

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Przyjęte parametry techniczne dróg
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5. Odwodnienie
 - 4.6. Oświetlenie
 - 4.7. Roboty ziemne
 - 4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1 000 |
| 4. Przekroje poprzeczne. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |
| 6. Przekroje poprzeczne. Szczegóły przepustów | skala 1 : 100 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 2289L Strzyżewice – Zakrzówek – Sulów – Blinów - Polichna od km 12+660,08 do km 17+559,00.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ułożenie warstw bitumicznych,
- oczyszczenie przydrożnych rowów oraz przepustów,
- umocnienie skarp w rejonie przepustów pod koroną drogi powiatowej,
- oczyszczenie części przelotowych przepustów wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa,
- wykonanie chodników wraz ze zjazdami,
- regulację wysokościową istniejących nawierzchni, zjazdów oraz chodników,
- ustawienie barier energochłonnych oraz barier drogowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Droga powiatowa nr 2289L posiada na początkowym odcinku przekrój uliczny z obustronnie zlokalizowanym chodnikiem, który w sąsiedztwie Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Świętego Mikołaja Biskupa i Męczennika zmienia się w przekrój szlakowy z poboczami gruntowymi.

Szerokość jezdni na długości występujących chodników wynosi 6,0 m.

Odwodnienie przebudowywanej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi znajdujących się w km:

- istniejący przepust Ø 80 w km 13+047,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 13+404,84 dł. 9,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 13+840,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+041,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+104,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 14+582,35 dł. 10,00m – do przedłużenia o 2,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust 2 Ø 80 w km 14+744,00 dł. 9,50m – do przedłużenia o 1,50m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 15+136,00 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust 5 Ø 100 w km 15+497,00 dł. 14,00m – do oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+332,43 dł. 10,00m – do przedłużenia o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 16+668,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,

- istniejący przepust Ø 80 w km 16+904,00 dł. 10,00m – do całkowitej odbudowy o 1,00m i oczyszczenia,
- istniejący przepust Ø 80 w km 17+348,00 dł. 10,00m – do oczyszczenia oraz regulacji rowu przed wlotem i za wylotem na długości po 20,0 m,,
- projektowany przepust Ø 80 w km 17+520,65,00 dł. 16,50 m – wymaga rozbiórki istniejących nawierzchni.,

Część przepustów zlokalizowanych na trasie nowoprojektowanego chodnika wymagają przedłużenia ze względu na obecną długość dostosowaną jedynie do jezdni oraz obustronnych poboczy.

Nawierzchnia jezdni wykazuje liczne uszkodzenia powierzchniowe (pęknięcia, nierówności i ubytki). Pogarszający się stan techniczny nawierzchni znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego, zanieczyszczeń do powietrza oraz stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych pasa drogowego.

Ponadto brak ulepszonych poboczy i jedynie częściowo występujący chodnik uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pieszych.

Na uzbrojenie terenu składają się: kanalizacja wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Przyjęte parametry techniczne dróg

– drogi powiatowe	
– klasa	Z,
– szerokość w liniach rozgraniczających	15 m,
– kategoria ruchu	KR3,
– obciążenie	100 kN/oś,
– prędkość projektowa	Vp=50km/h
– podłoże gruntowe	G1,
– Ilość jezdni	1

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

– Szerokość jezdni	6,00 m
– Szerokość pobocza z kruszywa	0,75 m
– Szerokość zjazdów	3,00 - 5,00 m
– Szerokość chodnika	2,00 m

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Według podziału administracyjnego, przewidziana do przebudowy droga powiatowa nr 2289L od km 12+660,08 do km 17+559,00 położona jest na terenie gminy Zakrzówek.

Planowana inwestycja realizowana będzie na drodze powiatowej nr 2289L, na odcinku o długości 4,89892 km. Przebudowa realizowana będzie po śladzie istniejącej nawierzchni.

Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi (droga 16 218,00 m², pobocze z kruszywa 1 856,00 m², nawierzchnie z betonowej kostki brukowej w tym chodniki, zatoki autobusowe i zjazdy 9 418,00 m² oraz ponadto istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do regulacji wysokościowej). Łączna powierzchnia przeznaczona do realizacji całości inwestycji wynosi około 29 290,00 m² (2,9 ha).

Przebudowa realizowana będzie po śladzie istniejącej nawierzchni.

Opracowanie przewiduje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, od km 12+660,08 do km 15+284,36 w postaci warstwy ścieralnej i wiążącej oraz dodatkowo warstwy wyrównawczej, dzięki której pomimo licznych deformacji możliwe będzie uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych korony jezdni.

Pobocza projektowane są o szerokości równej 1,00 m pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego.

Zjazdy indywidualne, nieurządzone przewiduje się do wykonanie z kruszywa, natomiast zjazdy o nawierzchni ulepszonej należy wyregulować wysokościowo z dostosowaniem do docelowej niwelety drogi powiatowej.

Połączenie zjazdów z kruszywa z jezdnią należy wykonać poprzez zastosowanie łuków o promieniu 3,0 m.

Szerokość poszczególnych zjazdów wynosi 4,0m dla zjazdów indywidualnych oraz 5,0m dla zjazdów publicznych.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej

- warstwa ścieralna AC 11 S, 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 16W w ilości 75 kg/m²

II. (B) Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa 15 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 24 cm

III. (C) Konstrukcja zjazdów z kostki i pobocza

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (czerwonej) 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy z chudego betonu 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa 10 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 41 cm

IV. (D) Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy z chudego betonu 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa 15 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 46 cm

V. (E) Konstrukcja nawierzchni pobocza i zjazdów z kruszywa:

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 10 cm

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłeń podłużnych i odpowiednich spadków poprzecznych. Właściwe ukształtowanie poprzeczne zapewnione zostało poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie poprzez wewnętrzny otwarty system kanalizacyjny składający się z przydrożnych rowów trapezowych, przepustów pod zjazdami i przepustów pod koroną drogi powiatowej, tj. Ø80 km 13+404,84; Ø80 km 13+541,00; Ø80 km 14+582,35; 2Ø80 km 14+744,00; Ø80 km 15+136,00; Ø80 km 16+332,43, Ø80 km 16+668,00; Ø80 km 16+904,00– przewidzianych do

oczyszczenia i przedłużenia, Ø80 km 13+047,00; Ø80 km 13+840,00; Ø80 km 14+041,00; Ø80 km 14+104,00; 5Ø100 km 15+497,00; Ø80 km 17+348,00 – przewidzianych do oczyszczenia oraz budowę przepustu Ø80 w km 17+520,65.

4.6. Oświetlenie

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia. Oświetlenie wykonane zostanie wg odrębnego opracowania.

4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach pasa drogowego a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Z uwagi na przyjęte technologie wykonania robót, tj. brak niwelacji oraz wyniesienia korpusu jezdni (projektowanej nawierzchni) nie występuje konieczność projektowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącej infrastruktury technicznej.

Warunki stanowią załącznik do projektu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--|------------------|
| 1. | Orientacja | skala 1 : 25 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000 |
| 3. | Plan sytuacyjny | skala 1 : 1 000 |
| 4. | Przekroje poprzeczne. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |
| 5. | Przekroje poprzeczne. Szczegóły przepustów | skala 1 : 100 |