

ROŚ-6220.2.1.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 74 ust. 2 i ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), a także związku z § 3 ust. 1 pkt 60 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych 23-200 Kraśnik, ul. Szpitalna 2A, TU.710.1618.2019 z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

orzekam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2289 L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00** ,
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik niniejszej decyzji

uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku wystąpił z wnioskiem TU.710.1618.2019 z dnia 27.06.2019 r. do Wójty Gminy Zakrzówek (data wpływu do Urzędu 28.06.2019 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. *Przebudowa drogi powiatowej nr 2289 L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00* „,

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zakrzówek.

W dniu 1 lipca 2019 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania w formie obwieszczenia powiadomiono strony postępowania. Obwieszczenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej gminy, wywieszono na tablicach ogłoszeń Urzędu, przekazano sołtysom miejscowości Zakrzówek, Zakrzówek Wieś i Sulów gm. Zakrzówek w celu poddania do publicznej wiadomości mieszkańcom, rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które kwalifikuje je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w

sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz.71)

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o art. 63 ust. 1 lub 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust.2, art. wystąpił z pismem znak: ROŚ.6220.2.1.2019 z dnia 02 lipca 2019 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Lublinie ul. Pielęgniarek 6, 20-708 Lublin i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin o wydanie opinii w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

- opinia sanitarna znak: DNS-NZ.7016.118.2019GT z dnia 09.07.2019 r. (data wpływu 12.07.2019 r.), Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Lublinie, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

- opinia WSTV.4240.47.2019.AST z dnia 17.07.2019 roku (data wpływu 17.07.2019 r.) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Bazylianówka 46, 20 – 144 Lublin, który wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. *Przebudowa drogi powiatowej nr 2289 L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00* „,

nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

- opinia LU.RZŚ.436.4.3.161.2019.KS z dnia 17.07.2019 r (data wpływu 19.07.2019 r.) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, gdzie również nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 62a i 63 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia; usytuowanie, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska; rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Inwestycja będzie miała charakter liniowy i będzie polegać na przebudowie drogi powiatowych nr 2289L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00 , położona jest na terenie gminy Zakrzówek. Zagospodarowanie w obrębie drogi stanowi w głównej mierze zabudowa mieszkalna i łąki.

Droga powiatowa nr 2289L posiada na początkowym odcinku przekrój uliczny z obustronnie zlokalizowanym chodnikiem, który w sąsiedztwie Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Św. Mikołaja Biskupa i Męczennika zmienia się w przekrój szlakowy z poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni na długości występujących chodników wynosi 6,0 m, natomiast na dalszym

odcinku droga posiada szerokość równą 5,5 m. Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi znajdujących się w km:

- istniejący przepust Ø 80 w km 13+047,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 13+404,84 dł. 9,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 13+840,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+041,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+104,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+582,35 dł. 10,00m – do przedłużenia o 2,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust 2 Ø 80 w km 14+744,00 dł. 9,50m – do przedłużenia o 1,50m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 15+134,00 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust 5 Ø 100 w km 15+497,00 dł. 14,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+332,43 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+668,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+904,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 17+348,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia oraz regulacji rowu przed wlotem i za wylotem na długości po 20,0 m,,
- projektowany przepust Ø 80 w km 17+520,65,00 dł. 16,50 m – wymaga rozbiórki istniejących nawierzchni,.

Część przepustów zlokalizowanych na trasie nowoprojektowanego chodnika wymagają przedłużenia ze względu na obecną długość dostosowaną jedynie do jezdni oraz obustronnych poboczy.

Nawierzchnia jezdni wykazuje liczne uszkodzenia powierzchniowe (pęknięcia, nierówności i ubytki). Pogarszający się stan techniczny nawierzchni znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego, zanieczyszczeń do powietrza oraz stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego.

Nawierzchnię projektowanej drogi wyznaczono po śladzie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. Na załamaniach trasy odtworzone zostaną istniejące łuki poziome oraz korekty kierunku.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji, tj. granicy pasa drogowego. Ze względu na poszerzenie zagospodarowania pasa drogowego poprzez usytuowanie chodnika oraz zatok autobusowych konieczne jest zastosowanie poręczy ochronnych U-11a, „szczeblinkowych”, a także uzupełnienie istniejących barier energochłonnych U-11. Skarpy przepustów, szczególnie wymagających przedłużenia, należy umocnić płytami ażurowymi.

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostanie oświetlenie dostosowane do przebiegu istniejącego oraz projektowanego chodnika, przejść dla pieszych (dodatkowe doświetlenie),parkingu w sąsiedztwie Kościoła a także istniejących i projektowanych zatok autobusowych.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu, strukturę rodzajową oraz funkcję i przeznaczenie, nawierzchnię dróg zaliczono do kategorii ruchu-KR3.

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ	
Klasa techniczna drogi	Z
Kategoria obciążenia ruchem	KR 3
Podstawowa szerokość jezdni	6,00 m
Pobocza	szer. 0,75 m
Nawierzchnia	z betonu asfaltowego
Przekrój	uliczny od km 12+660,08 do km 13+017,00 półuliczny od km 13+017,00 do km 17+559,00
Prędkość drogi	50 km/h (teren zabudowany) i 60 km/h oraz 90 km/h (teren niezabudowany)
Odwodnienie drogi	powierzchniowe do przydrożnych rowów oraz przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi
Chodniki	od km 12+660,08 do km 13+250,00 obustronne, częściowo oddzielone pasem zieleni od jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym) na dalszym odcinku jednostronny
Infrastruktura w pasie drogowym	oświetlenie uliczne
Pobocza	jednostronne z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- ułożenie warstw bitumicznych,
- oczyszczenie przydrożnych rowów oraz przepustów,
- umocnienie skarp w rejonie przepustów pod koroną dróg powiatowych,
- wykonanie ulepszonych, utwardzonych poboczy o nawierzchni bitumicznej z dopuszczeniem ruchu pieszo-rowerowego
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa,
- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie chodników wraz ze zjazdami,
- regulację wysokościową istniejących nawierzchni, zjazdów oraz chodników,
- ustawienie barier energochłonnych,
- wykonanie oznakowania.

Roboty wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym.

Przebudowa drogi powiatowej poprawi płynność ruchu, zwiększy bezpieczeństwo zarówno pieszych, rowerzystów jak i użytkowników pojazdów mechanicznych. Ponadto oczyszczenie rowów oraz przepustów zniweluje występowanie zastoisk wody. Inwestycja ta nie zmienia istniejącego krajobrazu, a ze względu m. in. na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

W trakcie w/w przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.).

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu toy- toy. Ścieki te będą odbierane przez uprawnioną firmę. Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn winny być lokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew oraz wykluczeniem terenów leśnych.

Tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć do pory dziennej,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych drogi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych oraz rozkładania nawierzchni bitumicznej. Etap realizacji inwestycji będzie krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i zdrowia ludzi. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegającym wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Mając na uwadze klasę drogi (droga powiatowa) jej charakter i usytuowanie nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić uwagę na przestrzeganie

obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Prace budowlane będą przeprowadzone w sposób zapewniający ochronę istniejącego drzewostanu znajdującego się w bezpośrednim, sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Pnie drzew rosnące najbliżej pasa drogowego będą zabezpieczone przez urazami mechanicznymi.

Pas robót na ewentualnych szlakach migracji zwierząt zostanie zawężony do niezbędnego minimum. W przypadku bytowania płazów prace budowlane będą prowadzone z należytą starannością, tak aby nie doprowadzić do powstania zastoisk wodnych. W miejscach tych zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne z siatki (częściowo zagłębiona w ziemi do wysokości ok. 30 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 x 0,5 cm.) uniemożliwiające płazom przedostawanie się na plac budowy.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 „Niecka Lubelska. Lublin”, gdzie wysokiej jakości kredowe wody podziemne podlegają szczególnej ochronie.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przedsięwzięcie jest planowane na terenie Jednolitych Części Wód Podziemnych nr 89. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – postanowienia, o którym mowa w art.63 ust.1 i 2, wydaje się po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo Wodne.

Według informacji podanych w dokumentacji, część planowanej do przebudowy drogi leży na terenie Kraśnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W odległości ok. 8,2 km od terenu planowanej inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Polichna PLH060078, natomiast w odległości ok. 8,02 km położony jest Roztoczański Obszar Chronionego Krajobrazu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych, nie koliduje z ciekami wodnymi oraz jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowana inwestycja nie będzie położona w korytarzach ekologicznych oraz szlakach migracji zwierząt wyznaczonymi według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.) .

Zapisy w karcie informacyjnej stanowią, że przedsięwzięcie prowadzone będzie na terenie przekształconym antropogenicznie (istniejący szlak komunikacyjny). Ze względu na przyjęte rozwiązania inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe położone obszary chronione, jej oddziaływanie ograniczy się do okresu trwania prac wykonawczych, a więc krótkotrwałe, odwracalne. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody pozostałych form chronionych.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust.1 przedmiotowej ustawy, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym,

długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska o odniesieniu do stanu istniejącego.

Teren inwestycji nie leży w obszarze o wysokiej gęstości zaludnienia (gęstość zaludnienia na terenie gminy Zakrzówek wynosi ok 66 mieszkańców na km²).

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

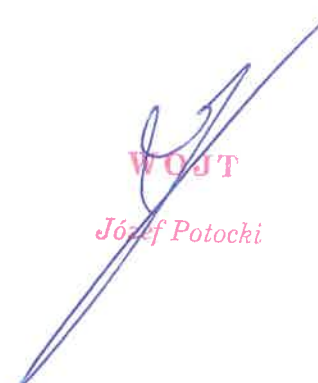
Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania orzeczono jak w sentencji .

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. Zana 38 c. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia



Otrzymują :

- Wnioskodawca
- Sołtys wsi Zakrzówek
- Sołtys wsi Zakrzówek-Wieś
- Sołtys wsi Sulów
- Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zakrzówek a / a
- a/a
- BIP Gminy Zakrzówek

Do wiadomości :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
ul. Bazylianówka 46, 20 – 144 Lublin
- Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Lublinie
ul. Pielęgniarek 6, 20-708 Lublin
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Zakrzówek o środowiskowych uwarunkowaniach nr ROŚ.6220.2.1.2019 z dnia 31.07.2019 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na *przebudowie drogi powiatowej nr 2289 L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów – Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00* „,

Odcinek ww. drogi powiatowej objęty przebudową przebiega przez teren gminy Zakrzówek. Zagospodarowanie w obrębie dróg stanowi w głównej mierze zabudowa mieszkalna wraz z gruntami rolnymi i łąkami.

Droga powiatowa nr 2289L posiada na początkowym odcinku przekrój uliczny z obustronnie zlokalizowanym chodnikiem, który w sąsiedztwie Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Św. Mikołaja Biskupa i Męczennika zmienia się w przekrój szlakowy z poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni na długości występujących chodników wynosi 6,0 m, natomiast na dalszym odcinku droga posiada szerokość równą 5,5 m. Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi znajdujących się w km:

- istniejący przepust \varnothing 80 w km 13+047,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 13+404,84 dł. 9,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 13+840,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 14+041,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 14+104,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 14+582,35 dł. 10,00m – do przedłużenia o 2,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust 2 \varnothing 80 w km 14+744,00 dł. 9,50m – do przedłużenia o 1,50m i oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 15+134,00 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust 5 \varnothing 100 w km 15+497,00 dł. 14,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 16+332,43 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 16+668,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 16+904,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust \varnothing 80 w km 17+348,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia oraz regulacji rowu przed wlotem i za wylotem na długości po 20,0 m,,
- projektowany przepust \varnothing 80 w km 17+520,65,00 dł. 16,50 m – wymaga rozbiórki istniejących nawierzchni,.

Część przepustów zlokalizowanych na trasie nowoprojektowanego chodnika wymagają przedłużenia ze względu na obecną długość dostosowaną jedynie do jezdni oraz obustronnych poboczy.

Nawierzchnia jezdni wykazuje liczne uszkodzenia powierzchniowe (pęknięcia, nierówności i ubytki). Pogarszający się stan techniczny nawierzchni znacznie obniża poziom

bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego, zanieczyszczeń do powietrza oraz stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące prace:

- ułożenie warstw bitumicznych,
- wykonanie oświetlenia
- oczyszczenie przydrożnych rowów oraz przepustów,
- umocnienie skarp w rejonie przepustów pod koroną dróg powiatowych,
- wykonanie ulepszonych, utwardzonych poboczy o nawierzchni bitumicznej z dopuszczeniem ruchu pieszo-rowerowego
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa,
- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie chodników wraz ze zjazdami,
- regulację wysokościową istniejących nawierzchni, zjazdów oraz chodników,
- ustawienie barier energochłonnych,
- wykonanie oznakowania.

Nawierzchnię projektowanej drogi wyznaczono po śladzie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. Na załamaniach trasy odtworzone zostaną istniejące łuki poziome oraz korekty kierunku.

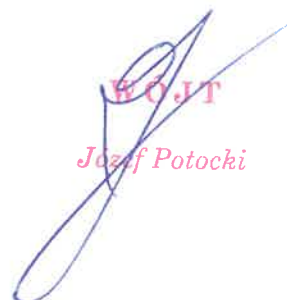
Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji, tj. granicy pasa drogowego. Ze względu na poszerzenie zagospodarowania pasa drogowego poprzez usytuowanie chodnika oraz zatok autobusowych konieczne jest zastosowanie poręczy ochronnych U-11a, „szczeblinkowych”, a także uzupełnienie istniejących barier energochłonnych U-11. Skarpy przepustów, szczególnie wymagających przedłużenia, należy umocnić płytami ażurowymi.

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostanie oświetlenie dostosowane do przebiegu istniejącego oraz projektowanego chodnika, przejść dla pieszych (dodatkowe doświetlenie),parkingu w sąsiedztwie Kościoła a także istniejących i projektowanych zatok autobusowych.

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ	
Klasa techniczna drogi	Z
Kategoria obciążenia ruchem	KR 3
Podstawowa szerokość jezdni	6,00 m
Pobocza	szer. 0,75 m
Nawierzchnia	z betonu asfaltowego
Przekrój	uliczny od km 12+660,08 do km 13+017,00 półuliczny od km 13+017,00 do km 17+559,00
Prędkość drogi	50 km/h (teren zabudowany) i 60 km/h oraz 90 km/h (teren niezabudowany)
Odwodnienie drogi	powierzchniowe do przydrożnych rowów oraz przepustów zlokalizowanych pod

	koroną drogi
Chodniki	od km 12+660,08 do km 13+250,00 obustronne, częściowo oddzielone pasem zieleni od jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym) na dalszym odcinku jednostronny
Infrastruktura w pasie drogowym	oświetlenie uliczne
Pobocza	jednostronne z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Przebudowa drogi powiatowej poprawi płynność ruchu, zwiększy bezpieczeństwo zarówno pieszych, rowerzystów jak i użytkowników pojazdów mechanicznych. Ponadto oczyszczenie rowów oraz przepustów zniweluje występowanie zastoisk wody. Inwestycja ta nie zmieni istniejącego krajobrazu, a ze względu m. in. na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.


WOJT
Józef Potocki

