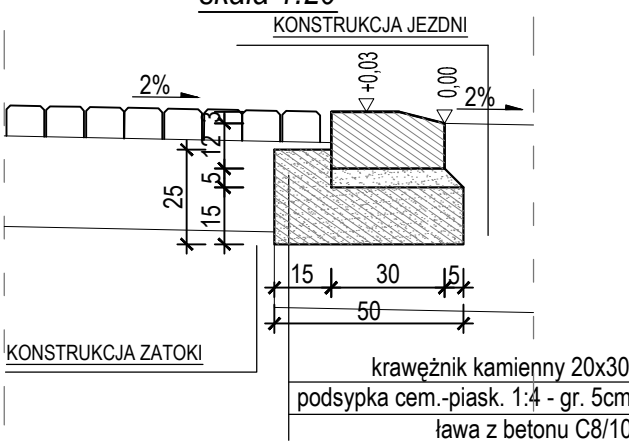
SZCZEGÓŁ "E"

skala 1:20



SZCZEGÓŁ "F"

skala 1:20



A1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70	75 kg/m2

A2 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70	75 kg/m2
Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 10 cm
Podbudowa z chudego betonu	gr. 20 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm

Łączna grubość 24 cm

A3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI

Uzupełnienie nawierzchni piaskiem stabilizowanym cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 12 cm
Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 10 cm
Podbudowa z chudego betonu	gr. 20 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm

Łączna grubość 24 cm

B PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 6 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	gr. 15 cm

Łączna grubość 24 cm

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2289L Strzyżewice - Zakrzówek - Sulów - Blinów - Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku
ul. Szpitalna 2a
23-204 Kraśnik

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Arteria Inżynieria Drogowa
Patrycja Sokal - Ludwich
Podlesie, ul. Górna 12
23-200 Kraśnik

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	imię i nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.06	

STADIUM OPRAWIANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekroje poprzeczne
Przekroje normalne

NR RYS.:

4.5

SKALA:

1:50

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

Kraśnik, czerwiec 2019

REWIZJA: